№ 13 (753) 3 апреля 2013 г.

№ 13 (753)

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт

3 апреля 2013 г.

Издается с 1998 г.

Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

От Варшавской конвенции к Монреальской: новое в перевозке грузов авиатранспортом в Украине

Госпрограмма активизации развития экономики на 2013–2014 гг.

"Укрзалізниця": создание современных центров управления движением поездов продолжается

О перспективе развития транспортно-экспедиторской деятельности в Украине

Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:

АО «Летувос гяляжинкяляй»
Дирекция по грузовым перевозкам
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел.: (+370 5) 269 3244, 269 3231,
269 3594, 269 3239, 269 3254
Факс: (+370 5) 269 3487
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,
LT-03603 Vilnius
Lietuva

CARGO
ЕООО „БДЖ - грузовые перевозки"
Надежный и стабильный партнер
• Многолетний опыт
• Безупречная коммерческая репутация
• Конкурентные условия перевозок
• Гибкие цены на транспортные услуги
• Экологическая политика
• Индивидуальный подход к каждому клиенту
• Стратегически развитая инфраструктура
• Современное оборудование
• Широкие бизнес-возможности
• Международные перевозки
Болгария, г. София
ул. Ивана Вазова, 3
Тел.: +359 2/ 932 44 32
Факс.: +359 2/ 932 40 30
e-mail: bdzcargo@bdz.bg
www.bdz.bg

TRANS RUSSIA

ufi Approved Event

18-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ

ТРАНСРОССИЯ

23-26 АПРЕЛЯ 2013
МОСКВА, ВВЦ, павильон №75

ПОЛУЧИТЕ БЕСПЛАТНЫЙ БИЛЕТ НА
www.transrussia.ru

Организатор:
ITE LLC Moscow
+7 (495) 935 7350
transport@ite-expo.ru
www.transrussia.ru

При поддержке:
Министерство Транспорта Российской Федерации

Генеральный спонсор:
PLASKE

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДНОМ ЖУРНАЛЕ

Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

3 апреля 2013 г. № 13 (753)
Издается с 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация 8
Водный транспорт 13
Железнодорожный транспорт.....19

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...26

Международное сотрудничество 26
Официальная часть.....28
Государственное регулирование 39
Отраслевое регулирование.....44
- Водный транспорт.....44
- Железнодорожный транспорт 46

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....49

Организация перевозок.....49
- Автомобильный транспорт.....49
- Авиационный транспорт.....51
- Водный транспорт.....52
- Железнодорожный транспорт 54

Топливо.....54
Тарифы, налоги, сборы.....56
Таможня.....57

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ 60

От Варшавской конвенции к Монреальской: новое в перевозке грузов авиатранспортом в Украине.....60
О перспективе развития транспортно-экспедиторской деятельности в Украине.....64
Конференции, семинары, выставки 68

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 10813.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 10813. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18010, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Украина готова модернизировать автодороги в венгерском направлении

Украина готова модернизировать автодороги в венгерском направлении, если Венгрия готова предоставить кредиты. Об этом заявил Премьер-министр Украины Н. Азаров, сообщает пресс-служба КМУ.

Глава правительства напомнил, что за 2 последних года в Украине модернизированы автодороги Киев—Ягодин и Киев—Львов, и в настоящее время настала очередь венгерского логистического направления.

По его словам, средства могут частично быть предоставлены Европейским союзом или Европейским банком реконструкции и развития.

Содержание второстепенных дорог будет закреплено за местными властями

Все второстепенные дороги в Украине и финансы на их содержание в т.г. будут закреплены за местными органами власти.

Об этом заявил вице-премьер-министр Украины А. Вилкул.

Вместе с тем он подчеркнул, что все дороги государственного и главные дороги областного значения должны остаться в ведении "Укравтодора", сообщает *УНИАН.*

Правительство поручило в 2013—2014 гг. установить автоматические весы на автодорогах

КМУ поручил в 2013—2014 гг. установить на автодорогах автоматические весы для взвешивания большегрузного транспорта.

Это закреплено Программой активизации развития экономики Украины на 2013—2014 гг., которую правительство утвердило постановлением, сообщает *Интерфакс.*

Ожидаемым результатом такой задачи станет уменьшение затрат госбюджета на ремонт автодорог, увеличение объема доходов госбюджета в виде взыскания штрафов за нарушения правил проезда большегрузного транспорта и сбора на сохранение автодорог.

Это также позволит экономить на ремонте дорог до 2 млрд грн. в год и создаст 150 новых рабочих мест.

Прогнозируемый объем финансирования в 2013 г. составляет 29,12 млн грн., в 2014 г. — 142,72 млн грн. за счет других средств, в т.ч. привлеченных под госгарантии.

Госфининспекция отменила выделение средств на разработку документации моста через Днепр

По требованию Государственной финансовой инспекции (Госфининспекции) в Черкасской обл. отменен договор, заключенный Службой автодорог в Черкасской обл. с ООО "Союзтранспроект", на разработку документации для осуществления реконструкции моста через реку Днепр стоимостью свыше 20 млн грн., сообщает пресс-служба Госфининспекции в Черкасской обл.

Всего же специалистами Госфининспекции в Черкасской обл. в 2013 г. проведены девять проверок процедур закупок за госсредства на общую сумму свыше 32 млн грн. По результатам мониторинга выявлено незаконное расходование государственных средств путем отмены торгов на общую сумму 26 млн грн. на шести объектах мониторинга.

В 2013 г. начнут реконструировать дорогу Донецк—Луганск

КМУ утвердил перечень объектов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог в 2013 г. Работы будут проведены на около 600 объектах дорожной инфраструктуры. Среди них — начало реконструкции участка (600 м) автодороги Донецк—Луганск. Об этом заявил вице-премьер-министр Украины А. Вилкул, сообщает *Vaap.org.ua*.

В Донецкой обл. без тендеров выделят средства на ремонт дорог

В Донецкой обл. на ремонт дорог потратят 179 млн грн. Об этом заявил председатель Донецкой ОГА А. Шишацкий.

А. Шишацкий заявил, что работы начнутся в апреле т.г., после того как установится теплая погода. Для того, чтобы провести часть из этих работ, не нужно будет проводить тендеры, так как, по словам губернатора, речь идет о небольших суммах, сообщает *Novosti.dn.ua*.

В Киеве снова заговорили о подводном тоннеле

Киевские власти вновь заговорили о строительстве в Киеве тоннелей для автотранспорта. Теперь их возведение внесено в проект Генплана города, который планируется утвердить осенью т.г. Об этом заявил начальник Института Генерального плана Киева С. Броневицкий, сообщает *Сегодня*.

По словам чиновника, самый большой тоннель, длиной около 7 км, запланирован от площади Победы до ст. м. Левобережная. Он выведет потоки транспорта из центра города. Кроме того, проектировщики планируют построить Северный и Южный тоннели как продолжение Окружной дороги Киева. На севере Оболони — на Троещину и на юге — Столичное шоссе с переходом на Южные Осокорки.

По его словам, стоимость возведения одного километра тоннеля обойдется примерно в EUR100 млн. Поэтому если найдется инвестор, стройку реально начать только через 5 лет.

В Киеве надо построить новую окружную дорогу и два моста

Премьер-министр Украины Н. Азаров заявил, что первоочередной задачей для столичной власти станет строительство современной окружной дороги в Киеве и по меньшей мере двух новых мостов, сообщает *РБК-Украина*.

"Из ситуации, которая произошла, мы должны сделать очень серьезные выводы на будущее. Как кадровые, организационные, так и технические. На первое место надо поставить строительство современной окружной дороги, которая позволит разгрузить город. Но сразу надо осознать, что окружная — это по крайней мере еще 2 новых моста", — заявил Н. Азаров.

А. Вилкул требует создавать под Киевом площадки для фур

На въездах в Киев необходимо обустроить площадки для фур, чтобы минимизировать заторы в городе в случае чрезвычайных ситуаций. Об этом заявил вице-премьер-министр Украины Александр Вилкул.

По его словам, правительство уже начало работать в данном направлении с руководством Киевской обл. Задачу по созданию площадок для фур под Киевом должны решить к лету, заявил А. Вилкул, сообщает *Vaap.org.ua.*

Председатель КГГА намерен навсегда закрыть столицу для фур

Транспортные проблемы Киева необходимо решать путем реализации крупных проектов, предусмотренных Стратегией развития Киева до 2025 г. Об этом заявил председатель КГГА А. Попов, сообщает *УНН*.

В частности, по его словам, городу срочно нужны новая окружная дорога и логистические центры. Это единственная возможность избежать в дальнейшем транспортных коллапсов.

Для нормализации транспортной ситуации в Киеве, увеличения пропускной способности необходимо также приступить к строительству подземных паркингов и тоннелей в центральной части города, сказал градоначальник.

Масштабный ремонт дорог в Харьковской обл. начнется в конце апреля т.г.

Как заявил председатель Харьковской ОГА М. Добкин, в Харьковской обл. полностью определен весь объем работ на дорогах государственной и коммунальной формы собственности, сообщает *Gortransport.kharkov.ua.*

По его словам, на проведение ямочного ремонта на дорогах госзначения было привлечено 6,5 млн грн.

Вблизи Одессы построят две транспортные развязки

В 2013 г. за счет госбюджета отремонтируют 1,4 тыс. км дорог.

Об этом заявил вице-премьер-министр Украины А. Вилкул.

Правительством разрабатывается программа модернизации дорожной отрасли, сообщает *Репортер*.

"В основе программы — внедрение современных технологий дорожного строительства и усиление контроля за качеством работ", — заявил А. Вилкул.

Вице-премьер министр назвал ключевые объекты дорожной инфраструктуры, на которых будут вестись строительно-ремонтные работы в 2013 г. Среди них — строительство (вынос инженерных сетей и отвод земельных участков) объездной города Рени (Одесская обл.), капремонт участка автодороги Киев—Одесса (от Киева до Белой Церкви), а также строительство двух транспортных развязок на автодороге Киев—Одесса (на подъезде к Одессе).

Транспортная инспекция Николаевщины не может контролировать тяжеловесный транспорт

В ходе заседания комиссии по вопросам техногенно-экологической безопасности и чрезвычайных ситуаций на Николаевщине обсуждалась пропускная способность мостовых переходов в области.

По словам вице-губернатора Г. Николенко, на территории области большинство мостов рассчитано на вес от 5 до 20 т на ось. При этом, тяжеловесный транспорт в несколько раз превышает предельную грузоподъемность мостовых переходов, сообщает *Nikvesti.com.*

По его словам, позиция областной власти заключается в том, что вопрос большегрузного транспорта необходимо ставить жестко и предупреждать владельцев карьеров, зернотрейдеров и других о том, что их грузы не должны превышать установленных в законодательстве границ.

На луцкие светофоры выделили средства

Депутаты Луцкого горсовета возьмутся за светофорную инфраструктуру города. В частности, на заседании комиссии по вопросам жилищно-коммунального хозяйства, экологии, транспорта и энергосбережения народные избранники обсудили возможности улучшения системы в комплексе проекта "Внедрение автоматизированной системы управления транспортом города", сообщает *Lad-group.info.*

Для воплощения таких планов в жизнь нужно 840 тыс. грн. из местного бюджета. К тому же, этот проект участвует в министерском конкурсе. В частности, за определенную сумму бюджетных средств в Луцк пригласят специалиста, который сделает анализ, оценку и даст рекомендации по улучшению светофорной инфраструктуры.

В 2013 г. в Оренбуржье начнут строить трассу Европа—Западный Китай

В Оренбургской обл. в 2013 г. начнется строительство автодороги Кумертау—Сагарчин в составе транспортного коридора Европа—Западный Китай.

В частности, подписано соглашение о сотрудничестве по строительству дороги между госкомпанией "Автодор" и правительством области, а также заключено соглашение о сотрудничестве между правительствами Башкирии и Оренбуржья. Определены и основные технические характеристики автодороги. Это будет 4-полосная дорога категории 1-б протяженностью 190 км. На ней будут размещаться 44 мостовых перехода и путепровода, сообщает *Regnum.ru.*

Новая объездная дорога в Ялте границ заповедника не затронет

По концепции генплана развития Большой Ялты планируют построить новую объездную дорогу вместо трассы Ялта—Севастополь.

Новая дорога не затронет границ Ялтинского горно-лесного заповедника.

Об этом заявил главный архитектор Ялты В. Приступа, представляя концепцию генерального плана, сообщают *Аргументы недели — Крым*.

По его словам, от ранее разработанного проекта объездной дороги вдоль границ заповедника необходимо отказываться, поскольку она нерациональна. Такой вывод был сделан после обсуждения этого проекта на Союзе архитекторов. Для города будет лучше иметь объездную трассу, которая продублирует Южнобережное шоссе.

Трасса М3 "Украина" в Калужской области будет бесплатной

Начало реконструкции проходящего по территории Калужской области участка федеральной трассы М3 "Украина" в рамках перевода ее на платную основу откладывается на 2 года из-за недостатка финансирования, заявил первый зампредседателя правления по производственно-технической политике ГК "Российские автомобильные дороги" И. Урманов.

Масштабные дорожные работы планировалось начать уже в т.г. Однако, по словам И. Урманова, денег на реализацию проекта в рамках федеральной программы нет ни в 2013 г., ни в 2014 г., сообщает *Lad-group.info*.

В Белгородской обл. объявлен аукцион на строительство трассы

Автодорогу, соединяющую трассы М-2 "Крым" и М-4 "Дон", собираются построить в Белгородской обл.

Согласно условиям аукциона подрядчик должен будет возвести участок дороги от 652 км трассы М-2 "Крым" до 29 км автодороги Белгород—Павловск. На первом этапе реализации будет построен обход села Шляхово протяженностью 3,6 км в Корочанском районе. Начальная цена контракта — 296 млн руб. Заказчик — управление автодорог общего пользования и транспорта Белгородской обл.

Срок подачи заявок — до 17.04.2013 г., сообщает *Коммерсант*.

Власти Москвы объявили конкурсы на реконструкцию МКАД

Москомархитектура объявила конкурсы на разработку проектов планировки участков МКАД. Строительные работы будут вестись на трех участках МКАД — от Бесединского моста через Москву-реку до Каширского моста, от Дмитровского шоссе до Осташковского шоссе и от Ленинградского шоссе до Дмитровского шоссе.

На юге города — между Бесединским и Каширским мостами через Москву-реку, которые являются частью МКАДа, в районе Бесединского путепровода появится новая развязка. Рассматриваемый участок МКАД располагается на границе Южного административного округа Москвы и Ленинского района Московской области. Длина участка — 4,63 км, площадь в границах разработки проекта планировки — 56,2 га. Максимальная цена государственного контракта составит 5,96 млн руб., сообщает *Гудок*.

Второй участок МКАД от Дмитровского шоссе до Осташковского шоссе также включает транспортную развязку на пересечении с Алтуфьевским шоссе. Этот участок кольцевой автодороги протяженностью 6,6 км находится на северо-востоке Москвы. На реализацию проекта городские власти выделяют 4,55 млн руб.

На Садовом кольце в Москве может появиться полоса для автобусов

Департамент транспорта Москвы рассматривает возможность создания выделенной полосы для автобусов на Садовом кольце. В общем, в течение ближайших трех лет в Москве планируется открыть более 300 км выделенных полос, сообщает РИА *Новости*.

Власти Москвы рассматривают план строительства автомобильных дорог над ж/д путями

Власти Москвы рассматривают возможность строительства автомобильных дорог над железнодорожными путями в Москве, опираясь на опыт японских проектировщиков, заявил заммэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин.

М. Хуснуллин заявил, что власти Москвы связались с японскими институтами, запросили документацию и технологии зарубежных коллег, сообщает *РЖД-Партнер.*

В Сочи построено более 300 км новых дорог

Более 300 км новых дорог построено в Сочи в рамках подготовки к Олимпиаде. Об этом заявил глава города А. Пахомов.

По словам мэра, олимпийские транспортные объекты сделают курорт по-настоящему удобным и комфортным. А. Пахомов напомнил, что в городе уже работают дорожные развязки "Адлерское кольцо", "Стадион" и "Краснодарское кольцо", завершается строительство развязок "Аэропорт" и "Голубые Дали". Городу предстоит ввести в эксплуатацию Дублер курортного проспекта и совмещенную железнодорожную и автомобильную магистраль в Красной Поляне, сообщает *Blackseanews.net*.

Как заявил градоначальник, этим летом улично-дорожную сеть города ожидает масштабная реконструкция. В Сочи будут отремонтированы 150 км существующих дорог.

"Белавтодор" подвел итоги работы за январь—февраль 2013 г.

Коллегия Департамента "Белавтодор" Министерства транспорта и коммуникаций рассмотрела итоги работы дорожного хозяйства за январь—февраль т.г.

На республиканских дорогах в отчетном периоде программа выполнена в сумме 510 млрд руб. (114%), на местных автодорогах — 233 млрд руб. (100,2%). В числе основных объектов — реконструкция автомобильной дороги М-5 Минск—Гомель на участках Пуховичи—Бобруйск и Жлобин—Гомель.

Параметры прогноза социально-экономического развития Департамента "Белавтодор" выполнены следующим образом. Так, в отчетном периоде привлечено инвестиций в основной капи-

тал в сумме 228 млрд руб. Сальдо внешней торговли товарами составило $878 тыс. (рост экспорта товаров — 298%), сальдо внешней торговли услугами — $5,104 млн (рост экспорта услуг — 182%), сообщает пресс-служба "Белавтодора".

"Севзапупрдор" отремонтирует мост через Волхов

"Севзапупрдор" отремонтирует мост через Волхов на трассе "Кола" за 1,5 млрд руб. Начальная стоимость контракта составляет 1,548 млрд руб.

Подрядчик должен будет выполнить первый этап работ по реконструкции существующего мостового перехода и строительству новых развязок. Проект, утвержденный "Севзапупрдором", предусматривает на правом и левом берегах реки Волхов двухуровневые развязки автодорог, которые снимут проблемы при пересечении автодорог Петербург—Мурманск, Вологда—Новая Ладога, Зуево—Новая Ладога, сообщает *Spbvoditel.ru*.

ЕБРР выделит Молдове средства для реконструкции дорог

Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) готов предоставить Молдове дополнительный кредит в сумме EUR150 млн для финансирования восстановления основных участков дорог в республике, сообщает *РБК*. Официальное решение по вопросу выделения кредита планируется принять в ходе заседания Совета директоров 29.05.2013 г. Цель проекта состоит в содействии прекращению разрушения дорожной сети в Молдове и обеспечении ремонта ключевых дорог для облегчения экономического роста и региональной интеграции.

Общая стоимость проекта финансирования восстановления основных участков дорог Молдовы составляет EUR315 млн.

Минсообщений Латвии хочет передать местные дороги самоуправлениям

Министр сообщений Латвии Анрийс Матисс намерен передать функцию содержания местных дорог со всем причитающимся ей бюджетным финансированием в руки самоуправлений, сообщает *LETA*.

Министр заявил, что это даст им возможность самостоятельно решать, какие дороги чистить зимой каждый день, а какие, возможно, не чистить, сообщает *Latvijas avize*.

Он отметил, что на 500 км дороги в госбюджете предусмотрено определенное финансирование. Государство обязано расчищать этот участок от снега как минимум четыре раза в сезон.

Скорость движения автомобилей в Лозанне ограничат

Скорость движения автомобилей в Лозанне (Швейцария) ограничат до 30 км/ч, сообщает *Euromag*.

Такое предложение выдвинуто в целях борьбы с шумом и чрезмерно активным дорожным движением на улицах города. Его инициаторы — партии Зеленых, Правых, Ассоциация транспорта и защитники окружающей среды.

Соответственно, на территории между вокзалом, Болье, тоннелем и Мон-Репо в ночное время разрешено будет двигаться со скоростью, не превышающей 30 км/ч.

Такие меры, по мнению инициаторов проекта, помогут снизить отрицательное влияние машин и повысить уровень жизни горожан.

КАМАЗовцы получат премию одновременно с зарплатой

На заседании правления ОАО "КАМАЗ" принято решение о премировании трудового коллектива по результатам производственной деятельности в 2012 г. Все члены правления единогласно проголосовали за начисление работникам дополнительно уже к мартовской зарплате по 1/2 тарифа (оклада).

В целом за 2012 г. выпущено 51,355 машкомплектов (+6% к 2011 г.), более 54 тыс. двигателей и силовых агрегатов (+5%), отгружено потребителям запасных частей на 14 млрд руб., продукции диверсификации — на 12,9 млрд руб. (+18%). Для реализации дилерской сетью Торгово-финансовой компании "КАМАЗ" и Внешнеторговой компании "КАМАЗ", а также для прямой отгрузки заказчику и корпоративным клиентам сдано более 47,3 тыс. готовых грузовых автомобилей "КАМАЗ": из них на российский рынок — почти 41 тыс. единиц, на экспорт — более 6,4 тыс. Из приведенного выше объема выпуска готовых автомобилей 51% — это тяжелые и полноприводные машины, более 30% — модернизированные автомобили, сообщает *Truckmarket.ru*.

Volkswagen хочет полностью поглотить MAN

Крупнейший автомобилестроительный концерн Европы — Volkswagen AG — намерен предложить акционерам крупнейшего немецкого производителя грузового транспорта MAN EUR80,89 за акцию для получения полного контроля над автокомпанией. В настоящее время Volkswagen принадлежит 75,03% ценных бумаг MAN. Недавно акции производителя грузовиков подешевели на 1,3% — до EUR83,11 за акцию, сообщает *Autoprofi.ua*.

Scania презентовала тягачи Streamline

Компания Scania презентовала новые магистральные грузовики G- и R-серий с аэродинамическими кабинами Streamline, способные сэкономить до 8% топлива.

Новые грузовики Scania G- и R-серий получили доработанную по части аэродинамики кабину Streamline — в свое время такое название носили обтекаемые кабины машин 3-й серии. Во-первых, была оптимизирована форма фар и боковых воздуховодов по бокам от решетки радиатора, во-вторых — доработан спойлер над лобовым стеклом. Однако изюминкой машин Streamline стали двигатели Евро-6 второго поколения, которые позволяют сэкономить до 2—3% топлива по сравнению с моторами Евро-6 первого поколения, сообщает *Autoprofi.ua*.

КМУ хочет выделить средства на закупку автобусов

КМУ планирует привлечь по 5,6 млрд грн. на закупку 7 тыс. автобусов в 2013—2014 гг.

Приобретение будет осуществляться с использованием механизма льготного кредитования. Так, в 2013 г. КМУ планирует закупить 4200 автобусов, а в 2014 г. — 2800 автобусов средней, большой и особо большой пассажировместимости. Экономический эффект должен составлять 1,272 млн грн., а также уменьшит расходы объемов топлива на 3%.

КМУ намерен также приобрести 737 школьных автобусов в 2013 г.

На эти цели планируется выделить 165,9 млн грн. из госбюджета и 77,8 млн грн. из местных бюджетов. В свою очередь, в 2014 г. правительство намерено закупить 1,289 автобусов, сообщает *ВААП.*

В Херсонской области подорожают пассажирские перевозки

Херсонский губернатор Н. Костяк подписал распоряжение, согласно которому устанавливаются новые тарифы на проезд в пригородных и междугородных автобусах.

Новый тариф, в зависимости от комфортабельности автобуса, составит от 22 до 24 коп. за 1 км пути.

Стоимость провоза багажа устанавливается в пределах 10% от стоимости поездки пассажира, сообщает *Khersonline.net.*

Каждый квартал 20 предприятий-перевозчиков Харьковщины лишают лицензии

Водители маршруток нарушают правила дорожного движения, перевозят слишком много пассажиров и отказываются брать льготников.

Как заявил замдиректора департамента транспорта С. Северин, наибольшее количество жалоб поступает именно от льготников, сообщает *Gortransport.kharkov.ua.*

В Укртрансинспекции добавляют: как минимум 1 жалоба в неделю к ним поступает на нарушителей-водителей, не желающих перевозить пассажиров-льготников. Харьков — единственный город в Украине, где перевозят представителей всех льготных категорий без ограничений мест, заявил начальник Управления транспортной инспекции Е. Федорчук. По его словам, каждый квартал порядка 20 предприятий-перевозчиков Харьковщины лишают лицензии.

Во Львове выпустят собственный трамвай

Львовский концерн "Электрон" заканчивает создание собственного трамвая, который уже скоро появится на улицах. Об этом заявил глава правления ПАО "Концерн-Электрон" Ю. Бубес, сообщает *Autoconsulting.com.ua.*

Предприятие уже заказало комплектацию для трамвая в Германии. В планах концерна производство трамваев не только для городов Украины и СНГ, но и выход на рынки Европы.

"Крымавтобус" передали в коммунальную собственность Симферополя

На заседании Симферопольского горсовета в коммунальную собственность города было принято Крымское республиканское предприятие "Крымавтобус".

За соответствующее решение проголосовало 52 депутата горсовета из 53 присутствующих на заседании, сообщает *Businesspolitika.net.*

По словам городского головы Симферополя В. Агеева, "Крымавтобус" переходит в ведение крымской столицы для перевозки социальных слоев населения.

Штраф за езду по тротуарам в РФ вырастет

Российское правительство одобрило идею взимать с любителей ездить по тротуарам и велосипедным дорожкам повышенный штраф. За данное нарушение предлагается наказывать на 3 тыс. руб. вместо нынешних 2 тыс. руб. Соответствующий законопроект внесен госсоветом Республики Татарстан, сообщает *Auto.vesti.ru*.

Документ предлагает внести изменения в статью 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях. В частности, согласно законопроекту административные штрафы за нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части дороги или встречного разъезда и движение по обочинам или пересечение организованной транспортной или пешей колонны либо занятие места в ней предлагается повысить с 500 руб. до 2000 руб.

Автобусы и трамваи Петербурга смогут останавливаться там, где захотят

Кроме того, водителей обязали оказывать необходимую помощь людям с ограниченными возможностями здоровья.

"Главной целью было закрепить обязанность водителей помогать инвалидам не просто в должностной инструкции, но и прописать это правило, чтобы комитет мог взыскивать штрафы с перевозчиков, нарушающих его", — заявил пресс-секретарь комитета по транспорту Санкт-Петербурга Д. Игнатьев.

Из прочих новаций: пассажиры получили возможность провозить самые различные крупногабаритные предметы, начиная от лыж, заканчивая детскими колясками. Теперь даже служебных и охотничьих собак можно везти, размещая их как в задней части транспортного средства, так и в передней, прямо под окошком водителя, сообщает *Гудок.*

Ожидается, что обновленные правила пользования общественным транспортом в Санкт-Петербурге начнут работать уже в апреле т.г.

Литва переводит муниципальные автобусы на газ

На маршруты Вильнюса выедут 18 автобусов MAN Lion's City CNG, работающие на сжатом природном газе. Автобусы приобретены муниципальной транспортной компанией Vilniaus viesasis transportas в основном за счет финансирования из фонда поддержки ЕС в соответствии с утвержденной на 2007—2013 гг. программой, сообщает *Abw.by.*

Помимо Вильнюса, в рамках этой же программы уже обновили свои автобусные парки Каунас,

Шяуляй и Паневежис. Компания Kauno autobusai купила 24 автобуса Solaris Urbino CNG, также работающих на газе. Восемь газовых автобусов Irisbus Citelis CNG осенью 2012 г. получила шяуляйская компания Busturas. Паневежис на деньги ЕС купил 6 автобусов Solaris Urbino Hybrid, которые выехали на улицы города в июне 2012 г. В мае т.г. появления 12 новых газовых автобусов ждут в Клайпеде.

АВИАЦИЯ

В Украине хотят ужесточить ответственность авиакомпаний перед пассажирами

После скандалов, связанных с недавней задержкой и отменой многочисленных рейсов в киевских аэропортах, в украинском парламенте был зарегистрирован законопроект, ужесточающий ответственность авиаперевозчиков перед своими пассажирами, сообщает *Новый Регион—Киев*.

Автор документа — внефракционный депутат Ю. Деревянко — предложил вдвое увеличить размер компенсаций пассажирам, которым было отказано в авиаперевозке: с EUR250 до EUR500 — для рейсов дальностью до 1500 км, с EUR400 до EUR800 -– для рейсов дальностью от 1500 до 3000 км, с EUR600 до EUR800 — для рейсов дальностью более 3500 км.

Также Ю. Деревянко настаивает на выплате компенсации перевозчиком сразу по требованию пассажира. Это связано с тем, что "авиаперевозчики затягивают время возврата денег за авиабилет в случае отмены рейса до максимально возможного, а в некоторых случаях средства возвращаются только после решения суда, сообщает *aex.ru.*

Компания "АэроСвит" имеет задолженность по зарплате перед своими работниками в сумме 52,8 млн грн.

Об этом 27.03.2013 г. на брифинге рассказала министр социальной политики Н. Королевская. Она в т.ч. отметила, что АК "АэроСвит" не пустила сотрудников инспекции труда для проведения проверки. "Этот факт будет поводом для реагирования прокуратуры и все документы мы уже передали прокуратуре", — заявила министр.

Также Н. Королевская сообщила, что до 10.04.2013 г. будет сформирован график проверок компаний-должников.

Справка. *По словам председателя Профсоюза бортпроводников АК "АэроСвит" В. Тимошенко, работникам компании четвертый месяц не выплачивают зарплаты и продолжают незаконно увольнять. Кроме того, авиакомпания не выдает официальных справок о доходах и задолженности, поэтому люди не могут стать на биржу труда и получать пособие по безработице или подать иск в суд.*

В самом "АэроСвите" отрицают информацию об отказе в допуске сотрудников инспекции труда для проведения проверки и утверждают: инспекция провела проверку компании, акт по ее результатам был предоставлен в "АэроСвит" 23.03.2013 г. Проверки компании различными органами продолжаются, сообщает *biz.liga.net.*

Очередное распределение рейсов "АэроСвита" между компаниями произойдет в ближайшее время

Об этом 27.03.2013 г. сообщил после круглого стола "Коммерческая авиация: международный опыт и украинские реалии" первый зампредседателя Госавиаслужбы Украины А. Гречко.

В настоящее время прорабатываются заявки на выполнение рейсов, поступившие от авиакомпаний, сообщает *РБК-Украина.*

"МАУ" не является монополистом украинского авиарынка

Такое мнение высказал исполнительный вице-президент по стратегиям и развитию "МАУ" Е. Трескунов. "МАУ всегда была второй после "АэроСвита" по объему, что тут удивительного? Если бы авиакомпания имела три самолета, а в этом году их вдруг стало 20, то это было бы странно. Но если кроме "МАУ" ни у кого не было столько Boeing, то что тут удивительного. "МАУ" на сегодняшний день крупнейший перевозчик, эксплуатирующий Boeing 737 в Восточной Европе, при чем здесь "АэроСвит". Мнение, что "МАУ" монополизирует рынок, является субъективным и не отражает методологии определения монополии", — сказал топ-менеджер.

"МАУ" выпустит облигации на сумму 36 млн грн.

Наблюдательным советом ЧАО "МАУ", принято решение о размещении ценных бумаг на сумму, превышающую 25% уставного капитала. Номинал 1 облигации — 1 тыс. грн. Выпуск 36 тыс. облигаций проводится с целью привлечения оборотных средств для осуществления финансово-хозяйственной деятельности компании.

При этом "МАУ" отмечает, что средства, привлеченные от размещения облигаций, авиакомпания не будет использовать для формирования и пополнения собственного уставного капитала, а также на покрытие убытков от хозяйственной деятельности путем зачисления дохода от продажи облигаций как результата текущей хозяйственной деятельности, сообщает *aex.ru.*

"МАУ" планирует в мае получить в лизинг 5—6 среднемагистральных самолетов

В мае 2013 г. АК "Международные авиалинии Украины" планирует получить в лизинг пять—шесть среднемагистральных самолетов. Об этом сообщает *Интерфакс-Украина* со ссылкой на представителя авиакомпании.

Подробностей получения самолетов и их производителей в компании не уточнили.

Примечание. *По данным газеты* Коммерсант*, в конце марта парк компании пополнился самолетом Boeing 737-500 — он стал 22-м воздушным судном производства концерна Boeing в воздушном парке авиаком-*

пании. Кроме того, компания получила в "мокрый" лизинг два самолета Embraer 190 от "Днипроавиа".

В настоящее время перевозчик на условиях "мокрого" лизинга эксплуатирует также три самолета Ан-148.

Swissport потеряла дочернюю компанию в Украине

Швейцарская компания Swissport International Ltd., оказывающая услуги по обслуживанию ВС и грузов в аэропортах, потеряла 70,4% акций своей дочерней компании "Свиспорт Украина". В частности, по данным британского логистического издания *The Load Star, 2*7.03.2013 г. украинский суд постановил, что 70,4% акций "Свиспорт Украина" должна выкупить "МАУ" (совладелец этой компании) за $400 тыс., что, по данным Swissport, составляет менее 1% от реальной стоимости компании в $25—30 млн. Акции перешли к "МАУ" сразу после решения суда.

Швейцарская компания не собирается продолжать борьбу за "Свиспорт Украина" и подавать апелляцию. По мнению старшего вице-президента Swissport International по Европе, Ближнему Востоку и Африке М. Скиннера, в Украине шансы выиграть призрачны, поскольку "решения судов — просто "фикция".

Тем не менее, Swissport обещает, что снова зайдет на украинский рынок и будет конкурировать с "МАУ", сообщает *ЦТС.*

UTair-Ukraine планирует утроить свои чартерные провозные емкости

Об этом сообщил гендиректор авиакомпании UTair-Ukraine Ю. Блаженков. По его словам, для выполнения чартерных программ в Египет, Турцию, Испанию и по другим курортным направлениям авиакомпания к существующему среднемагистральному Boeing 737-400 планирует взять еще как минимум три самолета Boeing 737-800.

Первый Boeing 737-800 был получен 25.03.2013 г., еще две машины добавятся к лету.

Топ-менеджер отметил, что прогнозы по чартерному пассажиропотоку пока рано делать. Однако в компании ожидают как минимум 2—3-кратного роста (если в 2012 г. на чартерных рейсах UTair-Ukraine перевезла в общей сложности 200 тыс. пассажиров, то в 2013 г. планирует перевезти 600 тыс. пасс.).

Также в ближайшие дни компания планирует получить третий региональный 50-местный самолет CRJ200; изучается вопрос получения более вместительных CRJ900.

"Львовские авиалинии" вновь намерены продать Як-42Д

ГАП "Львовские авиалинии" намерено продать самолет Як-42Д вместе с оборудованием и комплектующими. Самолет находится на территории Львовского аэропорта. За более подробной информацией необходимо обращаться в авиакомпанию.

Указанный самолет "Львовские авиалинии" уже пытались продать на аукционе в ноябре 2012 г., сообщает *ЦТС.*

ООО "ЮТэйр-Финанс" погасило биржевые облигации БО-1 и БО-2

26.03.2013 г. ООО "ЮТэйр-Финанс" погасило биржевые облигации первого и второго выпуска серий БО-01 и БО-02 общей номинальной стоимостью 3 млрд руб. и осуществило выплату последнего из двенадцати купонов.

Общий размер дохода, выплаченного по облигациям обоих выпусков за период обращения, составил 1 млрд 121 тыс. 760 руб.

Справка. *Биржевые облигации ООО "ЮТэйр-Финанс" серий БО-01 и БО-2 были размещены в ЗАО "ФБ ММВБ" в марте 2010 г.*

Организаторами выпусков выступали Сбербанк России, БК "Регион" и ТрансКредитБанк.

Все ценные бумаги компании входят в котировочный список А1, сообщает aex.ru.

"Аэрофлот" ввел в эксплуатацию Boeing 777-300ER "М. Барклай-де-Толли"

ОАО "Аэрофлот — российские авиалинии" получило очередное воздушное судно Boeing 777-300ER. Это третий из шестнадцати самолетов Boeing 777-300ER, заказанных "Аэрофлотом". Судно названо в честь выдающегося российского полководца Барклай-де-Толли.

Boeing 777-300ER поступает в "Аэрофлот" в трехклассной компоновке: бизнес- и экономический классы и новый для перевозчика класс – Комфорт. Класс Комфорт предусматривает увеличенный шаг кресел, улучшенное бортовое меню, дополнительное место багажа, приоритетную регистрацию и посадку на рейс.

Поставки новых Boeing 777-300ER помогут "Аэрофлоту" серьезно укрепить свои дальнемагистральные возможности, сообщает *aex.ru.*

В рамках летней программы полетов "Трансаэро" будет иметь рекордное число маршрутов

АК "Трансаэро" в летнем сезоне 2013 г. впервые в своей истории будет выполнять рейсы по более чем 190 маршрутам. Т.о., авиакомпания установила новый рекорд. Число направлений полетов "Трансаэро" увеличивается практически на 20% по сравнению с летним периодом прошлого года.

В летнем сезоне в активную фазу войдет реализация проекта по созданию мощного транзитного центра "Трансаэро" на базе терминала А московского аэропорта "Внуково". Всего из "Внуково" "Трансаэро" будет выполнять полеты почти по 30 направлениям. Также впервые авиакомпания начнет регулярную эксплуатацию в этом аэропорту своих дальнемагистральных широкофюзеляжных самолетов Boeing 747-400 на рейсах в США и Мексику.

Кроме того, "Трансаэро" продолжит последовательно проводить линию по развитию прямых беспосадочных полетов из регионов России к местам массового отдыха россиян за рубежом, минуя авиаузел Москвы. В летнем сезоне такие рейсы будут выполняться из более чем 20 городов РФ. По сравнению с прошлым летним сезоном общее число международных маршрутов "Трансаэро" из регионов вырастет на 50% и превысит 65, сообщает *aviaport.ru.*

Госпакет АК "Сибирь" вновь выставлен на продажу

В качестве исполнителя госзаказа на организацию и проведение конкурса по продаже актива от имени РФ назначен Альфа-банк.

25,5% акций ОАО "Авиакомпания "Сибирь", принадлежащих государству, банк оценил в 1 млрд 122,045 млн руб. К продаже будут предложены 26,126 тыс. обыкновенных акций по минимальной цене 42,947 тыс. руб. за штуку.

Заявку на участие в конкурсе можно подать до 18.04.2013 г. Тендер будет проведен 25.04.2013 г. Согласно условиям конкурса, к покупке акций не будут допущены компании, в которых государство прямо или опосредованно контролирует более 20% капитала, сообщает *aviaport.ru*.

Примечание. *Росимущество ведет переговоры о приватизации госдоли "Сибири" с 2001 г., однако аукционы по продаже акций были признаны несостоявшимися из-за отсутствия претендентов.*

"Сибирь" (работает под брендом S7 Airlines) базируется в новосибирском аэропорту "Толмачево"; участник глобального авиаальянса Oneworld.

Режим открытого неба может быть введен для российских аэропортов до 2016 г.

Об этом сообщил агенству *ПРАЙМ* первый заместитель гендиректора дирекции московского транспортного узла (МТУ) В. Еремин.

"Дедлайн стоит на 2014—2015 гг., но европейцы во всех документах указывают, что по самым пессимистическим прогнозам открытое небо должно быть не позднее 1 января 2016 года", — сказал он.

В настоящее время режим открытого неба действует для аэропорта Владивостока и прорабатывается для аэропорта Калининграда.

Украина не торопится в "Открытое небо"

"Украина может вступить в "Открытое небо" хоть сейчас. Но такой шаг может полностью заблокировать работу украинских авиакомпаний", — сообщил А. Гречко, зампредседателя Госавиаслужбы Украины, в рамках круглого стола "Коммерческая авиация: международный опыт и украинские реалии". Чиновник в т.ч. отметил, что для вступления в "Открытое небо" наша страна должна выполнить 137 регуляций. Украина будет вводить все правила постепенно и только в диалоге с авиакомпаниями, большинство из которых не проявляют желания "открывать" небо, сообщает *avianews.com.ua*. "Пока мы не готовы к вступлению в Европейское воздушное пространство", — сказал А. Гречко.

Росавиация ведет переговоры по унификации стандартов досмотра между РФ и ЕС

Соглашение, которое может быть подписано по итогам консультаций, предполагает, что российские граждане не будут проходить повторный досмотр в аэропортах ЕС при дальнейшем транзите в другую европейскую страну, сообщают *Известия*.

Справка. *В международной практике существует термин one stop security — внедрение процедур упрощения формальностей, касающихся авиационной безопасности. Однако эти процедуры не предусмотрены российскими нормами. Напротив, в одном из пунктов приказа Минтранса (изданном в июле 2007 г.) содержится требование обязательного предполетного досмотра багажа трансферных пассажиров в промежуточных аэропортах.*

Ранее "Аэрофлот", "ЮТэйр" и "Владивосток Авиа" уже обращались в Минтранс с предложением изменить эту норму. Тогда речь шла о контроле доставки багажа "с борта на борт".

"Борисполь" ожидает новой системы скидок для мотивации авиаперевозчиков

В настоящее время ГМА "Борисполь" на основе опыта западных аэропортов разработал целый ряд мотивационных программ для авиакомпаний. Всю методологию аэропорт отправил в Мининфраструктуры, и в ближайшее время надеется получить позитивный ответ. В частности, предусмотрена система понижающих коэффициентов.

По словам коммерческого директора аэропорта "Борисполь" А. Смотрова, система понижающих коэффициентов позволяет применять коэффициенты до 0,2 — "т.е., фактически давать скидку в 80%".

Отмечено, что среди новых скидок, находящихся на утверждении Мининфраструктуры: скидка на выполнение нового регулярного международного маршрута; скидка на увеличение авиаперевозчиком общей суммы максимальной взлетной массы; скидка на обслуживание трансферных пассажиров; скидка для авиакомпаний, которые используют на своих рейсах широкофюзеляжные самолеты массой свыше 100 т, сообщает *УНИАН*.

Примечание. *В настоящее время тарифы на аэропортовые сборы не устанавливаются аэропортом самостоятельно, а регулируются соответствующим приказом Мининфраструктуры № 337 от 26.03.2008 г.*

Хмельницкий облсовет утвердил программу восстановления коммунального аэропорта

В третьей декаде марта депутаты Хмельницкого облсовета приняли программу восстановления работы КП "Аэропорт-Хмельницкий" на 2013—2014 гг. с общей сметной стоимостью 41,6 млн грн. Целью программы в т.ч. является создание современного международного аэропорта.

В течение 2 лет планируется провести текущий ремонт взлетно-посадочной полосы и ее маркировку; восстановить светосигнальное оборудование и его сертификацию; реконструировать ВПП для приема авиасудов типа Boeing; провести капремонт аэропорта.

Ориентировочный объем финансирования программы — 41,596 млн грн., в т.ч. за счет средств: облбюджета — 4,511 млн грн.; других поступлений — 37,1 млн грн.

Справка. *Комплекс аэродрома аэропорта состоит из помещения для обслуживания пассажиров общей площадью 700 кв. м и пункта пропуска через госграницу площадью 800 кв. м.*

В аэропорту "Пулково" состоялось открытие топливозаправочного комплекса "Шелл и Аэрофьюэлз"

27.03.2013 г. состоялось торжественное открытие топливозаправочного комплекса "Шелл и Аэрофьюэлз" в аэропорту "Пулково". Компания стала вторым оператором на рынке авиатопливообеспечения аэропорта С.-Петербурга.

Как было отмечено в ходе открытия ТК, общий годовой объем потребления топлива аэропортом "Пулково" составляет около 400 тыс. т. К концу 2013 г. доля топливозаправочных операций, выполняемых ЗАО "Шелл и Аэрофьюэлз" достигнет от 5% до 7% от общего объема и, согласно оценкам экспертов, данный показатель будет расти. Наличие конкуренции на рынке авиатопливообеспечения будет способствовать снижению цен на топливо и повышению качества услуг, предоставляемых авиакомпаниям.

Справка. *"Шелл и Аэрофьюэлз" — совместное предприятие "Аэрофьюэлз Групп" и Shell Aviation.*

FAA закроет 149 командно-диспетчерских пунктов в малых аэропортах США

Федеральное агентство гражданской авиации США (FAA) закроет 149 командно-диспетчерских пунктов в малых аэропортах. Это вызвано необходимостью сокращения бюджета FAA на $637 млн в результате секвестрования американского бюджета на $85 млрд в финансовом году, начинающемся с 1.03.2013 г., сообщает *FlightGlobal*.

Соответствующие мероприятия начнут проводиться с 7.04.2013 г. Хотя закрывающиеся командно-диспетчерские пункты в основном принадлежат аэропортам, обслуживающим авиацию общего назначения, эксперты утверждают, что влияние прекращения их функционирования почувствуют на себе практически все коммерческие авиакомпании страны. Ассоциация гражданской авиации США (A4A) ведет работы по минимизации этого влияния; ее представители утверждают, что авиакомпании-члены A4A рассчитывают обойтись без отмен и задержек коммерческих и грузовых рейсов, сообщает *aviaport.ru*.

Справка. *Ранее FAA анонсировало планы по закрытию 189 командно-диспетчерских пунктов; 40 из них удалось "отстоять".*

Рост пассажиропотока Московского авиаузла требует включения четвертого международного аэропорта

Об этом сообщил журналистам первый заместитель гендиректора АНО "Дирекция Московского транспортного узла" В. Еремин. По его словам, решение о "четвертой точке" будет принято в 3 квартале т.г.

Примечание. *Как сообщалось ранее, четвертым международным в Московском авиаузле может стать аэропорт на базе аэродрома экспериментальной авиации в подмосковном городе Раменское. Данную идею осенью 2012 г. поддержал вице-премьер Дмитрий Рогозин. Также на эту роль претендуют аэропорты "Клин-5" (Московская область) и "Ермолино" (Калужская область), сообщает* aex.ru.

ГП "Антонов" отрицает, что Россия выкупила права на самолет Ан-140

Государственный концерн "Антонов" не передавал права на интеллектуальную собственность на самолеты Ан-140С и Ан-140Т Самарскому авиазаводу "Авиакор". Информация, опубликованная в российских СМИ, не соответствует действительности, заявила пресс-служба ГП "Антонов".

Примечание. *Ранее российское издание* Известия *сообщило, что завод "Авиакор" подписал соглашение с украинским госконцерном "Антонов" на передачу интеллектуальной собственности на самолеты Ан-140С и Ан-140Т (транспортные модели пассажирского самолета Ан-140-100, которые "Авиакор" выпускает для Минобороны РФ).*

Со ссылкой на источник в оборонно-промышленном комплексе, участвовавшем в подписании документов, отмечалось, что такой контракт позволит российским ВВС закупать Ан-140 не у украинцев, а у российской компании.

По данным издания, после начала выпуска Ан-140Т "Авиакор" получит право на авторское сопровождение самолета, продление ресурсов и внесение изменений в конструкцию без участия КБ "Антонов". Цена контракта составляет несколько сотен миллионов долларов.

Также сообщалось, что в пресс-службе машиностроительного холдинга "Русские машины", куда входит завод "Авиакор", подтвердили достигнутые соглашения, однако от комментариев отказались.

Справка. *Ан-140С — модель самолета с большим транспортным люком, а Ан-140Т оснащен рампой, которая нужна для десантирования грузов и техники.*

У ГП "Антонов" грандиозные планы по производству самолетов Ан-148 и Ан-158

В течение трех лет ГП "Антонов" планирует выйти на производство в Киеве 24 самолетов семейства Ан-148 и Ан-158. Об этом 27.03.2013 г. сообщил вице-президент, заместитель генконструктора ГП "Антонов" А. Кива в ходе круглого стола на тему "Коммерческая авиация: международный опыт и украинские реалии" в Киеве.

По его словам, в т.г. предприятие поставило задачу произвести, минимум, 12 самолетов в Киеве, "хотя заказчик подталкивает к тому, чтобы выйти на производство 15 самолетов".

Также А. Кива сообщил, что в апреле т.г. ГП "Антонов" намерено поставить первый серийный самолет Ан-158 кубинскому национальному авиаперевозчику Cubana через российскую лизинговую компанию "Ильюшин Финанс Ко." ("ИФК"). В настоящее время самолет проходит приемо-сдаточные испытания.

Отмечено, что в т.г. "ИФК" получит еще три самолета семейства Ан-148/158 украинского производства.

Справка. *Самолет Ан-158 является удлиненной версией Ан-148, рассчитан на перевозку 99 пассажиров на маршрутах до 2,5 тыс. км.*

Помимо прочего, А. Кива сообщил, что в течение двух лет ГП "Антонов" намерено поставить 6 региональных самолетов Ан-148 государственной авиакомпании "Укра-

ина". В частности, 4 машины будут в традиционной пассажирской комплектации и две — в VIP-компоновке. Работы ведутся по поручению Премьер-министра Украины относительно организации пополнения парка АК "Украина", сообщают СМИ.

ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" ведет переговоры о поставке самолетов SSJ 100 в ЮАР

По данным РИА *Новости*, поставки, скорее всего, будут осуществляться SuperJet International. Окончательное решение будет принято ЮАР после того, как мексиканская авиакомпания Interjet начнет эксплуатацию SSJ 100.

Также, по данным агентства, в настоящее время также обсуждается возможность закупки авиакомпаниями из ЮАР самолета МС-21, сообщает *aex.ru.*

Индонезия заинтересована в создании единого центра по обслуживанию российских самолетов и вертолетов

Об этом заявил на авиасалоне LIMA-2013 заместитель гендиректора "Рособоронэкспорта" В. Комардин. По его словам, на повестке дня создание в Индонезии сервисного центра по обслуживанию как самолетов марки Су-30, так и вертолетов Ми-17 и Ми-35. "Это актуально, т.к. в настоящее время обслуживание этой техники идет их собственными силами по нашим гарантийным срокам. Этого недостаточно, поэтому Индонезия вышла к нам с предложением о создании такого центра", — сказал В. Комардин.

ФСБ планирует направить средства на покупку самолета Ан-148

ФСБ планирует направить почти 1,5 млрд руб. на покупку самолета Ан-148-100ЕА или его эквивалента. Как сообщает РИА *Новости,* соответствующая заявка от имени войсковой части № 55056 размещена на портале госзакупок.

Как следует из технического задания к аукциону, самолет должен быть выполнен в VIP-варианте с тремя салонами: два места в салоне главного пассажира, 12 мест в салоне бизнес-класса и 25 мест в салоне эконом-класса.

Самолет должен быть предназначен для полетов в любое время суток и года, в простых и сложных метеоусловиях над равнинной, холмистой и горной местностью, над водными пространствами. Воздушное судно должно быть поставлено до 1.12.2014 г. в Подмосковье. Заявки на участие в тендере принимаются до 15.04.2013 г., электронный аукцион назначен на 19.04.2013 г.

Bombardier удвоит выручку к 2018 г.

В ближайшие 5 лет канадская авиастроительная компания Bombardier может увеличить выручку почти в 2 раза вследствие выхода на рынок самолета CSeries и бизнес-джета Learjet. Руководство компании уже планирует увеличение выплат по дивидендам.

В 2012 г. выручка Bombardier снизилась на 9% — до $16,8 млрд, но уже к 2015 г. руководство компании надеется увеличить этот показатель более чем на 30%.

По словам главы компании П. Бедуа, главными задачами для нее в настоящее время являются повышение кредитного рейтинга до инвестиционного класса и увеличение дивидендов до размеров, присущих крупным промышленным компаниям.

Справка. *Самолет CSeries должен совершить первый испытательный полет в конце июня т.г. Руководство Bombardier рассчитывает, что через 20 лет он завоюет 50% рынка машин класса 100—149 мест. Объем этого рынка к тому времени должен составить $430 млрд, сообщает* aviaport.ru.

Mitsubishi Heavy планирует построить новый завод по производству деталей для Boeing 777

Компания Mitsubishi Heavy Industries Ltd планирует построить новый завод по производству деталей для самолетов Boeing 777 в Хиросиме. Строительство планируется завершить к марту 2014 г., сообщает *Business Times*.

Справка. *Mitsubishi Heavy производит хвостовую часть фюзеляжа для самолетов серии 777. Компания планирует вложить порядка $84,3 млн в строительство нового предприятия, которое будет расположено в непосредственной близости от существующего завода.*

FAA может не разрешить трансокеанские полеты Boeing 787

По возобновлении полетов заземленных 787 Dreamliner, оснащенных новой системой аккумуляторных батарей, Федеральное агентство гражданской авиации США (FAA) может существенно сократить число маршрутов, на которых планируется эксплуатация этих машин. Об этом единодушно заявляют как эксперты, так и чиновники гражданской авиации США.

Еще до приостановления полетов Boeing 787 ему были разрешены полеты на расстояния, которые он мог преодолеть за 3 часа и меньше. Авиастроительная компания рассчитывала в скором времени получить от FAA разрешения на полеты до 5,5 часа. Запрет на дальние полеты выльется в серьезные финансовые потери как для компании Boeing, так и для авиаперевозчиков, рассчитывавших выиграть значительную экономию топлива за счет эксплуатации 787 Dreamliner на межконтинентальных маршрутах.

Компания Boeing уже лишилась около $450 млн из-за неполучения дохода и компенсационных выплат авиакомпаниям, эксплуатировавшим 787 Dreamliner, сообщает *aviaport.ru.*

FedEx намерена купить у United Airlines 30 авиалайнеров Boeing 757

Американская логистическая компания FedEx намерена купить у авиаперевозчика United Airlines 30 авиалайнеров Boeing 757, которые планируется переоборудовать в грузовые самолеты, сообщает *Lenta.ru*.

В частности, компания купит 14 Boeing, поставка которых будет осуществляться с конца 2013 г. по 2015 г. Также FedEx приобрела опцион еще на 16 таких же самолетов.

С помощью новых авиалайнеров компания намерена снизить затраты на топливо. Стоимость самолетов не уточняется. WSJ пишет со ссылкой на аналитиков, что переделка одного Boeing 757 под грузовой самолет обходится в $5 млн, сообщает *aex.ru.*

В Китай поставлен 1000-й самолет Boeing

Авиакомпания China Eastern Airlines стала получателем 1000-го самолета Boeing, приобретенного китайскими перевозчиками. Самолет был доставлен 28.03.2013 г.

Компания China Eastern, получившая Boeing 737-800 нового поколения, — крупнейший заказчик самолетов семейства 737 среди китайских авиаперевозчиков, сообщает *aviaport.ru*.

По прогнозу Boeing, в ближайшие 20 лет Китаю потребуется 5260 новых самолетов общей стоимостью около $670 млрд.

"Аэрофлот" ввел в эксплуатацию первый в России полнопилотажный тренажер самолета Airbus A330

"Аэрофлот" ввел в эксплуатацию первый в России полнопилотажный тренажер самолета А330 производства канадской фирмы CAE Inc. Тренажер FFS A330 оснащен самой современной шестистепенной электрической системой подвижности и высокореалистичной системой визуализации, которые отвечают всем международным требованиям, в том числе и требованиям стандарта EASA – JAR FSTD A уровня "D", сообщает пресс-служба авиакомпании.

Японская авиакомпания JAL рассматривает возможность покупки самолетов Airbus A350

По данным ведущей деловой газеты Японии *Nikkei,* авиаперевозчик намерен приобрести по меньшей мере 20 лайнеров. Новыми А350 руководство JAL планирует заменить находящиеся в текущей эксплуатации Boeing 777.

Как ожидается, окончательное решение о покупке самолетов Airbus в авиакомпании примут в июне текущего года. О том, как повлияет эта сделка на планы JAL по приобретению новых Dreamliner, не сообщается.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Черноморские порты Украины могут ежегодно обрабатывать более 150 млн т

Черноморские порты могут значительно превысить годовой грузооборот в 150 млн т за счет логистики. Об этом заявил Премьер-министр Украины Н. Азаров.

"Объемы перевалки грузов в украинских портах на Черном море — 150 млн т в год. И они могут быть значительно увеличены, когда мы обеспечим соответствующую логистику", — заявил Премьер-министр, сообщает пресс-служба КМУ.

"Для нас важно обеспечить надежные транспортные потоки между Украиной и Европой. И венгерское направление представляется актуальным и выгодным, поскольку это кратчайший путь в Центр Европы", — заявил он.

Контейнерные порты Украины за 2 мес. т.г. увеличили перевалку

Контейнерные порты страны в январе—феврале 2013 г. увеличили объемы перевалки на 12,7% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 107,358 тыс. TEU.

При этом зафиксирована позитивная динамика т.г. Так, итог февраля т.г. (57,54 тыс. TEU) на 15,5% превысил результат января 2013 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

Николаевский МТП сократил грузопереработку

В феврале т.г. Николаевский МТП сократил переработку грузов на 7,6%, или 0,065 млн т — до 0,79 млн т по сравнению с аналогичным периодом 2012 г., сообщает пресс-служба порта.

Экспорт грузов в феврале т.г. составил 697 тыс. т, транзит — 83,6 тыс. т и импорт — 9,1 тыс. т.

В январе—феврале т.г. порт увеличил переработку грузов на 20,1%, или 0,293 млн т — до 1,751 млн т по сравнению с аналогичным периодом 2012 г.

Мощности морских портов России в 2012 г. возросли

Производственные мощности морских портов России выросли по итогам 2012 г. на 72 млн т — до 860 млн т в год. Об этом заявил исполнительный директор Ассоциации морских торговых портов (АСОП) Серик Жусупов.

По его словам, такая динамика связана, в первую очередь, с реализацией ФЦП "Развитие транспортной системы Российской Федерации на 2010—2015 гг.". Так, в 2012 г. в рамках названной ФЦП были проведены мероприятия по развитию портов Мурманск, Высоцк, Усть-Луга, Санкт-Петербург, Ростов-на-Дону, Кавказ, Тамань, Новороссийск, Сочи, Владивосток, Восточный, Петропавловск-Камчатский, сообщает *Portnews.ru.*

Грузооборот речных перевозок в бассейне реки Сена вырос

Грузооборот речных перевозок в бассейне реки Сена (Франция) вырос в 2012 г. на 0,6% — до 23,168 млн т, или на 1,1% — до 4,23 млн ткм по сравнению с 2011 г., сообщает *Officiel des Transporteurs.*

Вырос также средний вес одной перевозки с 492 т в 2011 г. до 509 т в 2012 г. Отмечается, что средняя протяженность грузоперевозки остается на стабильном уровне — 183 км.

Грузоперевалка БТН за 2 мес. 2013 г.

Грузоперевалка Батумского нефтяного терминала (БНТ) в янва-

ре—феврале 2013 г. составила 1,007 млн т нефти и нефтепродуктов, сообщает *Кавказ-Пресс*.

За отчетный период через БНТ перевалено 19,424 тыс. т дизельного топлива, 13,573 тыс. т керосина, 48,444 тыс. т нефти, 21,114 тыс. т бензина, 35,412 тыс. т прочих светлых нефтепродуктов, 729,072 тыс. т сырой нефти, 127,074 тыс. т мазута, 13,484 тыс. т пропан-бутановой смеси.

Экспортные отгрузки зерна через порт Руан в 2013 г. выросли

Экспортные отгрузки через крупнейший зерновой порт Европы Руан (Франция) с начала 2013 г., составили 2,090 млн т зерна, что на 55,2% превышает показатель аналогичного периода 2012 г., сообщает *Зерно Он-Лайн*.

***Справка**. Руан является крупнейшим зерновым портом Франции. В 2010—2011 МГ на долю Руана пришелся 41% от общего объема зернового экспорта из морских портов, на порт Ля-Паллис (Бискайский залив) — 17% и на порт Дюнкерк (Северное море) — 11%.*

На строительство первой очереди контейнерного терминала в ОМТП будет направлено $294 млн

КМУ направит на строительство первой очереди (гидротехнических сооружений) контейнерного терминала на Карантинном молу в Одесском МТП более 2,388 млрд грн., что составляет около $294 млн, сообщает *Час пик*.

В частности, согласно программе активизации экономики на 2013—2014 гг., на реализацию этого проекта в 2013 г. будет направлено почти 2,039 млрд грн., в 2014 г. — 349,5 млн грн. На выполнение работ будут выделены средства, привлеченные под госгарантии.

Начальник Одесского МТП стал Человеком года-2013 на морском транспорте

На морском вокзале Одесского МТП прошла церемония награждения победителей Национального морского рейтинга Украины. Шестой год подряд мероприятие, завоевавшее репутацию смотра сил морехозяйственного комплекса страны, провели издательский дом "Порты Украины" и информационно-аналитический центр BlackSeaTrans при поддержке Министерства инфраструктуры Украины, Ассоциации "Укрпорт", "Союза портовых операторов", Ассоциации международных экспедиторов Украины (АМЭУ), ведущих отечественных портов и частных терминалов и др. В награждении победителей принимал участие замминистра Мининфраструктуры Д. Демидович, сообщает пресс-служба Одесского МТП.

В номинации "Человек года на водном транспорте" второй год подряд победителем признан начальник Одесского МТП Ю. Васьков. Из 72 экспертов его имя указали почти половина специалистов.

В номинации "Достижение года-2012" главным событием эксперты признали принятие Закона "О морских портах Украины", который дал старт широкомасштабной реформе портовой отрасли страны, нацеленной на повышение конкурентоспособности последней за счет инвестиционного развития.

Второе место в этой же номинации отдано строительству глубоководного контейнерного терминала "Карантинный мол" в Одесском МТП (проект реализуют на паритетных финансовых началах ГП "ОМТП" и компания-оператор контейнерного терминала "ГПК-Украина"). По мнению экспертов, это будет "наиболее конкурентоспособный терминал на Черном море, который позволит обойти Констанцу".

На развитие порта "Южный" выделят средства

КМУ направит на проекты по развитию порта "Южный" в 2013—2014 гг. более 1,282 млрд грн.

В частности, согласно Программе активизации экономики на 2013—2014 гг., на реализацию проекта строительства первого и второго колен и новой части третьего колена подходного канала направят 562,6 млн грн.

На реконструкцию морского подходного канала и внутренних водных подходов к глубоководным причалам направят 719,6 млн грн., сообщает *УНИАН.*

На выполнение работ направят средства, привлеченные под госгарантии.

Госпрограмма активизации развития экономики на 2013—2014 гг. стоимостью около 380 млрд грн. начнет действовать с апреля 2013 г.

В Украине планируется построить терминал в районе порта "Южный"

Агрохолдинг "Укрлэндфарминг" в начале 2013 г. приобрел контроль над прибрежным земельным участком площадью 68,6 га в Малом Аджалыкском лимане в районе порта "Южный" (Одесская обл.), сообщает *Интерфакс-Украина*.

Группа намерена использовать этот земельный участок для строительства портового терминала. Основным назначением будет экспорт продукции холдинга.

Согласно проспекту, в настоящее время "Укрлэндфарминг" ведет переговоры с экспортно-кредитными агентствами для привлечения экспортного финансирования.

Ильичевский МТП поделился опытом с международными экспедиторами

20.03.2013 г. специалисты Ильичевского МТП (ИМТП) провели экскурсию и поделились своим профессиональным опытом с группой слушателей курса "Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (Диплом FIATA)".

Представители транспортных организаций и компаний Украины смогли наглядно ознакомиться с определенными звеньями транспортно-экспедиторского обслуживания внешнеторговых и транзитных грузов, сообщает пресс-служба порта.

Гостям порта рассказали о номенклатуре грузов, проходящих через ИМТП, в частности через уникальный мультимодальный терминал порта, о специфике их экспедирования и технологии грузовых работ.

"Наглядная демонстрация реальных производственных процессов служит гарантией успешного закрепления знаний и навыков, полученных во время прохож-

дения курса, и в дальнейшем будет способствовать их эффективному применению на практике. Поэтому мы благодарны Ильичевскому МТП за предоставленную возможность", — заявил гендиректор АО "ПЛАСКЕ" Артем Хачатурян.

Скадовский морпорт погасил все долги по зарплате

Госпредприятие "Скадовский морской торговый порт" являлось предприятием-должником по выплате заработной платы. Общая сумма задолженности работникам порта составляла более 1 млн грн.

Херсонской прокуратурой по надзору за соблюдением законов в транспортной сфере проведена проверка соблюдения руководством порта законодательства об оплате труда. По ее результатам начальнику порта внесено представление с требованием погасить задолженность.

Документ прокурорского реагирования удовлетворен, а долг по заработной плате работникам порта погашен в полном объеме, сообщает пресс-служба облпрокуратуры.

Компания "Трансинвестсервис" включилась в борьбу за Новороссийский МТП

Компания "Трансинвестсервис" ("ТИС") включилась в борьбу за 20% акций Новороссийского МТП, которые планирует продать правительство РФ, сообщает *Reuters*.

На данные активы, стоимость которых оценивается в $400 млн, также претендуют владельцы контрольного пакета акций Новороссийского МТП — группа "Сумма" Зиявудина Магомедова и государственная "Транснефть".

В морские порты России было поставлено 24 ед. кранового оборудования

В морские порты России в 2012 г. было поставлено 24 ед. кранового оборудования — рекордный показатель за последние годы. В т.ч. были поставлены LPS — 4 ед., LHM — 4 ед., STS — 5 ед., RTG — 11 ед.

Основным поставщиком импортного оборудования в российские порты является компания Liebherr (мобильные краны LHM, портальные краны LPS, причальные контейнерные перегружатели STS и RTG краны, а также краны-манипуляторы и др.). Из российских производителей кранов ЗАО "СММ" осуществило поставку 8 ед. оборудования для портов, сообщает *Portnews.ru.*

На подготовку порта Сочи к Олимпиаде РФ выделит из бюджета 19 млрд руб.

Объем инвестиций в развитие морского порта Сочи со стороны федерального бюджета в рамках подготовки к Олимпиаде 2014 г. оценивается в 19 млрд руб., заявил замруководителя Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот) В. Вовк.

Средства направляются на реализацию следующих проектов: возведение семи морских терминалов морпорта Сочи; создание грузового района порта Сочи в устье реки Мзымта с целью обеспечения олимпийской стройки строительными материалами (после завершения олимпийского строительства планируется переоборудование морского порта в яхтенную марину), а также реконструкция морского порта Сочи с береговой инфраструктурой для создания центра международных пассажирских перевозок, сообщает *Portnews.ru.*

Все эти проекты являются частью программы олимпийского строительства и развития Сочи как горноклиматического курорта. Ответственным исполнителем проектов является Росморречфлот.

В Новороссийске строят тыловой терминал

Транспортно-экспедиционная компания "Сервис Логистик" планирует к 2014 г. запустить в Новороссийске контейнерный терминал мощностью 180 тыс. TEU. Площадка расположена возле парка А и граничит с Новороссийским вагоноремонтным заводом. Планируется, что новый терминал будет работать с контейнерами как в экспорте, так и в импорте, он будет использоваться и как тыловой для НМТП, и для приема грузов с ж/д и автотранспорта с последующей дистрибуцией по региону.

Общая территория терминала — 6 га. В настоящее время уже введено в эксплуатацию 2 склада по 1,5 тыс. кв. м, построены железнодорожные пути для приема 120 вагонов. Компания имеет в собственности два железнодорожных тупика общей протяженностью 1750 метров, сообщает *SeaNews.*

В ОАО "НМТП" подписан новый Коллективный договор

Между администрацией и работниками ОАО "Новороссийский морской торговый порт" подписан новый Коллективный договор, вступающий в силу 1.05.2013 г. и действующий до 2016 г., сообщает пресс-служба ОАО "НМТП".

В документе регламентируются вопросы: заработной платы, соцгарантий работников, дисциплины и безопасности труда, сохранности здоровья.

Кроме того, в договоре прописан новый механизм индексации заработной платы сотрудников, который будет проводиться раз в год в размере 5% по всем ставкам и окладам. Также в новом договоре введены новые сдельные расценки на перевалку целого ряда грузов.

Территория порта Мууга расширена

AS Tallinna Sadam расширил территорию свободной зоны в Муугаском порту в восточном направлении, включив в нее железнодорожную станцию Мууга, территорию Муугаского промпарка и угольного терминала, сообщает *Postimees*. Теперь свободная зона порта Мууга охватывает 464 га и длина всей ее границы составляет 12,7 км.

На территории свободной зоны действует упрощенный порядок оформления таможенных документов. Свободная зона также допускает задержку уплаты пошлины на импорт и упрощение таможенных процедур. Также свободная зона служит транзитной площадкой для переоформления грузов, следующих не в страны ЕС. В дальнейшем планируется расширить действие свободной зоны по всей территории Муугаского порта. То есть, такая возможность откро-

ется и для тех предприятий, который уже работают в порту, но пока за пределами свободной зоны.

Elering отказалась от проекта СПГ-терминала в порту Мууга

Компания Elering, энергетический оператор Эстонии, решила отказаться от строительства терминала сжиженного природного газа (СПГ) в порту Мууга, направив совместные с компаниями Alexela и Vopak усилия на развитие аналогичного проекта в Палдиски, сообщает *ERR*.

Как заявил руководитель Elering Таави Вескимяги, решение о том, на какой стороне Финского залива будет построен терминал, пока не принято, но поскольку Финляндия и страны Балтии представляют собой единый энергорынок, то выиграет наиболее эффективный с точки зрения потребителей и наименее затратный в плане финансов проект. Сейчас сторонам предстоит оценить, являются ли ориентировочная стоимость строительства СПГ-терминала в Палдиски, оцениваемая в EUR301 млн, а также сроки строительства реалистичными.

Компания APM Terminals получила в управление контейнерный порт Petkim

Компания APM Terminals будет обладать правом управления турецким контейнерным портом Petkim (Турция) сроком на 28 лет. Турецкий нефтехимический комплекс Petkim и один из ведущих портовых операторов мира — нидерландская компания APM Terminals — подписали 22.03.2013 г. соответствующее инвестиционное соглашение, сообщает *Trend*.

"Контейнерный порт Petkim при первоначальной грузопропускной способности в 1,5 млн TEU имеет потенциал по ее расширению до 4 млн TEU. Таким образом, порт Petkim станет самым крупным интегрированным портом в Эгейском регионе", — заявил глава SOCAR Turkey Enerji, член правления Petkim Кенан Явуз.

В строительство порта будет вложено $300 млн. Компания Petlim Limancılık A.Ş., 100% учредителем которой является нефтехимический холдинг Petkim, завершит первую фазу процесса инвестирования в 2015 г., когда порт будет сдан в эксплуатацию. Вторую часть процесса инвестирования планируется завершить в 2016 г.

CMA CGM откроет новый "сухой порт" в Багдаде

Группа компаний CMA CGM планирует открыть в 2013 г. новый "сухой порт" вблизи Багдада в районе Абу-Грейб, сообщает пресс-служба группы. Порт будет осуществлять операции по перевалке грузов, предоставлять услуги по хранению и консолидации грузов, техническому обслуживанию автомобильных и железнодорожных перевозчиков, а также услуги по таможенному оформлению.

Общая площадь "сухого порта" составит 165 тыс. кв. м. Площадь застройки — 8500 кв. м с 7 комплексами строений. Площадь контейнерной площадки составит 90 тыс. кв. м, емкость — 12 тыс. TEU. Имеется сканер, ускоряющий проверку контейнеров. На территории "сухого порта" будут расположены офис CMA CGM и таможенные посты.

Порт Антверпен признан самым экологичным портом мира

Во время проведения 2 международного саммита портов и торговли в Абу-Даби порт Антверпен второй раз получил награду за сохранение окружающей среды (Environmental World Ports Award), сообщает пресс-служба администрации порта Антверпен.

Антверпен обошел других претендентов: Роттердам, Лос-Анджелес, Сидней и Гетеборг. Помимо экологической премии, порты участвовали в конкурсе на звание лучшего по безопасности.

APM Terminals оснащает новый терминал в Роттердаме

На площадку нового терминала APM Terminals на Маасвлакте 2 в Роттердаме доставлены первые 2 автоматических рельсовых RMG-крана из 26, сообщает *SeaNews*.

Первый этап строительных работ закончен, теперь предстоит установка современного высокоавтоматизированного оборудования.

Поставщиком авто-RMG является австрийский производитель Hans Kuenz GmbH. Краны могут в автоматическом режиме осуществлять погрузку/выгрузку контейнеров с/на грузовики.

Порт Амстердам станет акционерной компанией

Порт Амстердам станет государственной акционерной компанией. В настоящее время порт является собственностью города, а с 1.04.2013 г. город стал акционером порта. Причем планируется, что в течение ближайших нескольких лет в состав акционеров могут войти и другие госорганизации, например, региональные муниципалитеты или провинция Северная Голландия, сообщает *SeaNews*.

В Индонезии началось строительство морского порта

В столице Индонезии Джакарте началось строительство нового грузового порта Калибару, сообщает *Jakarta Post*.

Проект оценочной стоимостью 22,66 трлн индонезийских рупий (почти $2,5 млрд) осуществляется государственной портовой компанией Pelindo II. Строительство порта, который будет способен обрабатывать 13 млн 20-футовых контейнеров в год, планируется завершить в 2023 г. Оно будет осуществляться в 3 этапа, и уже к концу 2017 г. намечено запустить 3 первых терминала, способных обрабатывать 4,5 млн TEU в год.

Порт Роттердам увеличивает мощности для перевалки нефтепродуктов

Порт Роттердам недавно завершил комплекс работ, которые позволят увеличить пропускную способность нефтеналивных терминалов порта, сообщает пресс-служба администрации порта.

Дно кармана причала Shell No 104 терминала Shell Europoort в нефтерайоне Бенелюксхафен (площадь — 400х80 м) было увеличено на 2 м — до 23.65 м. Такую же глубину имеют причалы на терминале

Maasvlakte (MOT). Кроме того, подходной канал к причалу Shell был углублен на 0,5 м — до 22,15 м.

В результате проведенных дноуглубительных работ нефтепричалы смогут принимать танкеры осадкой до 22 м, что позволит увеличить объем груза с судна на 30 тыс. т.

Помимо дноуглубительных работ, была увеличена емкость нефтехранилищ порта. Кроме трех резервуаров на терминале MOT, которые вступили в эксплуатацию в конце 2011 г., расширяются мощности по хранению и переработке сырой нефти на терминале Maatschap Europoort Terminal (MET).

Керченский "Краншип" построил буксир

На судостроительном заводе "Краншип", входящем в состав группы компаний "Трансшип", спущен на воду буксир "Лигер". Это судно является четвертым, построенным по проекту TUG 65 с усиленным ледовым классом "Арктический четыре". К тому же буксир является многоцелевым, может работать как спасатель, буксировщик, пожарник, кантовщик и эскортер. Надзор за строительством буксира осуществляет Российский Морской Регистр Судоходства. Судостроительная верфь "Краншип" является единственной на Черном море, строящей буксиры для эскортных операций, и сама проводит испытания.

Окская судоверфь спустила на воду судно проекта RST27

Окская судоверфь спустила на воду восьмой серийный танкер "Волго-Дон макс" класса проекта RST27 дедвейтом в море/реке 7030/5428 т "ВФ Танкер-18" (строительный номер 02708) для судоходной компании "В.Ф.Танкер" (входит в холдинг VBTH, мажоритарным акционером которого является международная транспортная группа Universal Cargo Logistics Holding, консолидирующая ряд российских судоходных, стивидорных и судостроительных компаний), сообщает пресс-служба Морского инженерного бюро.

Контрактный дедвейт — 6980/5378 т на судне "В.Ф. танкер-11" был перевыполнен на 50 т — фактически он составил 7030/5428 т. Скорость на испытаниях составила 11,7 узла.

Суда проекта RST27 предназначены для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов без ограничения по температуре вспышки.

Вместимость шести грузовых танков и двух отстойных танков — 8100 куб. м, дедвейт в море — 7030 т при осадке 4,20 м, в реке при осадке 3,60 м — 5428 т, скорость в эксплуатации — 10,5 узла.

ССЗ "Залив" вывел из дока судно-снабженец

Судостроительный завод "Залив" (Керчь, Крым, Украина) вывел из дока судно обслуживания буровых платформ Blue Protector (проект PX121), сообщает пресс-служба судостроительного предприятия.

Судно стало тринадцатым по счету из серии офшорных судов, построенных за последние шесть лет для норвежской компании Ulstein Hull AS.

Основные параметры судна: длина — 83,4 м, ширина — 18,0 м, высота — 8,0 м, спусковой вес корпуса — 1,818 т.

Зеленодольский завод им. А.М. Горького сдал головной танкер

Зеленодольский завод им. А.М. Горького (Республика Татарстан) сдал головное судно проекта RST25 "Альметьевск" (строительный номер 271), сообщает пресс-служба Морского инженерного бюро.

Заказчиком серии танкеров смешанного река-море плавания из двух судов является "Нафта-Инвест". Финансирование осуществляет "Ак Барс Лизинг".

Судно проекта RST25 строилось на класс Российского Речного Регистра М-СП 4,5 (лед 40) А ЭКО3.

Суда предназначены для смешанной (река—море) и морской перевозки наливом сырой нефти и нефтепродуктов, в том числе бензина, без ограничения по температуре вспышки, с обеспечением перевозки груза с поддержанием температуры 50°С. Обеспечивается одновременная перевозка 2 сортов груза.

Суда удовлетворяют габаритам Волго-Донского судоходного канала и Волго-Балтийского пути. Габаритная длина судна проекта RST25 составляет 139,99 м, ширина судна — 16,6 м, высота борта — 5,5 м.

Samsung Heavy Industries и Hyundai поставят газовозы для перевозки СПГ

Южнокорейские Samsung Heavy Industries и Hyundai поставят нигерийской Nigeria's Liquefied Natural Gas Company (NLNG) 6 газовозов для перевозки сжиженного природного газа (СПГ), сообщает *Reuters*. Samsung подтвердила получение заказа на 4 судна, Hyundai ведет переговоры с NLNG, чтобы обеспечить 2 дополнительных судна.

Норвегия построит аварийно-спасательное судно для Шпицбергена

Норвегия передаст в распоряжение своей шпицбергенской администрации суперсовременное аварийно-спасательное судно, сообщает *Barents Observer*.

Новое судно, которое будет строиться на верфи Havyard, вступит в строй в 2014 г. Оно будет обладать расширенными возможностями для проведения аварийно-спасательных работ.

Damen передала катамаран Thunderbird компании Marineco

Damen Shipyards передала заказчику, британской компании Marineco, новое скоростное судно класса катамаран FCS 2610 Twin Axe для доставки персонала, сообщает пресс-служба судостроителя.

Судно Marineco Thunderbird является четвертым из серии служебных судов, полученных Marineco. Первое судно, разработанное для морских платформ ветроэнергетических установок, было куплено два года назад.

Thunderbird разместят у западного побережья Англии, где оно будет использоваться для выполнения монтажных работ и работ по

техническому обслуживанию морских ветроэнергетических установок Walneye.

Общие характеристики судна: длина — 26 м, ширина — 10 м. На судне имеются 5 кают для экипажа и места для транспортировки 12 специалистов. В зависимости от состояния моря максимальная скорость составляет 26 узлов с дальностью плавания до 1200 морских миль. Судно имеет класс Bureau Veritas.

MHI и Imabari Shipbuilding создадут СП по проектированию и сбыту СПГ-судов

Mitsubishi Heavy Industries, Ltd (MHI) и Imabari Shipbuilding Co., Ltd намерены создать совместное предприятие MI LNG Company, Ltd, которое будет заниматься разработкой дизайна и продажей судов, перевозящих сжиженный природный газ (СПГ), сообщает пресс-служба MHI.

Этот шаг продиктован стремлением двух компаний иметь структуру, которая могла бы оперативно реализовывать крупные строительные проекты, спрос на которые будет возрастать вместе с расширением мирового спроса на СПГ.

Cochin Shipyard передала заказчику многофункциональное судно снабжения

Cochin Shipyard Limited (CSL) поставила многофункциональное судно снабжения буровых платформ Sea Tantalus (заводской номер BY-089) либерийской компании M/S. PSV Holding Inc, сообщает пресс-служба индийской компании.

Это первое судно в серии из четырех аналогичных судов-снабженцев, заказанных либерийской компанией.

Суда снабжения проекта PSV 05L CD, разработанного норвежской группой Vard Group AS, строятся в соответствии с правилами и регламентом Det Norske Veritas (DNV). Судно соответствует экологическому стандарту Clean Design, оснащено современной системой очистки балластных вод.

Длина судна — 82,2 м, ширина — 17 м, высота борта — 7,60 м. Судно оснащено дизель-электрической установкой 4х1200 кВт и азимутальным подруливающим устройством 2х1600 кВт. Экипаж — 28 человек.

Ялтинский МТП примет рекордное количество круизных судов

В т.г. в Ялтинский МТП подано рекордное количество заявок на прием круизных судов. Об этом заявил начальник порта А. Котовский, сообщает *Kianews.com.ua*.

"Ялтинский морской торговый порт ведет подготовку к курортному сезону. Готов уже к приему круизных судов. На т.г. у нас рекордное число заявок — было 116, осталось 112 из-за изменения погодных условий в марте", — заявил А. Котовский.

По его словам, ожидается около 100 судов под международными флагами, остальные — под украинским.

В Одесском МТП открыта круизная навигация

31.03.2013 г. в Одесский порт зашел теплоход MSC LIRICA с 1414 иностранными туристами на борту. Это первый лайнер открывающегося круизного сезона. Судно было пришвартовано к 15 причалу пассажирского комплекса ОМТП, сообщает пресс-служба порта.

"Укрречфлот" в 2012 г. увеличил чистый убыток

Судоходная компания "Укрречфлот" в 2012 г. по сравнению с 2011 г. увеличила чистый убыток в 14 раз — до 69,108 млн грн. с 4,915 млн грн.

Общее количество активов предприятия в 2012 г. по сравнению с 2011 г. увеличилось на 5% — до 940,350 млн грн. с 895,754 млн грн., сообщает *УНИАН.*

Американский сенатор представил проект билля о правах пассажиров круизных лайнеров

После череды происшествий на международных круизных лайнерах американский сенатор-демократ Чарльз Шумер представил общественности проект билля о правах пассажиров круизных лайнеров, сообщает пресс-служба Российского профсоюза моряков.

Документ создан по модели билля о правах авиапассажиров и содержит следующие положения: право сходить на берег, если на судне не обеспечиваются основные потребности пассажиров; право получить полное денежное возмещение, если путешествие было внезапно прекращено по техническим причинам; право на круглосуточное профессиональное медицинское обслуживание в случае серьезного недуга; право на своевременную информацию об изменении маршрута судна по техническим причинам или при чрезвычайной ситуации; право иметь дело с экипажем, который хорошо обучен тому, что следует делать при чрезвычайных ситуациях и эвакуации; право на резервное электропитание в случае поломки генератора.

OOCL ввела в состав флота новый контейнеровоз

OOCL провела в Шанхае (Китай) церемонию имянаречения контейнеровоза OOCL Memphis вместимостью 8888 TEU. Новое судно будет добавлено к флоту, обслуживающему линию Super Shuttle Express (SSX) на Транс-Тихоокеанском сервисе, соединяющем азиатские и североамериканские рынки, сообщает пресс-служба компании.

OOCL Memphis был спроектирован и построен в соответствии с новейшими требованиями энергоэффективности и экологической безопасности. Это уже четвертое судно, построенное и переданное OOCL судостроителями Hudong-Zhonghua Shipbuilding. Всего судоходная компания заказала 8 судов данного класса.

ARK SHIPPING приняла в эксплуатацию несамоходный танкер-метаноловоз

Судоходная компания ARK SHIPPING приняла в эксплуатацию судно для перевозки метанола дедвейтом 1267 т. Судно будет работать между Баутино и блоком Д месторождения Кашаган в Северном Каспии, сообщает пресс-служба Морского инженерного бюро. Не-

самоходный танкер-химовоз представляет собой судно, конверсированное из баржи проекта 81370. Судно получило класс Российского Морского Регистра судоходства KE R3-RSN Chemical tanker type 3.

Танкер-химовоз представляет собой однопалубную несамоходную барже-площадку с десятью горизонтальными прямоугольными танками на палубе. Судно может перевозить одновременно три сорта груза, в т.ч. метанол.

Вместимость десяти грузовых танков — 1480 куб. м, дедвейт при осадке 1,847 м — около 1267 т.

NYK создаст новую компанию для перевозки грузов

Судоходная компания Nippon Yusen Kaisha (NYK Line) объявила о намерении сформировать новое подразделение, которое будет создано в результате слияния двух дочерних структур — NYK-Hinode Lines Ltd. и NYK Global Corporation Bulk, сообщает пресс-служба компании.

Слияние компаний назначено на 1.10.2013 г. Рабочее название новой компании с офисом в Токио — NYK Bulk & Project Carriers Ltd. Компания будет специализироваться на перевозке навалочных и проектных грузов.

"K" Line проведет испытания системы очистки вредных выбросов

Японские компании Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd ("K" Line), Japan Marine United Corporation и Daihatsu Diesel Mfg. Co. приступают к совместным испытаниям системы селективного каталитического восстановления (SCR System) для судовых дизельных генераторов. Цель испытаний — проверка соответствия содержания выбросов оксидов азота (NOx) требованиям, закрепленным в Приложении VI Конвенции МАРПОЛ, для дизельных двигателей стандарта Tier III, сообщает пресс-служба "K" Line.

Правила для дизель-генераторов Tier III в зонах контроля за выбросами с судов вступают в силу с 1.01.2016 г. Судоходные компании, использующие этот тип двигателей, обязаны будут сократить более чем на 80% выбросы оксидов азота по сравнению с более ранними сериями этих двигателей. Технология селективного каталитического восстановления (SCR) является одной из мер для сокращения вредных выбросов.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Украина снижает стоимость транзита западного направления

"Укрзалізниця" удешевила перевозки массовых грузов, следующих транзитом через западные погранпереходы. Снижение введено путем предоставления скидок к ставкам дополнительных сборов, взимаемых при перевозках грузов.

Так, сборы за перегрузку грузов из вагонов различной ширины колеи, а также вагон—автомобиль (автомобиль—вагон) понижены на 15—35% в зависимости от страны передачи груза. Наибольшее снижение предусмотрено для венгерского и словацкого направлений, наименьшее — для польского. Скидка касается массовых сыпучих грузов, перевозимых в полувагонах.

Для тарно-штучных грузов западного направления сборы за перегрузку по схеме вагон—вагон или вагон-автомобиль снижаются на 31%. Скидка охватывает сферу перевозок в сообщении с Венгрией и Словакией.

Для грузов на поддонах или пакетированных сообщения с Венгрией и Словакией скидка, применяемая к данным сборам, определена в максимальном размере — 44%.

Скидки будут действовать до конца года, сообщает *РЖД-Партнер*.

ЛЖД досрочно разместила облигации серии С на 350 млн грн.

21.03.2013 г. Львовская ж/д (ЛЖД) досрочно разместила облигации серии С на 350 млн грн. Согласно данным в системе раскрытия информации НКЦБФР, сумма привлеченных средств составила 358,067 млн грн., сообщает *ЦТС.*

Примечание. *Ранее сообщалось, что пять украинских железных дорог 10.05.2012 г. зарегистрировали проспекты эмиссии облигаций на общую сумму 2,43 млрд грн. Все ценные бумаги выпущены в бездокументарной форме номиналом 1 тыс. грн. Процентная ставка по всем выпускам установлена на уровне 18% годовых.*

Две украинские железные дороги разместили облигации на 600 млн грн.

Юго-Западная и Одесская железные дороги разместили облигации серий E и D на 200 млн грн. и 400 млн грн., соответственно. Согласно данным в системе раскрытия информации НКЦБФР, ЦБ номиналом 1 тыс. грн. были размещены 18.03.2013 г.

ЮЗЖД привлекла от размещения облигаций 204,37 млн грн., Одесская ж/д — 413,36 млн грн., сообщает *ЦТС.*

Украинские обогатители констатируют рост тарифов "Укрзалізниці"

Компания Ferrexpo, владеющая крупнейшим в масштабах Украины Полтавским ГОКом, констатировала рост расходов на перевозку продукции по ж/д. В частности, согласно данным компании, за прошедший год расходы на вывоз продукции комбината на экспорт ж/д транспортом возросли на $2,4 млн (с $138 млн в 2011 г. до $140,4 млн в 2012 г.). Причиной стало повышение грузовых тарифов "Укрзалізниці", сообщает *РЖД-Партнер.*

Белорусская ж/д вводит спецставки на перевозки российских нефтегрузов

Белорусская ж/д установила льготные тарифные условия для российского транзита нефтегрузов направлением на порты. Новое положение охватывает перевоз-

ки грузов повагонными отправками со станций Октябрьской ж/д направлением на Калининградскую область (включая порты) и на Литву (включая порты).

Подпадающий маршрут БЖД — через погранпереходы Езерище и Гудогай.

Для нефти и нефтепродуктов по данному маршруту установлены спецставки: $7/т для перевозок в частных и арендованных вагонах; $8,75/т — в инвентарных. Для сжиженных углеводородных газов установлена спецставка в размере $12/т (в частных и инвентарных вагонах).

Новое тарифное положение пролонгировано до окончания 1 полугодия 2013 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

ЕИБ может выделить средства на строительство Бескидского тоннеля

Европейский инвестиционный банк (ЕИБ) может выделить "Укрзалізниці" кредит на EUR45 млн для реализации проекта строительства в украинских Карпатах нового Бескидского тоннеля. Об этом сообщается на сайте банка.

Общая стоимость проекта составляет EUR140 млн.

Справка. *Бескидский тоннель построен еще в 1886 г. и уже исчерпал свой эксплуатационный ресурс. Тоннель — единственный одноколейный участок на всей длине V Критского международного транспортного коридора (Триест—Любляна—Будапешт—Братислава—Ужгород—Львов).*

Новый тоннель позволит увеличить пропускную способность железной дороги для перевозки транзитных грузов в направлении Западной и Центральной Европы. В частности, он сможет пропускать около 100 поездов в сутки вместо 47 поездов в настоящее время. Максимальная скорость движения вырастет с 40 до 60 км/час.

Еврокомиссия начала расследование по предполагаемой монопольной деятельности Lietuvos geležinkeliai

Еврокомиссия начала официальное расследование по поводу предполагаемой монопольной деятельности находящейся в управлении государства литовской железнодорожной компании Lietuvos geležinkeliai.

Ведомство стремится выяснить, не ограничила ли компания конкуренцию на литовском и латвийском рынках, когда демонтировала ж/д полотно на участке между Литвой и Латвией. В результате транспортировка нефтепродуктов с литовского нефтеперерабатывающего завода в Мажейкяе в Латвию по этому участку закрыта для латвийских перевозчиков, сообщает *РЖД-Партнер*.

Молдавская железная дорога перевезла первые грузы контейнерным поездом ZUBR

В январе—феврале 2013 г. ГП "Железная дорога Молдовы" (МЖД) отправила контейнерным поездом ZUBR первые объемы грузов.

МЖД, присоединившаяся к проекту в декабре 2012 г., сформировала груз для отправки поездом уже в январе 2013 г. Январский объем составили 14 танк-контейнеров (виноматериалы) и 1 изотермический контейнер (сельхозпродукция). В феврале объемы возросли по обеим составляющим — танк-контейнерам (54 ед.) и изотермическому составу (3 ед.). Т.о., итог первых двух месяцев составил 68 танк-контейнеров и 4 изотермических. За этот период состоялись 4 отправления поезда. С целью стимулирования перевозок ГП МЖД предоставлена скидка к тарифу в размере 25%, сообщает *РЖД-Партнер.*

Все грузы перевезены по плечу Молдова—Украина—Беларусь (ст. назначения — Стелянка (БЖД)). Полный маршрут контейнерного поезда: Молдова—Украина—Беларусь—Латвия—Эстония.

В будущем из Польши в Литву пойдут скоростные поезда

Польские железные дороги получат от ЕС средства на модернизацию линии E 75, которая является частью железнодорожной линии Rail Baltica. В соответствии с подписанным соглашением, модернизация пройдет на участке от Варшавы к Белостоку и дальше к границе с Литвой (пассажирские поезда смогут развивать скорость 160 км/час, грузовые — 120 км/час).

Справка. *Rail Baltica — проект железной дороги с европейской узкой колеей, которая должна соединить всю Прибалтику с Польшей и Западной Европой. Скорость движения поездов на дороге будет достигать 250 км/ч (на начальном этапе — 120 км/ч).*

Дорогу Баку—Тбилиси—Карс достроят в 2013 г.

28.03.2013 г. в Батуми прошла встреча глав МИД Грузии, Азербайджана и Турции, в ходе которой страны договорились углублять трехстороннее сотрудничество. Его главным проектом должна стать железная дорога Баку—Тбилиси—Карс, связывающая три страны в обход железнодорожной сети бывшего СССР. Стороны подтвердили готовность завершить строительство железнодорожной магистрали уже в т.г.

Примечание. *Грузинские эксперты полагают, что стремление Тбилиси ускорить реализацию данного проекта обусловлено равнодушной реакцией Москвы на идею возобновления железнодорожного сообщения между РФ и Грузией через Абхазию.*

Казахстан и Китай намерены увеличить объем перевозок через ж/д погранпереход Алтынколь—Хоргос

27.03—28.03.2013 г. президент АО "НК "КТЖ" А. Мамин совершил рабочую поездку в КНР. В ходе переговоров А. Мамина с министром транспорта КНР стороны с удовлетворением отметили динамичное развитие сотрудничества в сфере ж/д перевозок, а также открытие движения через новый пограничный ж/д переход Алтынколь—Хоргос. Было подчеркнуто увеличение объемов перевозок в 2012 г. до 16,5 млн т (+9% к 2011 г.).

Стороны наметили планы по увеличению объемов перевозок до 19,5 млн т, или 18% роста.

Также были обсуждены вопросы развития трансконтинентальных транзитных маршрутов в рамках госпрограммы "Казахстан -– Новый Шелковый путь", участия казахстанской стороны в ре-

ализации проекта расширения порта Ляньюньган для создания условий по транспортировке казахстанских экспортных грузов в Юго-Восточную Азию и консолидации транзитных грузов в регионы Центральной и Южной Азии, России, Европы и Кавказа.

На встрече с мэром г. Ляньюньган были обсуждены проекты расширения порта Ляньюньган с участием казахстанской стороны, сообщает пресс-служба "КТЖ".

Назначен новый гендиректор Грузинской железной дороги

Решением наблюдательного совета АО "Грузинская железная дорога" на должность гендиректора предприятия назначен Мамука Бахтадзе. Место главы ГЖД было вакантным 5 месяцев.

Справка. *М. Бахтадзе родился в 1982 г. в Тбилиси. Окончил Тбилисский государственный университет им. Иване Джавахишвили и Грузинский технический университет; имеет степень магистра Московского государственного университета им. Ломоносова. В 2010 г. в бизнес-школе INSEAD получил квалификацию MBA. До 2013 г. работал в должности гендиректора в Международной энергетической корпорации Грузии.*

За январь—февраль 2013 г. Восточно-Сибирская ж/д снизила объем погрузки

В феврале 2013 г. погрузка на Восточно-Сибирской ж/д составила 5,3 млн т, что на 4,9% меньше, чем за аналогичный период прошлого года. Грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии составил 14,7 млрд ткм, снизившись на 5,5% к февралю 2012 г.

За январь—февраль т.г. погрузка на ВСЖД снизилась на 5,6% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 10,9 млн т. Грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии составил 30,5 млрд ткм — на 5,3% меньше, чем за январь—февраль 2012 г. За 2 месяца т.г на 14,5% (-198,3 тыс. т) сократилась погрузка продукции лесопромышленных предприятий (причина — рост таможенных пошлин на вывоз круглого леса за пределы РФ). Кроме того, из-за планомерного увеличения объемов отправки нефти трубопроводным транспортом наблюдалось падение погрузки нефтяных грузов на 4,7% (-105,5 тыс. т). Также отмечено снижение погрузки железной руды (на 8%, или 141 тыс. т), промсырья (на 46%, или 142,6 тыс. т) и стройматериалов (на 5,6%, или 13,7 тыс. т)

Объем погрузки цветных металлов и бумаги снизился на 3,9% (-5,4 тыс. т) и 20,6% (-39,3 тыс. т) соответственно. Как поясняет пресс-служба "РЖД", грузоотправители этой номенклатуры все чаще выбирают для отправки своей продукции контейнеры вместо вагонов, соответственно, наблюдается пропорциональный прирост погрузки контейнеров — на 14,9% (+46,6 тыс. т). Отправка каменного угля с начала года увеличилась на 0,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (+10,5 тыс. т).

Внешэкономбанк выкупит инфраструктурные облигации ОАО "РЖД"

Внешэкономбанк (ВЭБ) согласился выкупить в 2013 г. за счет средств пенсионных накоплений облигации "РЖД" в объеме до 100 млрд руб. с минимальной доходностью, равной "инфляция плюс 1%". Соответствующее решение наблюдательного совета ВЭБа было принято в марте 2013 г.

По словам вице-президента "РЖД" В. Михайлова, никогда еще на российском рынке не было таких условий для заемщика. Компания рассматривает это как помощь государства.

Примечание. *Как отмечает директор агентства InfoLine-аналитика М. Бурмистров, ставка действительно низкая (в 2012 г. инфляция в России составила 6,6%, прогноз ЦБ на 2013 г. — 5—6%). Но самое важное здесь — срок займа. Под проекты с длительными сроками окупаемости в России практически невозможно получить кредит более чем на 10 лет.*

Справка. *Полученные пенсионные средства "РЖД" направят на финансирование окупаемых проектов, среди них — подходы к портам Северо-Запада и Юга страны.*

Всего "РЖД" планируют выпустить "инфраструктурные облигации" на сумму 300 млрд руб. Программа рассчитана на 2013—2015 гг. — по 100 млрд руб. в год со ставкой "инфляция плюс 1%". Монополия рассчитывает, что все эти облигации выкупит ВЭБ, сообщает Гудок.

"РЖД" погасили кредиты ВТБ, JP Morgan и Сбербанка на общую сумму 120 млрд руб.

В 2012 г. ОАО "РЖД" погасило краткосрочные кредиты ВТБ на 90 млрд руб., JP Morgan — на 21,3 млрд руб. и Сбербанка — на 8 млрд руб. Такие данные содержаться в пояснительной записке к годовому отчету компании.

Согласно документу, всего за прошлый год "РЖД" погасили краткосрочные кредиты в сумме основного долга на 127,7 млрд руб. В эту сумму также входят 6,8 млрд руб. Portigon AG, 1,3 млрд руб. Deutsche Bank и 236 млн руб. Credit Agricole. Компания также погасила займы на общую сумму 25 млрд руб. (в т.ч. облигации серии 07 — 5 млрд руб., серии БО-01 — 15 млрд руб., займы АСВ — 3 млрд руб.).

Объем привлеченных краткосрочных кредитов составил 56,1 млрд руб., в т.ч. 8 млрд руб. Сбербанка, 10 млрд руб. — ВТБ и 38,1 млрд руб. — JP Morgan.

В 2012 г. переведены из долгосрочной задолженности в краткосрочную кредиты на 14,3 млрд руб.: 4,8 млрд руб. — Portigon, 1,3 млрд руб. — Deutsche Bank, 176 млн руб. — Credit Agricole, 8 млрд руб. — JP Morgan, и займы на 19 млрд руб., в т.ч. облигации серии 09 на 15 млрд руб. и 4 млрд руб. по займу АСВ.

Сумма долгосрочных кредитов, привлеченных "РЖД" в прошлом году, составила 109,4 млрд руб., из них еврооблигации на 79,4 млрд руб. и кредит ВТБ на 30 млрд руб. Компания в 2012 г. разместила облигационные займы на 34,1 млрд руб.

Задолженность "РЖД" к концу 2012 г. возросла на 9,3% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года — до 419,6 млрд руб.

В 2012 г. Brunswick Rail получила $20,1 млн чистой прибыли по МСФО

В 2012 г. чистая прибыль Brunswick Rail, крупной российской компании на рынке оперативного лизинга подвижного состава, составила $20,1 млн по МСФО про-

тив убытка в $18,8 млн годом ранее. Скорректированная чистая прибыль (с вычетом доходов/расходов, которые менеджмент считает разовыми и не операционными), увеличилась в 2,3 раза -– до $53,9 млн, чистые денежные средства от операционной деятельности увеличились на 46% — до $241,7 млн.

Выручка Brunswick Rail возросла на 67% — до $306,2 млн, скорректированная EBITDA — на 73% — до $240,9 млн, скорректированная рентабельность по EBITDA — с 75,9% в 2011 г. до 78,7% в 2012 г. Соотношение долга к скорректированной EBITDA снизилось до 3,1 по состоянию на 31.12.2012 г. с 5 по состоянию на 31.12.2011 г.

В 2012 г. группа инвестировала $160,4 млн в приобретение новых вагонов и внесение предоплаты за них. Парк группы по состоянию на конец прошлого года составил 24,189 тыс. вагонов против 21,759 тыс. годом ранее. Из них 87% — специализированный подвижной состав и 13% — полувагоны, сообщает *РЖД-Партнер.*

Группа Globaltrans наращивает грузооборот

В 2012 г. грузооборот группы компаний Globaltrans (в т.ч. с использованием привлеченного парка) возрос на 25% — до 137,8 млрд ткм. При этом рост российского рынка железнодорожных перевозок в 2012 г. составил лишь 4%.

Доля Globaltrans на рынке с учетом привлеченного парка увеличилась до 7% по сравнению с 6% за 2011 г.

В 2012 г. чистая прибыль группы сократилась на 2% по сравнению с 2011 г. -– до $311,6 млн (при этом аналитики прогнозировали сокращение прибыли на 2,05%).

Скорректированная выручка группы за прошедший год возросла на 22% -– до $1,433 млрд.

Справка. *Globaltrans — один из крупнейших российских ж/д операторов. Осуществляет перевозки грузов для заказчиков в России и Украине, сообщает* РЖД-Партнер.

Объем грузоперевозок "Трансойла" в 2012 г. возрос на 4,7%

В 2012 г. частный российский ж/д оператор "Трансойлувеличил" увеличил объем грузоперевозок на 4,7% по сравнению с 2011 г. — до 55,7 млн т. Доля светлых нефтепродуктов в совокупном объеме перевозок выросла на 1 п.п. — до 44%. Основными катализаторами улучшения результатов стали автобензин и дизтопливо, темпы роста перевозок которых составили 13,5% и 6% соответственно.

Наибольшую долю по объему (68%) составили грузы основных клиентов "Трансойла" — ОАО "Газпром нефть", ОАО "НК "Роснефть", ОАО "Сургутнефтегаз" и ОАО "НОВАТЭК".

По итогам года соотношение арендованных и собственных вагонов в подвижном парке компании составило 72/28. Совокупная численность парка вагонов в управлении компании превысила 36 тыс. цистерн, средний возраст которых не превышает 12,7 года, сообщает *РЖД-Партнер.*

Globaltrans продолжит стратегию покупки операторов с базой и посмотрит новые виды вагонов

В 2013 г. группа Globaltrans продолжит стратегию по приобретению операторов с грузовой базой и уделит больше внимания новым видам вагонов. Об этом сообщил гендиректор компании С. Мальцев.

"Я считаю, что мы должны продолжать расти путем приобретения компаний, у которых есть более или менее понятная грузовая база... Второе: надо обращать больше внимания на новые виды подвижного состава, которые появляются у нас на заводе в Тихвине и "Уралвагонзаводе", потому что эти модели, по моему предположению, будут давать высокую маржинальность даже на низких рынках", -– отметил руководитель.

Справка. *Собственный парк группы в 2012 г. возрос более чем на 50%, или на 22 тыс. вагонов по сравнению с концом 2011 г., превысив 62 тыс. ед. Общий парк подвижного состава составляет более 65 тыс. вагонов. В частности, в прошлом году были введены в эксплуатацию около 10 тыс. новых вагонов; приобретены операторы "Ферротранс" (бывший "Металлоинвесттранс") с 8,3 тыс. вагонов и "ММК-Транс" с 3,6 тыс. вагонов.*

Грузовладельцы стали реже использовать парк "ФГК"

Об этом говорится в ежемесячном аналитическом исследовании "Качество перевозок-2013", которое журнал *РЖД-Партнер* запустил с начала нынешнего года. По словам респондентов, работа с привлеченным парком для них невыгодна и неинтересна, т.к. он является устаревшим в плане грузоподъемности. Кроме того, высока доля вагонов, не пригодных для коммерческого использования.

Некоторые респонденты отмечают, что не используют привлеченный парк отчасти из-за того, что есть проблемы с подачей подвижного состава по графику. Кроме того, по словам участников исследования, ставки на вагоны парка ВСП в целом за 2 месяца оказались выше, чем на подвижной состав операторских компаний, и в феврале 2013 г. эта тенденция усилилась.

Справка. *Исследование "Качество перевозок-2013" выполняется на основе сбора анкетных данных и интервью с представителями промышленных предприятий. По отдельным параметрам выводится индекс, характеризующий степень удовлетворенности оказываемыми услугами со стороны железнодорожных компаний; кроме того, рассчитывается общий индекс.*

Правление ОАО "РЖД" рассмотрело концепцию развития сервисного обслуживания локомотивного парка

26.03.2013 г. в Москве под председательством президента ОАО "РЖД" В. Якунина состоялось заседание правления компании, посвященное разработке концепции развития сервисного обслуживания локомотивного парка ОАО "РЖД". По мнению авторов документа, исходя из ограниченных инвестиционных ресурсов ОАО "РЖД" необходимо направлять средства в первую очередь в обновление и расширение ж/д инфраструктуры и парка локомотивов, т.к. эти ресурсы формируют основной продукт ОАО "РЖД" — перевозку грузов и пассажиров. Руководством ОАО "РЖД" принято решение привлечь

сервисные компании для осуществления инвестиций в ремонтные мощности и технологию ремонта.

"Нам необходимо ориентироваться на снижение издержек в обслуживании локомотивов, повышение их эффективности в период всего жизненного цикла", — заявил президент ОАО "РЖД" В. Якунин.

По словам вице-президента ОАО "РЖД"-начальника Дирекции тяги А. Воротилкина, мировой опыт, а также опыт российских компаний, эксплуатирующих сложную технику, свидетельствует о том, что основную **ответственность за техническое состояние локомотива в течение его жизненного цикла должен нести изготовитель.** Подобная практика широко распространена за рубежом. Все крупнейшие железнодорожные компании мира передают на ремонт приобретаемый тяговый подвижной состав производителю или его уполномоченной компании. По такой схеме работают GE Transportation, Alstom, Siemens, Bombardier и др.

Справка. *22.02.2013 г. был заключен договор на сервисное обслуживание пассажирских электровозов серии ЭП20, по которому производитель (сервисная компания) несет ответственность на протяжении всего жизненного цикла локомотива (40 лет) за выполнение ремонтных работ собственным ремонтным персоналом на мощностях ОАО "РЖД".*

Избыточные вагоностроительные мощности в России и Украине составляют около 100 тыс. вагонов

Такую оценку дал старший вице-президент ОАО "РЖД" – президент НП "Объединение производителей железнодорожной техники" (ОПЖТ) В. Гапанович. В частности, по его словам, суммарные вагоностроительные мощности российских и украинских заводов в настоящее время составляют порядка 145 тыс. вагонов в год. Чтобы предприятия работали равномерно, при нынешнем рыночном спросе, достаточно выпускать 40—50 тыс. вагонов в год.

Топ-менеджер подчеркнул, что при имеющемся в России парке в размере 1,152 млн вагонов на данный момент не востребовано 252 тыс. По прогнозам, в течение 2013 г. эта цифра возрастет до 284 тыс. вагонов, в т.ч. 118 тыс. составят полувагоны, 60 тыс. — цистерны, 15 тыс. — крытые вагоны и 90 тыс. — платформы, сообщает *РЖД-Партнер*.

"Чтобы сегодня выйти на рынок с новым вагоном, нужны очень большие усилия", — подчеркнул В. Гапанович.

"РЖД" вводят ограничения на эксплуатацию вагонов внутри РФ

С 1.04.2013 г. ОАО "РЖД" вводит запрет на погрузку в вагоны при перевозках во внутригосударственном сообщении, если до истечения межремонтного норматива остается менее 30 суток по календарному сроку или 10 тыс. км по пробегу. Об этом говорится в телеграмме "РЖД" от 21.03.2013 г.

До введения запрета ЦФТО (Центр фирменного транспортного обслуживания) поручено не допускать к перевозке вагоны, межремонтный ресурс которых истекает в пути следования.

Справка. *Запрет вводится в соответствии с решением 56-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ.*

Как пояснили в пресс-службе "РЖД", в межгосударственном сообщении участников Содружества аналогичный запрет действует с 1.01.2013 г. В соответствии с решением Совета каждая железнодорожная администрация может (но не обязана) вводить такой запрет и для внутригосударственного сообщения, сообщает РЖД-Партнер.

Ространснадзор остановил эксплуатацию ряда грузовых вагонов с тележками

Ространснадзор РФ предписал отставить от эксплуатации несколько грузовых вагонов для замены боковых рам тележек производства украинского предприятия "АзовЭлектроСталь", а также российского ОАО НП "Уралвагонзавод", следует из сообщения ведомства. Речь идет о трех вагонах УВЗ и десяти вагонах "АзовЭлектроСтали", укомплектованных боковыми рамами в плавке № 28588-8 от 2008 г. и № 0250099 от 2010 г. соответственно.

Вагоны будут отставлены от эксплуатации для замены боковых рам тележек с возвратом указанных боковых рам на завод-изготовитель по окончании погрузочно-разгрузочных операций.

Решение о снятии с эксплуатации указанных выше вагонов было принято для предупреждения возможных транспортных происшествий.

Информация о принятых мерах по устранению нарушений должна быть представлена в Ространснадзор до 10.04.2013 г. и далее ежедекадно до полного исполнения предписания, сообщает *РЖД-Партнер*.

ФСТ рассматривает предложения "РЖД" по скидкам для инновационных вагонов

Ожидается, что в ближайшие дни Федеральная служба по тарифам примет решение по установлению льготных ставок для отправок в инновационных вагонах. Об этом сообщил старший вице-президент ОАО "РЖД"-президент НП ОПЖТ В. Гапанович.

Речь идет о предоставлении скидки в размере 4% к базовому тарифу при одиночных отправках в инновационных вагонах и 7% при маршрутных отправках. Данная мера, по мнению ОАО "РЖД", станет стимулом для компаний-собственников подвижного состава приобретать инновационные вагоны, замещая ими устаревшие модели.

В то же время, как отметил В. Гапанович, выступая на VII Региональной конференции ОПЖТ в Самаре, для подачи в ФСТ готовится еще одно предложение, предусматривающее процедуру прекращения действия льготных тарифов в случае выявление у вагонов, заявленных как инновационные, массового потока отказов.

ОПЖТ приняло регламент расследования причин отцепки грузового вагона

В НП "Объединение производителей железнодорожного подвижного состава" (ОПЖТ) утвержден регламент расследования причин отцепки грузового вагона и ведения рекламационной работы. Действие

регламента распространяется на обращающиеся на путях общего пользования колеи 1520 мм грузовые вагоны с 8-значной нумерацией (вне зависимости от принадлежности и формы собственности).

В соответствии с документом расследование причин возникновения неисправности технологического характера и составление рекламационных документов на грузовые вагоны всех родов, а также на их узлы и детали, не выдержавшие гарантийного срока эксплуатации после изготовления, ремонта или модернизации, организует и проводит эксплуатационное депо ОАО "РЖД" с приглашением заинтересованных лиц. Все работы производятся на договорной основе. В утвержденном регламенте содержатся полное описание действий, которые предпринимает эксплуатационное депо в случае отцепки вагона, а также нормативные сроки исполнения каждого этапа работ.

Т.о., впервые разработан механизм, в котором четко прописано, что и как нужно делать с момента отцепки вагона, подчеркнул президент ОПЖТ В. Гапанович.

В НП "ОПЖТ" образован комитет по интеллектуальной собственности

Об этом сообщил президент НП "Объединение производителей железнодорожной техники" (ОПЖТ) В. Гапанович. Возглавит комитет начальник Центра инновационного развития ОАО "РЖД" А. Корчагин.

В апреле планируется провести первое заседание комитета, чтобы дать рынку общие ориентиры по защите своей интеллектуальной собственности.

Как отмечает В. Гапанович, промышленные предприятия России и Украины уделяют крайне мало внимания вопросам защиты интеллектуальной собственности. Между тем это очень важное направление, чтобы избежать копирования отечественных разработок.

По словам В. Гапановича, "РЖД" стараются исправить ситуацию. Например, в настоящее время количество российско-немецких патентов только по одному поезду "Сапсан" составляет около 60. Кроме того, патенты регистрируются США по газотурбинной тематике.

Фонд с Каймановых островов намерен приобрести 11,86% "Луганскстепловоза"

Зарегистрированный на Каймановых островах Vulpes Russian Opportunities Fund (Vulpes ROF) намерен приобрести 26 млн шт., или 11,862% акций ПАО "Луганскстепловоз", в котором 76% акций принадлежат российскому "Трансмашхолдингу".

Согласно опубликованному в прессе объявлению, в настоящее время ни Vulpes ROF, ни аффилированные с ним лица не являются акционерами "Луганскстепловоза", сообщает *Укррудпром*.

***Справка**. Уставный капитал ХК "Луганскстепловоз" составляет 54,8 млн грн., номинал акции — 0,25 грн. Компания рассчитывает в 2013 г. получить не менее 3 млрд грн. чистого дохода и увеличить выпуск тепловозных секций на 50% — до 250 ед.*

КВСЗ отправил в Казахстан очередную партию пассажирских вагонов

В Казахстан прибыла первая в т.г. партия из 16 плацкартных вагонов модели 61-779П, собранных на Крюковском вагоностроительном заводе (КВСЗ) и отправленных заказчику в счет выполнения контрактных обязательств.

Согласно контракту, заключенному ПАО "КВСЗ" с АО "Пассажирская лизинговая вагонная компания", в т.г. КВСЗ поставит в Казахстан 49 пассажирских вагонов модели 61-779 различных модификаций. Это плацкартные, купейные вагоны, в т.ч. вагоны с местами для людей с ограниченными физическими возможностями. Вся продукция должна быть отправлена заказчику до конца 1 полугодия 2013 г., сообщает пресс-служба КВСЗ.

Россия может ввести duty free в четырех поездах сообщением с Украиной

Дочерняя компания "РЖД" — "Федеральная пассажирская компания" (ФПК) рассматривает возможность организации магазина duty free, помимо поезда Москва—Киев, еще в трех поездах сообщением с Украиной. Об этом сообщает *УНИАН* со ссылкой на гендиректора компании ФПК М. Акулова.

***Примечание.** 13.03.2013 г. пресс-секретарь ФПК Е. Мирошникова заявила, что ФПК к лету планирует организовать магазин duty free в поезде № 1/2 российского формирования "Столичный экспресс" Москва—Киев—Москва.*

По ее словам, работа над этим вопросом ведется уже около года.

Арбитраж рассмотрит иск "РЖД" о взыскании с РФ более 7 млрд руб.

Арбитражный суд Москвы рассмотрит иск ОАО "РЖД" о взыскании 7,030 млрд руб. с Российской Федерации в лице Минфина, Минздравсоцразвития и Минтруда РФ.

Как сообщалось ранее, "РЖД" требуют с государства оплату долга за перевозку пассажиров в 2009 г. По сообщению *РБК daily*, в 2009 г. "РЖД" потеряли на перевозке льготников 11,2 млрд руб. Согласно заключенному монополией договору с Минздравом, эти деньги должны были компенсировать компании из федерального бюджета, однако в итоге государство выделило лишь 4 млрд руб.

Вместе с тем, Минтранс РФ 28.03.2013 г. подал заявку в Минфин на выделение дополнительных 10,2 млрд руб. субсидий на пассажирские перевозки дальнего следования, сообщает *РЖД-Партнер.*

ОАО"РЖД" решило создать в Польше дочернюю компанию для обслуживания международных поездов

Об этом заявил вице-президент "РЖД" М. Акулов. По его словам, в задачи новой структуры войдет приобретение локомотивов для движения составов на линиях европейской колеи, что позволит "РЖД" обеспечить безотцепочное следование поездов от белорусско-польской границы до станции назначения.

Кроме того, дочерняя компания будет заниматься закупкой вагонов-ресторанов для следования в составе международных поездов (на данный момент такие вагоны арендуются у польских компаний), сообщает *РЖД-Партнер.*

Двенадцатая международная конференция

Зерновой форум-2013

производство, трейдинг, логистика

22-23 мая, г. Одесса, отель «Бристоль»

Мировой рынок зерна:
тенденции и перспективы

Украинский рынок зерна:
вызовы и риски

Инфраструктура зернового рынка

+380 562 321595 доб. 113
+7 495 7894419
event@apk-inform.com

Организатор

АПК ИНФОРМ

При поддержке

УАК

УЗА

Двенадцатая международная конференция

Зерновая индустрия-2013:

переработка, новые рынки, инновации

23-24 мая, г. Одесса, отель «Бристоль»

Организаторы

АПК ИНФОРМ

хранение и переработка ЗЕРНА

Генеральный спонсор

Зерновая столица

Информационный партнер

iнагро

Основными темами конференции станут:

- перспективы производства основных зерновых культур в Украине;
- пути развития рынка муки, крупы, комбикормов и отрубей;
- новые рынки сбыта мукомольной продукции Украины;
- вопросы качества и безопасности зерновой продукции;
- современные системы хранения и переработки зерна;
- автоматизация производства и учет на предприятиях системы хлебопродуктов;
- обеспечение безопасности и экологичности производства.

Оргкомитет конференций:
+380 562 320795, +7 495 7894419 (многоканальные)
Екатерина Любашенко (доб. 113) – служба маркетинга
event@apk-inform.com

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина создаст ЗСТ с Евросоюзом и ТС уже в этом году

Министр иностранных дел Украины Леонид Кожара ожидает, что уже в т.г. Украина создаст зоны свободной торговли с Евросоюзом и Таможенным союзом. "Наша позиция здесь предельна простая. Мы хотим иметь зону свободной торговли и с Европейским союзом, и со странами Таможенного союза… Уже в этом году Украина может стать единственным государством в мире, которое будет иметь зону свободной торговли и на Востоке — с Таможенным союзом, и на Западе — с Европейским союзом", — отметил министр.

По мнению Л. Кожары, страны, не принимающие участие в интеграционных процессах, теряют позиции на мировых рынках, поэтому интеграционные процессы наблюдаются и в Европе, и в Азии. "Для Украины очень важно не выпасть из этого процесса", — убежден министр.

Глава МИД напомнил, что сейчас рассматривается возможность создания зоны свободной торговли между США и Евросоюзом. Кроме того, Таможенный союз готовится к созданию зоны свободной торговли с Вьетнамом и Новой Зеландией.

Украинское правительство приняло решение о создании рабочей группы высокого уровня по вопросам углубления сотрудничества с ТС и Единым экономическим пространством Беларуси, Казахстана и РФ.

Соответствующее решение принято на заседании КМУ 25.03.2013 г., сообщается на сайте украинского правительства.

Рабочая группа создана с целью подготовки и реализации мероприятий, направленных на углубление сотрудничества с Таможенным союзом и Единым экономическим пространством, создание благоприятных условий для увеличения товарооборота, улучшения торгового баланса, расширения кооперационных связей, привлечения инвестиций и инноваций в реальный сектор экономики.

Руководителем рабочей группы назначен вице-премьер Украины Юрий Бойко. Утвержден персональный состав рабочей группы, в которую вошло десять человек.

К ТЕМЕ:

Неподписание соглашения об ассоциации будет поражением и для Украины, и для Евросоюза

Об этом заявил Премьер-министр Украины Н. Азаров. "Здесь никто не выигрывает и не проигрывает — проигрыш будет для обеих сторон, если мы не подпишем соглашение", — ответил Н. Азаров на вопрос венгерских СМИ о реальности подписания Украиной соглашения об ассоциации с ЕС. "Я — оптимист, потому что это решение, которое готовилось несколько лет, отвечает интересам как Украины, так и Евросоюза", — подчеркнул Н. Азаров. "Это будет очень серьезным поражением, когда большая европейская страна по абсолютно надуманным причинам не получит право подписать это соглашение", — сказал глава украинского правительства. "Это не будет говорить о том, что руководство Украины не желает интеграции, — отметил Н. Азаров. — Именно европейские политики возьмут на себя ответственность за это".

Украина в ближайшее время определится с вопросом пересмотра пошлин в рамках ВТО

27.03.2013 г. министр экономразвития и торговли Игорь Прасолов сообщил, что позиция Украины по нотификации пошлин в рамках членства ВТО будет определена в ближайшее время. По его словам, представители Украины уже дважды посещали офис ВТО в Женеве, где обсуждался вопрос о пересмотре 371 тарифной позиции. "Мы сейчас размышляем над нашими дальнейшими шагами, и думаю, что в ближайшее время будет четкая и ясная окончательная позиция относительно той нотификации, которую мы сделаем в отношении 371 тарифной позиции", — сказал он. Отвечая на вопрос о возможности отсрочки введения пошлин на импорт автомобилей, И. Прасолов подчеркнул, что КМУ будет достаточно жестко и активно отстаивать интересы национального производителя. "Мы рассматриваем все возможности касательно нашего дальнейшего поведения", — подчеркнул министр. Он отметил, что Украина внимательно отслеживает ситуацию на внешних рынках и то, каким образом некоторые страны пытаются защитить свои рынки. "В случае необходимости мы можем присоединиться к любой группе стран, которые заинтересованы в создании более благоприятных условий защиты интересов своего национального производителя", — сказал он.

При этом И. Прасолов заявил, что Украина четко соблюдает все необходимые нормы в переговорах по пересмотру тарифных ставок в рамках ВТО. "Самое главное, что мы ничего не нарушили", — подчеркнул он. Министр отметил, что уже дважды представители Украины были в Женеве, где проводили встречи по пересмотру тарифных ставок. "Кроме того, очень активную позицию занимает ЕС, поэтому мы сейчас размышляем над нашими дальнейшими шагами", — сказал И. Прасолов.

Он спрогнозировал, что в ближайшее время будет сформулирована окончательная позиция украинской стороны в переговорах.

КМУ считает обоснованным обращение к ВТО по пересмотру тарифных ставок.

Примечание. *Ранее ЕС заявил о несоответствии количества тарифных ставок, предложенных Украиной для пересмотра, условиям Генерального соглашения о тарифах и торговле ВТО.*

ЕС также подчеркнул, что уведомил Украину в декабре 2012 г. о возможных тарифных линиях, но диалог не

может быть продолжен, пока Украина не выдвинет полной информации о своих требованиях.

13.03.2013 г. посольство США в Украине отметило, что количество тарифных ставок, которые Украина хочет пересмотреть в рамках ВТО, является наибольшим с момента создания организации.

ВТО предлагает Украине провести новое расследование для обоснования пошлин

США и Япония поддержали ЕС и потребовали от Украины отсрочить вступление в силу решения Межведомственной комиссии по международной торговле (МКМТ) о введении новых пошлин в отношении импортных автомобилей или даже отозвать это решение. Такая позиция, как следует из материалов ВТО, была высказана 25.03.2013 г. в Женеве на заседании совета ВТО по торговле товарами. Украину на заседании критиковали дважды: в связи с ее заявкой на пересмотр тарифных позиций и повышением пошлин на импорт автомобилей.

В представительстве ЕС призвали украинскую власть "пересмотреть и отозвать решение". "Евросоюз, как и некоторые другие члены ВТО, был удивлен публикацией решения Украины о введении таких мер. Во-первых, расследование завершилось почти год назад, с того времени ничего не происходило, и логично было ожидать, что никаких мер не будет принято. Повышение пошлин основывается на устаревших данных 2008—2010 гг. Во-вторых, мы были удивлены, потому что когда проводилось расследование, мы выражали сомнение в том, что эти меры вписывались в нормы ВТО. В-третьих, мы не могли провести предварительные консультации в рамках соглашения о гарантиях ВТО, что нарушает важные процедуры торговой организации", — говорится в заявлении ЕС.

Члены ВТО усомнились в объективности расследования. "Общий импорт автомобилей в Украину снизился с 2008 г. по 2010 г. с 376 тыс. до 107 тыс. (на 71,5%), что не вызывает сомнения в сокращении ввоза", — говорится в заявлении. Объем импорта упал с $11,4 млрд до $3,3 млрд, но в 2011 г. вырос до $5,4 млрд. "Для расследования обычно берется пятилетний срок, поскольку данными меньшего периода легче манипулировать. Сравнение с 2008 г. показывает, что кризис привел к спаду не только производства, но и импорта автомобилей", — заявил гендиректор ВАИД Олег Назаренко.

"Такие заявления говорят о том, что позицию Украины в этом вопросе считают необоснованной и противоречащей правилам ВТО не только ЕС, но и другие ключевые члены организации. Аргументы этих стран выглядят достаточно обоснованными, поэтому Украине необходимо искать компромисс или готовиться отстаивать свою позицию в рамках процедуры урегулирования спора", — говорит советник юрфирмы Sayenko Kharenko Наталья Микольская.

Во Всемирной торговой организации приступили к изучению правомерности введения Украиной защитных мер в отношении импортных автомобилей. На заседании совета ВТО по торговле товарами ЕС, США и Япония призвали Украину отказаться от новых пошлин в размере 6,5—13%. Члены ВТО сомневаются в оправданности введения защитных мер, указав на допущенные Украиной нарушения. Киеву предложен компромиссный вариант — публично провести новое расследование. Об этом пишет издание *Коммерсант-Украина*.

Примечание. *С 14 апреля при импорте легковых автомобилей с объемом двигателя 1—1,5 л сверх 10%-ной пошлины будет взиматься 6,46%, с объемом 1,5—2,2 л — 12,95%. Пошлины вступят в силу в связи с публикацией в марте итогов специального расследования МКМТ, проведенного в 2012 г.*

Комментарий. Введение спецпошлин на иномарки четко не прописано в правилах ВТО, поэтому государства имеют право их вводить. "Подобные меры, особенно что касается подержанных автомобилей, не относятся к товарам, которые регулируются ВТО. Эта мера позволит создать предпосылки для прихода новых производителей с большими инвестиционными программами", — считает исполнительный директор независимого партнерства "Объединение автопроизводителей России" Игорь Коровкин.

По его мнению, Украина должна поддержать отечественный автопром спецпошлинами на иномарки. "Государство должно способствовать развитию внутреннего автопрома, а не стимулировать зарубежных автомобилестроителей увеличивать свои продажи. В России благодаря поднятию пошлин на импортные авто удалось стимулировать развитие внутреннего рынка", — сказал И. Коровкин.

По словам эксперта, повышение пошлин на иномарки положительно сказалось на внутреннем производстве автомобилей государств, которые их вводили. "Так поступили в Индии, в Бразилии, в Китае. В этих странах раньше таможенные пошлины на импорт составляли от 60% до 80%. По мере того, как собственная индустрия развивалась, пошлины снижались. В Китае пошлины выше, чем в России — 35%. И это, кстати, не мешает Китаю состоять в ВТО", — отметил эксперт.

Положительные эффекты спецпошлин на иномарки

В ходе брифинга 27.03.2013 г. министр экономразвития и торговли Игорь Прасолов отметил, что правительство с помощью спецпошлин на импортные автомобили намерено наладить гарантированные планы производства отечественных автомобилей. По мнению министра, это позволит расширить линейку производства отечественных автомобилей.

"У нас почему-то под отечественным автопроизводством подразумевается выпуск машины украинскими конструкторами, которые придумали ей колеса, трансмиссию, лобовые стекла. Речь не об этом идет. Мы говорим об автопроизводителях, то есть мы поддерживаем автопром в целом, а не конкретные марки какой-то страны", — сказал И. Прасолов.

Он объяснил, что с помощью спецпошлин на импортные автомобили правительство намерено расширить линейку производства отечественных автомобилей.

"Нас интересует то, чтобы, во-первых, мы могли продавать больше своих авто для удовлетворения спроса. Во-вторых, чтобы у нас была как можно длиннее линейка. И наконец-то, в-третьих, чтобы у

нас были гарантированные планы производства этих автомобилей. Нам важно избежать скачков, ведь вы знаете, что у нас произошло очень резкое падение автопрома, ни в одной стране такого не было. Минус 79%", — резюмирует министр.

Украина и Венгрия активизируют сотрудничество

Премьер-министр Украины Николай Азаров посетил с официальным визитом Будапешт (Венгрия) для встреч с властями. 28.03.2013 г. он встретится с депутатами Национального собрания Венгрии, членами межпарламентской группы дружбы "Украина—Венгрия". После этого Н. Азаров встретится со своим венгерским коллегой Виктором Орбаном.

Венгрия считает Украину очень перспективным партнером, отметил премьер-министр Венгрии В. Орбан после переговоров с главой украинского правительства. "75—78% венгерского экспорта идет на Запад, и мы не используем возможности Востока, в частности Украины, которую считаем очень перспективным партнером", — заявил премьер-министр Венгрии.

По результатам встречи также была достигнута договоренность активизировать сотрудничество в ряде сфер: в энергетической сфере, в частности развитии атомной энергетики, увеличении поставок украинской электроэнергии в Венгрию и транзита европейского газа через территорию Украины.

По словам Премьер-министра Украины Н. Азарова, Украина и Венгрия намерены расширить транспортные коридоры. "Мы решили расширить существующие транспортные сети в приграничных регионах. Мы будем проводить работы по увеличению обслуживания наших граждан, пересекающих государственную границу", — заявил Н. Азаров.

Также было подписано премьер-министрами Украины и Венгрии совместное заявление "О развитии автодорожных контрольно-пропускных пунктов на украинско-венгерской государственной границе".

Кроме того, во время официального визита Премьер-министра Украины Н. Азарова в Венгрию был подписан ряд двусторонних документов.

Так, министр инфраструктуры Украины Владимир Козак и государственный секретарь канцелярии премьер-министра Венгрии Петер Сиярто подписали соглашение между КМУ и правительством Венгрии о международных комбинированных перевозках.

Кроме того, подписан меморандум о взаимопонимании между Государственным агентством по инвестициям и управлению национальными проектами Украины и Агентством содействия торговле и инвестициям Венгрии. С украинской стороны документ подписал председатель Госагентства по инвестициям Владислав Каськив, с венгерской — директор Агентства содействия торговле и инвестициям Венгрии Эржебет Добош.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ПРЕЗИДЕНТ

Отмена госпрограммы по реализации договора по открытому небу

Указ от 17.03.2013 г. № 168/2013

"О признании утратившим силу Указа Президента Украины от 29 сентября 2000 года № 1097"

Вступает в силу со дня опубликования.

Признан утратившим силу Указ от 29.09.2000 г. № 1097 "О Государственной программе реализации Договора по открытому небу".

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Госпрограмма активизации развития экономики на 2013—2014 гг.

Постановление от 27.02.2013 г. № 187

"Об утверждении Государственной программы активизации развития экономики на 2013—2014 годы"

Утверждена Государственная программа активизации развития экономики на 2013—2014 гг.

Программой экономических реформ на 2010—2014 гг. "Богатое общество, конкурентоспособная экономика, эффективное государство", предложенной Президентом Украины Януковичем В.Ф., предусмотрено проведение структурных изменений в экономической и социальной жизни страны путем повышения эффективности государственного управления, модернизации базовых отраслей экономики, формирования благоприятной экономической среды для развития бизнеса и частной инициативы.

Подробнее см. блок "Государственное регулирование".

Привлечение "Укрзалізницею" международных и других заимствований

Постановление от 20.03.2013 г. № 170

"О внесении изменений в Положение о Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины"

"Укрзалізниця" уполномочена определять единую политику осуществления заимствований железными дорогами и предприятиями, координировать их деятельность в сфере заимствований, а также непосредственно

участвовать в реализации, в т.ч. на международных рынках капитала, привлекать юрсоветников, банки, другие финучреждения, финконсультантов, вести работу с международными рейтинговыми агентствами и привлекать других лиц, услуги которых необходимы для осуществления заимствований.

Соглашение об экономическом сотрудничестве с Хорватией

Распоряжение от 25.03.2013 г. № 160-р

"О подписании Соглашения между Правительством Украины и Правительством Республики Хорватия об экономическом сотрудничестве"

Вступило в силу 25.03.2013 г.

Одобрен проект соглашения между правительством Украины и правительством Республики Хорватия об экономическом сотрудничестве.

Также правительство уполномочило первого замминистра экономразвития и торговли Максюту А.А. подписать указанное соглашение.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Калькуляция себестоимости не является первичным документом

Письмо от 15.02.2013 г. № 31-08410-07/23-357/246

Обращено внимание, что:

— **основанием** для бухгалтерского учета хозяйственных операций являются **первичные документы**, которые фиксируют факты осуществления хозяйственных операций и должны содержать определенные обязательные реквизиты;

— **калькуляция** себестоимости продукции по своему назначению **не соответствует** признакам первичного документа, поскольку ею **не фиксируются** любые хозяйственные операции, распоряжение или разрешение на проведение хозяйственной операции;

— **инвентаризация обеспечений** заключается в проверке обоснованности остатка указанных сумм на дату инвентаризации, для чего остаток обеспечения на оплату отпусков, включая отчисления на государственное социальное страхование из этих сумм, по состоянию на конец отчетного года определяется по расчету, который базируется на количестве дней не использованного работниками предприятия ежегодного отпуска и среднедневной оплате труда работников;

— **порядок составления** финансовой отчетности **в период перехода на МСФО** определяется МСФО 1 "Первое применение Международных стандартов финансовой отчетности", которым будут руководствоваться предприятия, впервые применяющие МСФО.

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Документы должны храниться 75 лет

Приказ от 14.03.2013 г. № 430/5

"Об утверждении Перечня видов документов, связанных с обеспечением социальной защиты граждан, которые должны поступать в архивные учреждения в случае ликвидации предприятий, учреждений, организаций, не относящихся к источникам формирования Национального архивного фонда"

Утвержден Перечень видов документов, связанных с обеспечением социальной защиты граждан, которые должны поступать в архивные учреждения в случае ликвидации предприятий, учреждений, организаций, не относящихся к источникам формирования Национального архивного фонда.

Установлено, что перечень является нормативно-правовым актом, предназначенным для использования всеми учреждениями, предприятиями, организациями, которые не относятся к источникам формирования Национального архивного фонда, при определении сроков хранения документов во время проведении экспертизы их ценности в связи с ликвидацией организации.

Указано, что исчисление сроков хранения документов проводится с 1 января года, следующего за годом завершения их делопроизводством.

В частности, в перечень включены документы, которые должны **хранится 75 лет**:

— приказы, распоряжения организаций по кадровым вопросам (личному составу), среди прочего касающиеся принятия на работу, перемещения по должности, перевода на другую работу, совместительства, увольнения;

— реестры (списки) акционеров, аффилированных лиц, владельцев ценных бумаг; пайщиков, лиц, имеющих право на получение дивидендов, лиц, имеющих право участия в общем собрании акционеров;

— расчетно-платежные ведомости (лицевые счета) работников, аспирантов, студентов.

Оригиналы личных документов официального происхождения (дипломы, аттестаты, удостоверения, свидетельства, трудовые книжки) — **хранятся до востребования**, если **не востребованы** — **не менее 50 лет**.

Возврат средств, ошибочно перечисленных в госбюджет

Разъяснение от 26.03.2013 г.

"Разъяснение относительно возвращения ошибочно учтенных средств за получение информации из государственных реестров, держателем которых является Министерство юстиции Украины"

Министерство напоминает, что в соответствии с п. 12 ст. 11 ЗУ "О Государственном бюджете Украины на 2013 год" с 1.01.2013 г. плата за получение информации из госреестров, держателем которых является Минюст, зачисляется на регистрационный счет аппарата Минюста, открытый в Госказначействе.

При этом возвращение ошибочно перечисленных средств за получение информации из госреестров, держателем которых является Минюст, осуществляется на основании п. 15 Порядка возвращения средств, ошибочно или излишне зачисленных в государственный и местные бюджеты.

Для возвращения указанных средств в Минюст необходимо предоставить:

1) заявление (на официальном бланке — для юрлиц) с обязательным указанием:

— обоснования необходимости возвращения средств из бюджета;

— суммы платежа, который подлежит возвращению;

— банковских реквизитов получателя средств;

— для юрлиц — идентификационный код по ЕГРПОУ, для физлиц — идентификационный код (в случае отсутствия — серия и № паспорта и отметка об отсутствии кода), номер контактного телефона и адреса;

2) документ (ксерокопию), подтверждающий перечисление средств на счет Минюста;

3) подтверждение (в оригинале) субъекта предоставления услуг о том, что услуга на указанную сумму не оказывалась.

МИНСОЦПОЛИТИКИ

Порядок предоставления центрами занятости консультаций по ведению бизнеса

Приказ от 21.02.2013 г. № 74

"Об утверждении Порядка обеспечения предоставления территориальными органами центрального органа исполнительной власти, реализующего государственную политику в сфере занятости населения и трудовой миграции, консультаций лицам по вопросам организации и осуществления предпринимательской деятельности"

Во исполнение требований Закона о занятости утвержден Порядок предоставления центрами занятости консультаций по вопросам организации и осуществления предпринимательской деятельности.

Консультацию, которая заключается в бесплатном предоставлении информации, может получить любое лицо, обратившееся с заявлением по утвержденной форме.

Консультации предоставляются по вопросам госрегистрации субъектов хозяйствования, лицензирования, патентования и сертификации предпринимательской деятельности, налогового и трудового законодательств, открытия счетов в банковских учреждениях, оформления прав на землю, получения банковских кредитов.

Совместно с Государственным центром занятости

Подрядить иностранца можно без разрешения

Письмо от 5.02.2013 г. № ДЦ-09-588/0/6-13

"Относительно необходимости получения разрешения на применение труда иностранного гражданина"

Отмечено следующее:

— гражданское право регулирует имущественные и связанные с ними личные неимущественные отношения, основанные на юридическом равенстве, свободном волеизъявлении, имущественной независимости их участников, а трудовое право — трудовые отношения, возникающие между работодателем и работником;

— действующим законодательством Украины не предусмотрено получение разрешения на использование труда на осуществление иностранцами в Украине предпринимательской деятельности, в т.ч. учреждение субъектов хозяйственной деятельности юрлицами и предпринимателями-физлицами, а также иностранцами, оформившими свои правоотношения с работодателями на основании гражданско-правовых соглашений (договоров подряда);

— в случае если в гражданско-правовом соглашении или договоре подряда присутствуют признаки трудовой деятельности, к работодателю может быть применена штрафная санкция.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ БАНК

Денежные потоки при кредитовании

Постановление от 26.02.2013 г. № 59

"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины"

(Зарегистрировано в Минюсте 20.03.2013 г. под № 443/22975)

Вступает в силу со дня опубликования.

Внесены изменения в Инструкцию по бухучету кредитных, вкладных (депозитных) операций и формированию и использованию резервов под кредитные риски в банках Украины.

В частности, установлено, что **будущие денежные потоки** состоят из суммы ожидаемых платежей **по основному долгу и процентам** в соответствии с договором, суммы просроченных платежей (основного долга и процентов), суммы средств от реализации залога согласно соответствующему договору (независимо от вероятности обращения взыскания на такой залог) с учетом времени, необходимого для реализации залога, и других денежных потоков по предоставленному кредиту. Банк включает **просроченные платежи** в будущие денежные потоки в периоды, **согласованные с клиентом** в договоре. **В случае несогласования** с клиентом сроков поступления просроченных платежей банк **не засчитывает** их в будущие денежные потоки или **включает в последний период**, определенный договором согласно внутрибанковским положениям.

Банк включает в будущие денежные потоки по предоставленному кредиту, обеспеченному залогом, суммы средств от возможной реализации залога **на дату**, с которой он начинает формировать резерв по этому кредиту.

Банк осуществляет предварительную оценку будущих денежных потоков, предусмотренных договором, в порядке, определенном соответствующим внутрибанковским положением. Предварительно оцененные будущие денежные потоки от реализации залога **уменьшаются** на сумму расходов на его реализацию.

Общая сумма недисконтированных будущих денежных потоков, в т.ч. денежных потоков от реализации залога, **не может превышать** суммы платежей, предусмотренных кредитным договором.

Также установлено, что **текущая стоимость** расчетных будущих денежных потоков финансовых активов **с фиксированной процентной** ставкой определяется путем **дисконтирования** расчетных будущих денежных потоков по первоначальной эффективной ставке процента. К финансовым активам **с плавающей процентной ставкой** применяется эффективная ставка процента, которая была определена во время последнего изменения номинальной процентной ставки. Будущие **денежные потоки от залога дисконтируются с учетом времени**, необходимого банку для реализации залога.

Также изменено Положение о планировании и порядке проведения инспекционных проверок. Документ дополнен нормой, устанавливающей, что **объект проверки обязан** предоставить всю необходимую информацию, в том числе о расчете резерва для возмещения возможных потерь по активным банковским операциям отдельно по поступлению денежных потоков по кредитным операциям от деятельности заемщика и от реализации залога по соответствующему кредитному договору, до начала инспекционной проверки в сроки, определенные в запросе о ее предоставлении.

Осуществление финмониторинга

Письмо от 20.03.2013 г. № 48-104/628/3437

"Разъяснение по вопросам осуществления финансового мониторинга"

Разъяснения касаются практического применения отдельных норм постановления НБУ "Об изменении сроков расчетов по операциям по экспорту и импорту товаров и введению обязательной продажи поступлений в иностранной валюте" при выполнении требований законодательства, регулирующего отношения в сфере предотвращения легализации (отмывания) доходов, полученных преступным путем.

Указано, что с целью выполнения требований законодательства, регулирующего отношения в сфере предотвращения легализации (отмывания) доходов, полученных преступным путем, или финансирования терроризма, зачисление средств клиентов банка на распределительный счет 2603 в соответствии с требованиями постановления от 16.11.2012 г. № 475 "Об изменении сроков расчетов по операциям по экспорту и импорту товаров и введении обязательной продажи поступлений в иностранной валюте" **и списание средств с распределительного счета** для дальнейшего зачисления на текущие счета клиентов следует рассматривать не как самостоятельные операции, а как операции, которые **являются составной частью осуществления перевода средств в инвалюте от контрагента их получателю-клиенту** банка.

В случае если финансовая операция клиента, а именно зачисление клиенту определенной суммы средств в инвалюте из-за границы от контрагента, подлежит финансовому мониторингу, **в реестре** финансовых операций банка **следует указать**:

— информацию относительно суммы поступления на текущий счет клиента 2600 в инвалюте;

— "контрагента" — фактического отправителя активов, который инициировал этот перевод и является второй стороной этой финансовой операции;

— в поле "комментарии" — информацию об общей сумме средств перевода в инвалюте и информацию относительно суммы, которая подлежала обязательной продаже на межбанковском валютном рынке Украины, с указанием номера текущего счета в нацвалюте, на который она была зачислена;

— предусмотреть отображение информации при наличии нескольких кодов признаков.

При этом внесение в реестр информации банком о финансовой операции, которая подлежит финансовому мониторингу, осуществляется на основании документа (самостоятельно определенного банком в зависимости от вида финансовой операции), который должен содержать все обязательные реквизиты, установленные пунктом 1.2 раздела I Положения об осуществлении банками финансового мониторинга, и подтверждает ее осуществление.

ГТСУ

Относительно регистрационных документов и регистрационных номеров ТС

Письмо от 23.01.2013 г. № 20/1-14/0789-ЕП

"Относительно информационных материалов, предоставленных Миссией ЕС по предоставлению пограничной помощи Молдове и Украине, касательно регистрационных документов и регистрационных номеров транспортных средств, используемых в европейских странах"

Для использования в работе направлены информационные материалы, предоставленные Миссией ЕС относительно регистрационных документов и регистрационных номеров ТС, которые используются в европейских странах.

Перечни документов и ведомостей, обязательных для представления перевозчиками таможенным органам Республики Узбекистан

Письмо от 22.03.2013 г. № 11.1/7-12.4/2716-ЕП

Проинформировано, что в соответствии с постановлением Кабмина Республики Узбекистан от 4.03.2013 г. № 63 "О мероприятиях относительно дальнейшего усовершенствования регулирования перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу Республики Узбекистан" с 1.04.2013 г. вводятся в действие перечни документов и ведомостей, обязательных для представления перевозчиками органам государственной таможенной службы при перемещении товаров и ТС через таможенную границу Республики Узбекистан воздушным, ж/д, автомобильным и водным транспортом.

В частности:

— Перечень № 1 "Документы и сведения, представляемые перевозчиками при перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу Республики Узбекистан воздушным транспортом";

— Перечень № 2 "Документы и сведения, представляемые перевозчиками при перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу Республики Узбекистан железнодорожным транспортом";

— Перечень № 3 "Документы и сведения, представляемые перевозчиками при перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу Республики Узбекистан автомобильным транспортом";

— Перечень № 4 "Документы и сведения, представляемые перевозчиками при перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу Республики Узбекистан водным транспортом".

Алгоритм форматно-логического контроля сопоставления данных ТД

Письмо от 26.03.2013 г. № 11.1/2-12.2/2808-ЕП

"Относительно алгоритма форматно-логического контроля сопоставления данных таможенных деклараций и гарантийных документов"

Сообщено о направлении одобренного в соответствии с Положением об Экспертной комиссии по вопросам алгоритмов форматно-логического контроля утвержденного приказом ГТСУ от 14.03.2012 г. № 158 алгоритма форматно-логического контроля сопоставления данных ТД и гарантийных документов.

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок осуществления таможенного оформления импортных товаров в таре и упаковочных материалах

Письмо от 28.03.2013 г. № 11.1/4-12/2894-ЕП

Сообщено, что поскольку приказ Министерства экономики Украины, Министерства охраны окружающей природной среды Украины и ГТСУ от 30.07.2009 г. № 789/414/709 "Об утверждении Порядка осуществления таможенного оформления импортных товаров в таре и упаковочных материалах" (далее — Приказ) до настоящего времени не исключен из государственного реестра нормативно-правовых актов министерств и других органов исполнительной власти, он является действующим.

Однако 31.12.2012 г. его действие было приостановлено вследствие невыполнения в предусмотренный законодательством срок решения Государственной службы Украины по вопросам регуляторной политики и раз-

вития предпринимательства от 30.10.2012 г. № 7 "О необходимости устранения Минэкономразвития и торговли, Минэкологии и природных ресурсов Украины и ГТСУ нарушений принципов государственной регуляторной политики согласно требованиям ЗУ "О принципах государственной регуляторной политики в сфере хозяйственной деятельности" (далее — Решение).

27.03.2013 г. Киевский апелляционный админсуд огласил вступительную и резолютивную часть решения по делу № 2а-16345/12/2670, оставившую без изменений постановление Окружного админсуда г. Киева от 31.01.2013 г. о признании противоправными и отмене решения и приказа Министерства юстиции Украины от 14.01.2013 г. № 101/5.

Учитывая, что согласно части пятой ст. 254 Кодекса административного судопроизводства Украины постановление суда апелляционной инстанции вступает в законную силу с момента оглашения, действие приказа возобновлено с 27.03.2013 г.

ГНСУ

Реестр крупных налогоплательщиков на 2013 г.

Приказ от 14.03.2013 г. № 60
"О внесении изменений в Реестр крупных налогоплательщиков на 2013 год"

Извещено, что из Реестра крупных налогоплательщиков на 2013 г. исключен ряд предприятий, в т.ч. Государственная служба автомобильных дорог Украины (код ЕГРПОУ 00018112).

Повторные приказы о внеплановой проверке

Письмо от 13.02.2013 г. № 2339/6/22-2315
"О рассмотрении письма"

Указано, что обязательным условием для проведения документальной выездной внеплановой проверки является вручение налогоплательщику до начала проведения такой проверки под расписку копии приказа о ее проведении (п. 78.4 ст. 78 НКУ).

При этом отмечено, что НКУ не содержит норм, ограничивающих количество изданных приказов на проведение документальной внеплановой выездной проверки налогоплательщика на основании пп. 78.1.1 п. 78.1 ст. 78 НКУ при предыдущем направлении запроса органа ГНСУ о предоставлении объяснений и их документальном подтверждении и невозможности проведения такой проверки, в т.ч. в связи с невозможностью вручения налогоплательщику копии приказа о ее проведении.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ РЕГИСТРАЦИОННАЯ СЛУЖБА

Обновленный порядок получения сведений из ЕГР

Письмо от 15.02.2013 г. № 136-7-12-13
"О Порядке предоставления сведений из Единого государственного реестра юридических лиц и физических лиц-предпринимателей"

В связи с обновлением Порядка предоставления сведений из ЕГР обращено внимание на некоторые его положения.

Выписки, извлечения и справки из ЕГР **выдаются** по соответствующим запросам **независимо от места хранения** регистрационных дел юрлиц и физлиц-предпринимателей.

Письменные запросы о предоставлении сведений из ЕГР могут быть отправлены по почте или представлены в соответствующий орган госрегистрации и заполняются с учетом следующих **требований**:

— на украинском языке машинописью или от руки разборчиво печатными буквами, без помарок;

— должны содержать соответствующие отметки "V", установленные заявителем относительно необходимых запрашиваемых сведений;

— должны быть подписаны заявителем с указанием ФИО, места жительства или адреса отправки запроса, даты предоставления.

К запросу прилагается документ (копия квитанции, выданной банком, или копия платежного поручения с отметкой банка), подтверждающий внесение платы за получение соответствующих сведений.

Размер платы за получение:

— выписки — 3 НМДГ;

— справки — 1 НМДГ.

Дополнительно за каждый лист информации на бланке установленного образца взимается плата в размере 20% НМДГ.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЦЕНТР ЗАНЯТОСТИ

Уплата пенсионного сбора при приобретении автомобиля

Письмо от 10.01.2013 г. № 28081/Д-4

"Относительно уплаты пенсионного сбора при приобретении автомобиля"

Указано, что согласно п. 7 ст. 1 ЗУ "О сборе на обязательное государственное пенсионное страхование" (в редакции, действовавшей до 3.12.2012 г.) **плательщиками** сбора на общеобязательное государственное пенсионное страхование являются предприятия, учреждения и организации независимо от формы собственности, физлица, приобретающие право собственности на легковые автомобили, подлежащие госрегистрации (перерегистрации) в подразделениях ГАИ МВД, кроме случаев обеспечения автомобилями инвалидов и наследования легковых автомобилей согласно закону.

В соответствии со ст. 334 Гражданского кодекса право собственности у приобретателя имущества по договору возникает с момента передачи имущества, если иное не установлено договором или законом.

Согласно ст. 34 ЗУ "О дорожном движении" владельцы транспортных средств и лица, которые используют их на законных основаниях, обязаны зарегистрировать (перерегистрировать) принадлежащие им ТС в течение **10 суток** после приобретения, таможенного оформления, получения ТС или возникновения обстоятельств, требующих внесения изменений в регистрационные документы.

Отмечено, что Конституционный Суд в решении от 9.02.1999 г. № 1-рп по делу по конституционному обращению НБУ относительно официального толкования положения части 1 ст. 58 Конституции (дело об обратном действии во времени законов и других нормативно-правовых актов) отметил, что по общепризнанному принципу права законы и другие нормативно-правовые акты **не имеют обратного действия во времени**. Этот принцип закреплен в части 1 ст. 58 Конституции, согласно которой действие нормативно-правового акта во времени нужно понимать так, что оно начинается с момента вступления этого акта в силу и прекращается с утратой им силы, т.е. к событию, факту **применяется** тот **закон или другой нормативно-правовой акт, во время действия которого они наступили или имели место.**

Таким образом, разъяснено, что лица, которые приобрели право собственности на легковой автомобиль до 3.12.2012 г. и проводят госрегистрацию в подразделениях ГАИ после вступления в силу Закона от 2.10.2012 г. № 5413-VI, вносящего изменения в НКУ относительно совершенствования налогообложения при отчуждении ТС, уплачивают сбор на обязательное государственное пенсионное страхование согласно нормам Закона, действовавшим до 3.12.2012 г.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

27.03.2013 г.:

— О временном введении безвизового режима для граждан Республики Македония (Указ Президента от 22.03.2013 г .№ 140/2013);

— О внесении изменений в Положение о Министерстве инфраструктуры Украины (Указ Президента от 21.03.2013 г. № 152/2013);

— Об утверждении Положения об информационно-телекоммуникационной системе видеоконтроля Государственной таможенной службы Украины (Приказ Минфина от 20.12.2012 г. № 1389).

28.03.2013 г.:

— О внесении изменений в Порядок инициирования, подготовки и реализации проектов экономического и социального развития Украины, которые поддерживаются международными финансовыми организациями (Постановление КМУ от 20.03.2013 г. № 163).

29.03.2013 г.:

— Некоторые вопросы реализации Закона Украины "О доступе к публичной информации" в Государственной службе статистики Украины и/или ее территориальных органах (Приказ Минэкономразвития и торговли от 18.02.2013 г. № 140);

— Некоторые вопросы выполнения Закона Украины "О Едином государственном демографическом реестре" и документы, которые подтверждают гражданство Украины, удостоверяющие личность или ее специальный статус (Постановление КМУ от 13.03.2013 г. № 185).

30.03.2013 г.:

— О внесении изменений в Порядок использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для осуществления мероприятий по формированию позитивного инвестиционного имиджа Украины (Постановления КМУ от 20.03.2013 г. № 177);

— Об утверждении Изменений в Инструкцию о порядке и условиях получения информации из информационного фонда Единого государственного реестра нормативно-правовых актов (Приказ Минюста от 14.03.2013 г. № 434/5);

— Об утверждении Изменений в Инструкцию о ведении кассовых операций банками в Украине (Постановление НБУ от 18.02.2013 г. № 45);

— О вопросах обеспечения доступа к публичной информации в Государственной службе экспортного контроля Украины (Приказ Минэкономразвития и торговли от 18.02.2013 г. № 141).

ПРОЕКТЫ

Налогоплательщики заслуживают справедливости

ВР. Проект закона
"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины (по справедливой ответственности налогоплательщиков)"

Зарегистрирован в ВР 19.03.2013 г. под № 2571.

Предлагается **не привлекать** налогоплательщиков к ответственности, которая **не привела к недоплате** средств в бюджет.

В случае **самостоятельного выявления** налогоплательщиком **ошибки** и внесения им изменений в налоговую отчетность о суммах доходов, начисленных (уплаченных) в пользу налогоплательщика, и сумме удержанного из них налога и/или в случае **отсутствия недоимок** в бюджет вследствие выявленной ошибки, **штрафные санкции не будут применяться.**

Составление, выдача должностным лицом **заведомо ложных официальных документов**, внесение в официальные документы заведомо ложных сведений, иная подделка официальных документов наказываются **штрафом** от 250 до 500 НМДГ с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 лет.

Те же **действия, если они повлекли тяжкие последствия**, наказываются **штрафом** от 500 до 750 НМДГ с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок **до 3 лет**.

Примечание. *Согласно действующим на сегодня нормам плательщик привлекается к ответственности даже тогда, когда вовремя уплатил все свои обязательства перед бюджетом, но ошибся в отчетности, т.е. когда его ошибка не привела к уменьшению налоговых обязательств.*

При этом НКУ на плательщиков возложена исключительно обязанность по уплате налогов и сборов. Все остальные обязательства направлены на обеспечение уплаты налогов и сборов. Следовательно, плательщик должен нести ответственность исключительно за нарушение своей обязанности — за неуплату налогов и сборов своевременно и в полном объеме.

Штрафы к юр- и физлицам, использующим наемный труд

ВР. Проект закона
"О внесении дополнений в Закон Украины "Об охране труда" относительно урегулирования применения штрафов к юридическим и физическим лицам, использующим наемный труд"

Зарегистрирован в ВР 20.03.2013 г. под № 2579.

Предусматривается дополнить ЗУ "Об охране труда" статьей 43-1 "Об урегулировании применения штрафов к юридическим и физическим лицам, которые в соответствии с законодательством используют наемный труд, должностным лицам центрального органа исполнительной власти, реализующего государственную политику в сфере охраны труда".

Юр- и физлица, которые в соответствии с законодательством используют наемный труд, могут быть оштрафованы за следующие **правонарушения**:

— непредставление, несвоевременное представление или представление заведомо недостоверных сведений, которые определены законодательством по охране труда;

— осуществление хозяйственной деятельности, выполнение работ или эксплуатацию (применение) машин, механизмов, оборудования повышенной опасности, для которых установлены требования относительно получения лицензии, разрешения и/или регистрации, без соответствующей лицензии, разрешения и/или регистрации;

— уклонение от выполнения, несвоевременное выполнение или невыполнение предписаний (распоряжений) должностных лиц центрального органа исполнительной власти, реализующего государственную политику в области охраны труда;

— нарушение требований, предусмотренных частями третьей и четвертой статьи 19 настоящего Закона.

Должностные лица центрального органа исполнительной власти, реализующего госполитику в сфере охраны труда, о выявленных правонарушениях составляют **протокол**, который вместе с объяснениями руководителя, другого ответственного должностного лица и документами, касающимися дела, передается должностным лицам, уполномоченным рассматривать такие дела.

Форма протокола утверждается центральным органом исполнительной власти, осуществляющим формирование госполитики в сфере охраны труда.

Дела о наложении штрафа рассматриваются в **15-дневный** срок со дня получения соответствующих документов и принимается решение о наложении штрафа. Решение о наложении штрафа и расчет суммы штрафа **оформляется постановлением** по форме, которая утверждается центральным органом исполнительной власти, осуществляющим формирование госполитики в сфере охраны труда.

Штраф может быть наложен на юр- или физлицо, которое в соответствии с законодательством использует наемный труд, в течение **6 месяцев** со дня выявления правонарушения, но **не позднее,** чем через **3 года** со дня его совершения.

В случае совершения юр- или физлицом, которое согласно законодательству использует наемный труд, **2 или более правонарушений** штрафы налагаются за каждое совершенное правонарушение **отдельно**.

Вместе с постановлением о наложении штрафа руководителю юрлица или физлицу, которое в соответствии с законодательством использует наемный труд, направляется расчет суммы штрафа в порядке, установленном центральным органом исполнительной власти, формирующим государственную политику в сфере охраны труда.

Постановление о наложении штрафа направляется юридическому и физическому лицу, которое в соответствии с законодательством использует наемный труд, в течение **3 дней** со дня его вынесения и обязательно к исполнению.

Юр- и физлица, которые в соответствии с законодательством используют наемный труд, должны уплатить штраф в **15-дневный** срок со дня вручения или направления постановления о наложении штрафа.

В случае **неуплаты штрафа** в указанный срок второй экземпляр постановления направляется органу государственной исполнительной службы для исполнения постановления в принудительном порядке.

Не подлежит исполнению постановление, которое не было обращено к исполнению в течение **2 лет** со дня вынесения.

Постановление о наложении штрафа может быть обжаловано в судебном порядке в течение **15 дней** со дня его вынесения с уведомлением о таком обжаловании в тот же срок органа, вынесшего постановление.

Уплата штрафа **не освобождает** юридическое или физическое лицо, которое в соответствии с законодательством использует наемный труд, от устранения обнаруженных нарушений в установленные сроки.

Требования к гарантам

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Таможенный кодекс Украины (относительно финансовых гарантий для обеспечения уплаты таможенных платежей)"

Зарегистрирован в ВР 21.03.2013 г. под № 2603.

Предлагается внести изменения в Таможенный кодекс, в частности, **исключить** положение, которым предусматривается, что указанное в ч. 1 ст. 314 Кодекса банковское учреждение, другое юридическое лицо, которое намерено получить от центрального органа исполнительной власти, обеспечивающего реализацию государственной политики в сфере государственного таможенного дела, полномочия гаранта для обеспечения обязательств перед таможенными органами Украины по уплате таможенных платежей, должно иметь уполномоченных представителей во всех пунктах пропуска через государственную границу Украины.

Также предлагается для банковских учреждений, которые намерены получить статус гаранта, получение подтверждения в предусмотренных законодательством случаях от НБУ — об отсутствии в течение последних трех календарных лет нарушений экономических нормативов, установленных НБУ, применении за этот период мер воздействия согласно требованиям нормативно-правовых актов НБУ и финансовом состоянии за последний отчетный квартал, в котором подаются документы.

Обновление рекомендаций по финотчетности

Минфин. Проект приказа

"Об утверждении Изменений в Методические рекомендации по проверке сопоставимости показателей финансовой отчетности"

В связи с изменениями форм финансовой отчетности разработан проект новой редакции Методрекомендаций по проверке сопоставимости показателей финансовой отчетности.

Примечание. *Новые формы начинают применяться для составления отчетности за I квартал 2013 г.*

Ввоз этилированного авиационного бензина

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Закон Украины "О запрещении ввоза и реализации на территории Украины этилированного бензина и свинцовых добавок к бензину" относительно авиационного топлива"

Зарегистрирован в ВР 23.01.2013 г. под № 2073.

Предусматривается ввести временное разрешение ввоза в Украину авиационного бензина по товарной позиции 2710 11 31 00 согласно УКТ ВЭД до введения сертифицированного в Украине альтернативного вида топлива (при его ввозе в объеме не более 1000 т в течение календарного года).

Изменения в порядок определения критериев для автоматического возмещения НДС

Минфин. Проект приказа

"О внесении изменений в Порядок определения соответствия налогоплательщика критериям, которые дают право на получение автоматического бюджетного возмещения налога на добавленную стоимость"

Нововведение касается критерия относительно уровня налоговой нагрузки по налогу на прибыль (отношение уплаченного налога к объему полученных доходов). При этом предлагается установить, что налоговая нагрузка должна превышать среднеотраслевой показатель по итогам последнего отчетного года (согласно действующей редакции НКУ).

Также проектом излагается в новой редакции форма уведомления о несоответствии плательщика критериям на автоматическое бюджетное возмещение.

Повышение размера компенсации авиаперевозчиком в случае отказа в перевозке пассажира

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Воздушный кодекс Украины (относительно увеличения суммы компенсации перевозчиком)"

Зарегистрирован в ВР 25.03.2013 г. под № 2632.

Предлагается повысить размер компенсации, выплачиваемой авиаперевозчиком за отказ пассажирам в перевозке против их воли.

Так, за отказ пассажирам в перевозке против их воли авиаперевозчик должен будет выплатить им компенсацию **в таких размерах**:

— EUR500 — для рейсов дальностью до 1500 км;

— EUR800 — для рейсов дальностью от 1500 до 3500 км;

— EUR1200 — для рейсов дальностью свыше 3500 км.

Предполагается, что выплата такой компенсации будет осуществляться авиаперевозчиком **немедленно по требованию** пассажира.

Указанные изменения предлагается внести в Воздушный кодекс.

Лицензирование автомобильных перевозок

Мининфраструктуры. Проект Приказа

"О внесении изменений в приказ Министерства транспорта и связи Украины от 2 июля 2010 года № 427"

"О внесении изменений в приказ Министерства транспорта и связи Украины от 22 июля 2010 года № 514"

"О внесении изменений в приказ Министерства транспорта и связи Украины от 2 июля 2010 года № 429"

Предполагается установить, что лицензиарием хоздеятельности по предоставлению услуг по автоперевозке пассажиров, опасных грузов, багажа (в настоящее время — пассажиров и грузов) является Госинспекция по безопасности на наземном транспорте.

При осуществлении перевозок опасных грузов необходимо свидетельство о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы.

Перевозчик обязан обеспечить наличие разработанных и согласованных с ГАИ маршрутов и режимов перевозки опасных грузов, получение свидетельства о допуске к перевозке.

Новые лицензионные карточки оформляются в течение 2 рабочих дней после получения заявления (ранее — 1 день).

Лицензионная карточка не выдается для прицепов и полуприцепов, предназначенных для использования с грузовыми автомобилями.

Перечень случаев, при которых заявителю может быть отказано в оформлении лицензионной карточки, дополнен наличием действующей лицензионной карточки на заявленное транспортное средство.

Лицензионному контролю в случае непрерывности лицензированной хоздеятельности перевозчика подлежит весь период деятельности со времени последней плановой лицензионной проверки хозсубъекта, независимо от того, сколькими лицензиями деятельность лицензиата сопровождалась.

Лицензиаты обязаны информировать Госинспекцию о ДТП с участием их автотранспорта, задействованного для оказания услуг по перевозке.

Перечень случаев направления в рейс 2 водителей дополнен перевозкой организованных групп детей на маршрутах, выходящих за пределы населенного пункта и протяженностью более 250 км.

Перечень условий, при которых считается, что лицензиат не может обеспечить выполнение лицензионных условий, дополняется:

— отсутствием у него служб, обеспечивающих выполнение требований по безопасности дорожного движения, охране труда и пожарной безопасности;

— допуском к перевозкам транспортных средств, не сертифицированных и не разрешенных к использованию.

Изменения в Правила сертификации эксплуатантов

Мининфраструктуры. Проект Приказа

"Об утверждении Изменений в Правила сертификации эксплуатантов, осуществляющих эксплуатацию гражданских воздушных судов (самолетов) с целью выполнения коммерческих транспортных перевозок согласно требованиям OPS 1"

Приказом предусматривается приведение системы сертификации эксплуатантов воздушных судов гражданской авиации в соответствие с положениями ICAO и законодательства ЕС с целью обеспечения безопасной деятельности субъектов, осуществляющих эксплуатацию гражданских воздушных судов — самолетов с целью выполнения коммерческих транспортных перевозок, а также эксплуатантов, использующих самолеты в коммерческих целях (оказания медицинской помощи и т.д.).

Положениями приказа совершенствуется порядок выполнения демонстрационных полетов при сертификации эксплуатанта, вводятся требования о наличии у эксплуатанта действенной системы управления безопасностью полетов, которая подтверждена соответствующими процедурами авиакомпании.

Изменения в Положение о порядке подготовки и представления информации о грузе

Мининфраструктуры. Проект Приказа

"Об утверждении Изменений в Положение о порядке подготовки и представления информации о грузе для его безопасной морской перевозки"

Проектом приказа предусматривается внесение изменений в Положение о порядке подготовки и представления информации о грузе для его безопасной морской перевозки с целью приведения его в соответствие с требованиями законодательства и упорядочения порядка определения организаций, имеющих право заниматься подготовкой информации о грузе для его безопасной морской транспортировки, осуществления контроля за наличием информации на груз и безопасных перевозок грузов.

Выдача удостоверения судоводителя малого/маломерного судна

Мининфраструктуры. Проект Приказа

"Об утверждении Положения о порядке выдачи удостоверения судоводителя малого/маломерного судна"

Предполагается утвердить Положение о порядке выдачи удостоверения судоводителя малого/маломерного судна (далее — ММС), которое предусматривает:

— порядок допуска кандидатов на право управления ММС до проверки (оценки) знаний и квалификации;
— особенности организации работы и проведения заседаний квалификационной комиссии;
— требования к квалификационной комиссии;
— порядок выдачи удостоверений.

Изменения в Положение об осмотре предприятий, организаций и учреждений, которые проводят подготовку моряков

Мининфраструктуры. Проект Приказа

"Об утверждении Изменений в Положение об осмотре предприятий, организаций и учреждений, которые проводят подготовку моряков"

Предполагается, что Положением установят требования к порядку проведения осмотра предприятий, организаций и учреждений и их филиалов, которые проводят подготовку членов экипажей торговых судов, в т.ч. осуществляющих плавание по внутренним водным путям Украины — учебно-тренажерных заведений, формированию и утверждению перечня учебно-тренажерных заведений.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Дериволков С.Д. назначен первым заместителем министра доходов и сборов Украины.

Указ Президента от 1.04.2013 г. № 174/2013

Игнатов А.П. назначен заместителем министра доходов и сборов Украины.

Указ Президента от 1.04.2013 г. № 175/2013

Левицкий В.С. назначен заместителем министра доходов и сборов Украины, руководителем аппарата.

Указ Президента от 1.04.2013 г. № 176/2013

Назначен глава "Киевавтодора"

Генеральным директором коммунальной корпорации "Киевавтодор" назначен Береговой П.И., сообщает пресс-служба Киевской горгосадминистрации.

Справка. *Береговой Петр Иванович с 2004 г. был начальником КП "Дорожно-эксплутационное управление по ремонту и содержанию автомобильных путей и сооружений на них Дарницкого района Киева".*

Примечание. *Главу КК "Киевавтодор" Георгия Глинского отправил в отставку глава Киевской горадминистрации А. Попов, сообщает* Интерфакс-Украина.

Он также отправил в отставку начальника управления по вопросам чрезвычайных ситуаций КГГА Виталия Пшеничного.

В ходе совещания в КГГА подал в отставку первый замглавы Киевской горадминистрации Александр Мазурчак. Свое решение он объяснил сложившейся ситуацией по городе по ликвидацию последствий чрезвычайной ситуации из-за снегопадов. Чиновник признал все недостатки в работе служб в обеспечении жизнедеятельности городского хозяйства. А. Попов заявил, что принял отставку А. Мазурчака, сообщает Интерфакс-Украина.

Освобожден от должности гендиректор "Укрречфлота"

Наблюдательный совет ПАО "СК "Укрречфлот" (Киев) уволил с должности гендиректора компании Андрея Чайку на основании заявления по собственному желанию.

Согласно сообщению компании в системе раскрытия информации НКЦБФР, исполняющим обязанности гендиректора назначен Валентин Гриценко, занимавший должность замгендиректора "Укрречфлота" по правовым вопросам, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Назначен председатель правления Киевского речпорта

Наблюдательный совет Киевского речного порта назначил в.и.о. председателя правления Юрия Дегтяренко, ранее занимавшего должность замдиректора по развитию и технической эксплуатации пассажирского флота ООО "Речное пассажирское экскурсионное агентство", сообщается в системе раскрытия информации НКЦБФР.

И.о. председателя правления Игорь Боляк уволен с занимаемой должности решением наблюдательного совета 14.03.2013 г.

Назначен председатель правления аэропорта "Симферополь"

ФГИ АРК назначил председателем правления Международного аэропорта "Симферополь" Бориса Солдатко, ранее занимавшего должность и.о. председателя правления аэропорта, сообщается в системе раскрытия информации НКЦБФР.

Справка. *Председатель правления ПАО "Международный аэропорт "Симферополь" Юрия Солончук уволен с занимаемой должности 21.01.2013 г.*

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Госпрограмма активизации развития экономики на 2013—2014 гг.

Постановление КМУ от 27.02.2013 г. № 187
"Об утверждении Государственной программы активизации развития экономики на 2013—2014 годы"

Извлечения

Прогнозируемый объем финансирования в целом на реализацию Программы должен составить 460974,19 млн грн.., в т.ч. в 2013 г. — 253815,09 млн грн., в 2014 г. — 207159,1 млн грн. Из прогнозируемых объемов финансирования 46967,24 млн грн. должно быть выделено из госбюджета, 13921,96 млн грн. — за счет средств местных бюджетов, 20558,83 млн грн. — кредиты международных финансовых организаций, 379526,16 млн грн. — другие источники, в т.ч. средства, которые привлекаются под госгарантии.

Заданиями государственной политики на 2013—2014 гг. являются:

— обеспечение развития конкурентоспособного автомобилестроения;

— проведение модернизации и технической переоснастки предприятий сельхозмашиностроения и налаживание производства инновационной сельхозтехники и оборудования для пищевой и перерабатывающей промышленности и сельскохозяйственных предприятий;

— обеспечение постоянного функционирования и развития авиастроительной отрасли;

— обеспечение реализации программ и проектов развития в сфере космической деятельности, в т.ч. создание космического ракетного комплекса "Циклон-4" и Национальной системы спутниковой связи;

— обеспечение комплексной господдержки развития приоритетных высокотехнологичных отраслей;

— разработка и внедрение новейших технологий, направленных на развитие внутреннего производства и инновационной экономики;

— обеспечение развития судостроения путем повышения конкурентоспособности предприятий.

Кроме того, для обеспечения развития судостроения путем повышения конкурентоспособности предприятий предусмотрены:

1) разработка, обеспечение внесения на рассмотрение ВР и сопровождение проекта ЗУ "О международном реестре судов Украины", стимулирование использования Государственного Флага Украины судовладельцами и перевозчиками, в частности путем обслуживания и закупки судов на украинских предприятиях;

2) концентрация на отечественных судостроительных предприятиях государственных заказов по строительству судов, а также плавучих конструкций другого назначения;

3) разработка, обеспечение внесения на рассмотрение Верховной Рады Украины и сопровождение законопроекта о внесении изменений в Налоговый и Таможенный кодексы Украины в части освобождения

В частности, предусмотрено:

Наименование задания	Наименование мероприятия	Прогнозируемый объем финансирования, млн. грн.		
		всего	в т.ч.	
			2013 г.	2014 г.
Обеспечение развития железнодорожного транспорта	1) приобретение грузовых вагонов отечеств. пр-ва: в 2013 г. — 5994 ед., в 2014 г. — 2000 ед.		4255,9	1400
	2) приобретение пассажирских вагонов отечеств. пр-ва: в 2013 г. — 248 ед., в 2014 г. — 500 ед.			5932,6
	3) приобретение подвижного состава отечеств. пр-ва для пригородных перевозок: в 2013 г. — 17 ед., в 2014 г. — 49 ед.		1145	3286
	4) электрификация ж/д направления Волноваха—Камыш-Заря—Запорожье (Донецкая (84 км), Запорожская (156 км) обл.)		24,4	1004
	5) электрификация ж/д направления Долинская—Николаев—Колосовка (Кировоградская (20 км), Николаевская (233 км) обл.)		7,6	944,5
	6) строительство нового двухпутного Бескидского тоннеля		238,3	560,4
	7) строительство 17 путепроводов на пересечении ж/д с автодорогами (Донецкая, Днепропетровская, Запорожская, Винницкая, Николаевская, Киевская, Львовская, Тернопольская, Ривненская, Харьковская, Полтавская обл.)		1000	
	8) модернизация в 2013 г. 229,6 км железнодорожного пути, в 2014 г. — 250 км		913,6	1000
	9) укладка новых стрелочных переводов: в 2013 г. — 88 ед., в 2014 г. — 95 ед.		73	80
Всего по заданию		**24620,3**	**10412,8**	**14207,5**
Привлечение государственных и инвестиционных средств для реализации инфраструктурных проектов	1) развитие Международного аэропорта "Одесса" путем:			
	— разработки проекта реконструкции аэродромного комплекса;		10	
	— реконструкции аэродромного комплекса;		700	970
	— строительства терминального комплекса		298	449,7
	2) развитие Международного аэропорта "Днепропетровск" путем:			
	— разработки проекта реконструкции аэродромного комплекса;		11,2	
	— реконструкции аэродромного комплекса;		700	700
	— строительства терминального комплекса		224	336
	3) развитие Международного аэропорта "Симферополь" путем:			
	— разработки проекта реконструкции аэродромного комплекса;		8	
	—строительства терминального комплекса		500	900
	4) развитие аэропорта "Луганск" путем:			
	— разработки проекта реконструкции аэродромного комплекса;		4,7	
	— реконструкции аэродромного комплекса			451,1
	5) развитие аэропорта "Севастополь" путем:			
	— разработки проекта реконструкции аэродромного комплекса;		10	
	— строительства аэродромного комплекса			512,3
	6) развитие Международного аэропорта "Киев" (Жуляны) путем строительства дополнительного перрона для мест стоянок самолетов		40	104
	7) модернизация аэронавигационной системы: — установка радиолокационных станций обзора летного поля в основных аэропортах Украины; — создание системы обработки аэронавигационных данных (AMHS); — создание сети сбора, обработки и распределения данных (USENET); — строительство новой аэродромно-диспетчерской вышки в Борисполе; — строительство новой аэродромно-диспетчерской вышки в Одессе; — внедрение новой автоматизированной системы управления воздушным движением (ВД) для Одесского регионального диспетчерского центра; — создание резервной автоматизированной системы управления ВД для Симферопольского регионального диспетчерского центра; — приобретение и установка 6 аэродромных обзорных радиолокаторов, приобретение и установка 8 единиц дальномерного оборудования (DME); — замена устаревшего и установка нового ультракоротковолнового оборудования в отдаленных районах; — закупка диспетчерского тренажера управления ВД		297,4	281,1
	8) реализация проекта "Строительство 1-й очереди (гидротехн. сооружения) контейнерного терминала на Карантинном молу ГП "Одесский МТП" за счет искусственно созданной территории"		2038,8	349,5
	9) реализация проекта "Строительство 1 и 2 колен и новой части 3 колена морского подходного канала МТП "Южный"		281,3	281,3
	10) реализация проекта "Реконструкция морского подходного канала и внутренних водных подходов к глубоководным причалам ГП "МТП "Южный" (коррекция)"		359,8	359,8
	11) реализация проекта "Реконструкция причалов № 1—3 ГП "Феодосийский МТП" (2-я очередь строительства. Причал № 2)"		136,7	
	12) реализация проекта "Реконструкция подходного канала ГП "Ильичевский МТП"		60,9	
	13) дальнейшая реализация проекта "Создание ГСХ Дунай—Черное море на украинском участке дельты. Полное развитие"			235,2
	14) поддержка эксплуатационно-безопасного состояния судоходных шлюзов и внутренних водных путей, в частности Киевского шлюза (Киевская обл.), Запорожского трехкамерного шлюза, Запорожского однокамерного шлюза (Запорожская обл.), Каховского шлюза (Херсонская обл.), Кременчугского шлюза (Полтавская обл.), Днепродзержинского шлюза (Днепропетровская обл.), Каневского шлюза (Черкасская обл.)		170	192,6
Всего по заданию		**11973,4**	**5842,8**	**6130,6**

Обновление подвижного состава (парка пассажирских автобусов, городского электрического, морского и речного транспорта)	1) приобретение с применением механизма льготного кредитования у отечественных производителей в 2013 г. 4200 автобусов средней, большой и особо большой пассажировместимости, в 2014 г. — 2800 автобусов		5600	5600
	2) приобретение у отечеств. производителей со степенью локализации не менее 80% 376 ед. подвижного состава горэлектротранспорта, приспособленного для перевозки лиц с ограниченными физвозможностями		513	526
	3) строительство и реконструкция 137,5 км трамвайных и троллейбусных линий		72,8	72,8
	4) приобретение спецтранспорта, в т.ч. скоростных инспекторских катеров и специализированных автомобилей-тягачей: в 2013 г. — 33 ед. (12 автомобилей и 21 катер), в 2014 г. — 48 ед. (13 автомобилей и 35 катеров)		8,3	12,5
	5) закупка четырех пассажирских электропоездов со скоростью 160 километров в час в ПАО "Крюковский вагоностроительный завод", г. Кременчуг Полтавской обл.		400	400
Всего по заданию		**13205,4**	**6594,1**	**6611,3**
Строительство, реконструкция и ремонт 7584,5 км автодорог общего пользования гос- и местного значения, в т.ч. с использованием механизма государственно-частного партнерства	1) строительство и реконструкция автодорог общего пользования (дороги госзначения — 607,1 км, дороги местного значения — 62 км): в 2013 г. — 264,1 км, в 2014 г. — 405 км		12694,7	17447,6
	2) строительство и реконструкция обходов населенных пунктов (гг. Донецк, Днепропетровск, Симферополь, Лубны, Знаменка, Рени, Дунаевцы т.д.): в 2013 г. — 50,7 км, в 2014 г. — 61,7 км		3725,3	5396
	3) восстановление автодорог и искусственных сооружений, подвергшихся разрушению в результате наводнений 2008 г. и 2010 г.: в 2013 г. — 13,5 км (546 пог. м искусственных сооружений), в 2014 г. — 29,7 км (990 пог. м искусственных сооружений)		108,8	300
	4) устройство подъездных путей к сельским населенным пунктам: в 2013 г. — 54 км, в 2014 г. — 117 км		88,3	304,1
	5) строительство 1-й очереди (6 км) автотранспортной магистрали через Днепр в Запорожье		900	850
	6) проведение проектно-изыскательских работ для реконструкции и строительства большой кольцевой автодороги вокруг г. Киева, автодорог Киев—Черкассы—Днепропетровск; Решетиловка—Днепропетровск—Донецк—Луганск		265	358,9
	7) капремонт автодорог общего пользования (дороги госзначения — 310,3 км, дороги местного значения — 69 км): в 2013 г. — 192 км, в 2014 г. — 187,3 км		2873,3	5462,1
	8) текущий средний ремонт автодорог общего пользования (дороги госзначения — 3988,5 км, дороги местного значения — 2139,7 км): в 2013 г. — 900 км, в 2014 г. — 5228,2 км		6260,1	12500,4
	9) эксплуатационное содержание и текущий мелкий ремонт автодорог общего пользования: дороги госзначения — проведение ямочного ремонта и ликвидация деформаций покрытия, нанесение горизонтальной разметки на 31 тыс. км, установка и замена 85 тыс. ед. дорожных знаков, ликвидация 21 места концентрации ДТП; дороги местного значения — проведение ямочного ремонта и ликвидация деформаций покрытия, нанесение на 30 тыс. км горизонтальной разметки, установка и замена 96 тыс. ед. дорожных знаков, ликвидация 22 мест концентрации ДТП		3248	5197,4
	10) подготовка конкурсной документации и проведение концессионных конкурсов на реализацию проектов по строительству и эксплуатации автодорог на условиях государственно-частного партнерства, а именно:			
	Краковец—Львов—Броды—Ривне протяженностью 258 км;	2		
	Щербаковка—Харьков—Новомосковск протяженностью 209 км, в т.ч.: строительство участка Щербаковка—Харьков протяженностью 49 км и ремонт участка Харьков—Новомосковск протяженностью 160 км;	2		
	Ульяновка—Николаев—Херсон—Красноперекопск—Симферополь протяженностью 533 км;	2		
	1-я очередь большой кольцевой автодороги вокруг Киева от автодороги Киев—Знаменка до автодороги Киев—Чернигов—Н. Яриловичи с мостовым переходом через Днепр — 74,6 км;	2		
	Одесса—Рени с мостовым переходом через Днестровский лиман на участке Одесса—Монаши протяженностью 81 км;	2		
	Запорожье—Мелитополь—Джанкой—Симферополь протяженностью 475 км	2		
	11) развитие материально-технической базы научно-исследовательских, проектных институтов и учебных центров дорожной отрасли (ГП "ГосдорНИИ им. М.П. Шульгина", ГП "Укргипродор", ГП "Дорцентр", Учебный центр по подготовке, переподготовке и повышению квалификации кадров для освоения новой техники и технологии)		12,3	12
	12) проведение научных исследований сложных проблем развития автодорог (выполнение 170 научно-исследовательских работ)		23	24
	13) строительство, реконструкция, текущий ремонт автодорог коммунальной собственности		2390,85	2663,9
	14) разработка проектной документации на строительство мостового перехода через Днепр в Кременчуге Полтавской обл.		35	
	15) строительство Подольского мостового перехода через Днепр в Киеве		1650	2540
	16) строительство автомобильного левобережного съезда с ж/д-автомобильного мостового перехода через Днепр в Киеве		315	
	17) строительство путепровода с кольцевой развязкой по шоссе Героев Сталинграда в г. Керчи		39	
	18) разработка проекта Госпрограммы строительства и развития сети метрополитенов на период до 2020 г., обеспечение ее утверждения и исполнения		9139,7	8697,7
	19) реконструкция транспортной развязки на Почтовой площади в Киеве		400	
	20) разработка проектно-сметной документации на объект "Строительство мостового перехода через Южный Буг в г. Николаеве" и начало строительства		30	10
	21) строительство правобережного съезда с Кайдацкого моста в Днепропетровске		400	400
Всего по заданию		**106774,7**	**44604,4**	**62170,3**

отечественных предприятий судостроительной отрасли от уплаты пошлины и НДС при импорте оборудования, оборудования и комплектующих, которые не производятся в Украине, или производятся, но не отвечают сертификационным требованиям международных классификационных обществ или требованиям заказчиков морских, речных судов и других плавучих средств;

4) разработка, обеспечение внесения на рассмотрение ВР и сопровождение законопроектов о внесении изменений в Налоговый и Таможенный кодексы Украины в связи с проведением экономического эксперимента по господдержке судостроительной промышленности;

5) строительство ПАО "Черноморский судостроительный завод", ПАО "Николаевский судостроительный завод "Океан", ПАО "Херсонский судостроительный завод" судов для иностранных и отечественных заказчиков.

Вместе по заданию предусмотрено 5 млрд грн., в т.ч. на 2013 г. — 2,5 млрд грн., на 2014 г. — 2,5 млрд грн.

Правительство урегулировало правовой аспект работы Миндоходов и его территориальных органов

На заседании правительства были приняты акты КМУ, которые определяют правовые основы деятельности Министерства доходов и сборов Украины и его территориальных органов. С целью приведения территориальных органов Миндоходов в соответствие с "Положением о Министерстве доходов и сборов Украины", Налогового и Таможенного кодексов Украины, действующим законодательством Украины утверждено постановление Кабинета Министров Украины "Об образовании территориальных органов Министерства доходов и сборов Украины". Согласно постановлению, количество налоговых инспекций, которые будут работать в составе вновь созданного Министерства доходов и сборов Украины, сократится путем реорганизации и слияния на 37 единиц и составит 333.

Специалисты Миндоходов подчеркивают, что проведение реорганизации территориальных органов не ухудшит условий обслуживания плательщиков, поскольку образованные объединенные государственные налоговые инспекции предоставят все необходимые для плательщиков услуги, а дислокация таможенных органов не изменится.

Постановлением КМУ "О реорганизации некоторых органов государственной налоговой и таможенной служб" урегулированы все вопросы комплексной передачи в состав Миндоходов отдельных юридических лиц, субъектов публичного права ГНСУ и ГТСУ. Вместе с сотрудниками этих органов предельная штатная численность сотрудников министерства составляет 2440 человек.

С целью четкого разграничения и избежания дублирования функций между структурными подразделениями, улучшения обслуживания плательщиков отдельным постановлением правительства ("О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины") закреплена правовая основа деятельности структурных подразделений территориальных органов Миндоходов, в частности, управлений, отделов, секторов, таможенных постов и отделений.

В результате реорганизации система территориальных органов Миндоходив приведена в соответствие с "Положением о Министерстве доходов и сборов", что позволяет обеспечить эффективную организацию работы по выполнению возложенных действующим законодательством на новое ведомство задач и функций.

Министерство доходов и сборов, созданное в результате трансформации бывшей ГНСУ, а также ГТСУ, получило все полномочия последних. При этом министерский статус вновь образованного органа предполагает более широкий спектр прав. В частности, Миндоходов имеет возможность непосредственно разрабатывать законопроекты и проекты актов Президента и КМУ и выносить их на рассмотрение правительства. Следствием таких изменений может быть более оперативное изменение налогового законодательства, т.е. можно ожидать, что министерство теперь не будет высказывать какие-то натянутые позиции в своих письмах, которые, как это часто бывает, имеют мало общего с принятым законом, отныне оно сможет менять сам закон в оперативном порядке, подготовив необходимый законопроект.

Сравнивая с полномочиями предшественников, можно прийти к выводу, что в сферу интересов министерства будет входить и контроль за соблюдением законодательства в бюджетной сфере, включая выявление правонарушений в этой сфере, розыск лиц, причастных к нарушениям бюджетного законодательства, инициирование вопроса о привлечении к ответственности лиц, виновных в нарушениях в бюджетной сфере, анализ и систематизацию соответствующей информации. К полномочиям нового органа добавилась также организация исследований и экспертная деятельность в налоговой и таможенной сферах. Если ранее налоговое ведомство имело право лишь привлекать для отдельных работ экспертов, то теперь вся экспертная деятельность в налоговой и таможенной сфере находится под контролем Министерства доходов и сборов. Т.о., позиция министерства будет являться безальтернативной, потому как все эксперты в этой области будут под его началом. В этой связи можно ожидать еще большего усиления фискального давления на бизнес, потому как у Миндоходов отныне монополия на истину во всех вопросах, связанных с доходами бюджета.

Критерии оценки деятельности таможенных брокеров, предложенные правительством

С целью минимизации рисков компаний, которые пользуются услугами таможенных брокеров, КМУ утвердил постановление от 21.03.2012 г., которое определяет критерии оценки степени риска в результате работы с брокерами. К этим критериям относится соблюдение требований, предусмотренных условиями, на которых брокеры получают лицензию, соблюдение требований хозяйственного и таможенного права и длительность работы брокера на рынке.

Согласно этим критериям, брокеров относят к одной из трех степеней риска — высокой, средней и незначительной.

Брокерская фирма получает статус брокера с высокой степенью риска, если выполняется хотя бы одно из следующих условий:

— отсутствие подтверждения брокером наличия договора страхования его деятельности;

— наложение штрафа за нарушение таможенных правил, если размер такого штрафа окажется большим, чем установленный Таможенным кодексом минимум, или штраф был установлен как проценты от стоимости груза или товара;

— срок работы на рынке не превышает одного года, и за это время было оформлено не более ста деклараций;

— за последние три месяца перед оцениванием более десяти процентов деклараций, поданных брокером, были отклонены, независимо от причин такого отклонения;

— изменение руководителя или главного бухгалтера предприятия дважды в год или чаще;

— менее 30% деклараций подается в электронном виде при наличии усиленного сертификата яЭЦП.

Таможенный брокер может получить "среднюю степень риска", если он был оштрафован за нарушение таможенных правил на минимальный штраф согласно ТКУ, или время работы на рынке не превышает 2 лет, в течение которых было подано менее 200 деклараций.

Все остальные брокеры автоматически приобретают статус брокера с незначительной степенью риска.

КМУ предусматривает плановые мероприятия, согласно которым соответствующие службы по контролю над деятельностью брокеров имеют право провести проверки с указанной периодичностью:

— для брокеров с высокой степенью риска – не чаще одного раза в год;

— со средней степенью риска – не чаще раза в 3 года;

— для субъектов с незначительной степенью риска – один раз в 5 лет.

Согласно постановлению, Государственный таможенный орган обязан бесплатно предоставлять брокерам усиленный сертификат ЭЦП.

КМУ утвердил Государственную целевую программу повышения безопасности дорожного движения

Программа предусматривает ряд мероприятий на период до 2016 г. Проект постановления КМУ был рассмотрен на заседании правительства 25.03.2013 г., сообщает пресс-служба МВД.

Проект постановления разработан МВД Украины для обеспечения выполнения требований ряда нормативных актов. Целью принятия акта является обеспечение возможности реализации государством в течение 2013—2016 гг. широкого круга мероприятий, направленных на противодействие дорожно-транспортной аварийности и укрепление базовых принципов системы безопасности дорожного движения в Украине.

Принятие программы позволит повысить эффективность госполитики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, улучшить состояние улично-дорожной сети по параметрам безопасности, а также повысить уровень соблюдения правил дорожного движения его участниками.

В КМУ хотят ввести сбор за утилизацию шин

Введение обязательной платы за услуги по организации сбора, заготовки и утилизации изношенных шин предложено в совместном проекте приказа Министерства доходов и сборов, Министерства экологии и природных ресурсов, а также Министерства экономразвития и торговли.

В случае вступления в силу данного нормативного акта, все импортеры и производители шин и резиновых камер в Украине будут обязаны самостоятельно собирать и утилизировать изношенную продукцию либо платить специально созданным предприятиям за эти услуги.

Речь идет о всех типах шин и резиновых камер, причем не только автомобильных, но и мотоциклов, велосипедов, самолетов и вертолетов.

Минимальную плату за сбор и утилизацию шин предлагается установить на уровне 2 грн./1 кг, для резиновых камер — 1,9 грн./кг. Размер минимальной платы может быть повышен, но не более чем на 10%.

Согласно пояснительной записке к проекту приказа, в стране ежегодно образуется свыше 180 тыс. т изношенных шин и камер. Соответственно, годовой объем средств, привлеченных путем уплаты данного сбора, в идеале может составить около 360 млн грн.

А. Вилкул возглавил Госкомиссию по вопросам техногенно-экологической безопасности и чрезвычайных ситуаций

Вице-премьер-министр Украины Александр Вилкул возглавил Госкомиссию по вопросам техногенно-экологической безопасности и чрезвычайных ситуаций, основной задачей которой является организация и руководство работами по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций. Это решение было принято 27.03.2013 г. на заседании КМУ.

"Задача комиссии обеспечить безопасность жизнедеятельности граждан, защиту территории от чрезвычайных ситуаций. Для этого необходимо усилить координацию деятельности центральных и местных органов власти, повысить скорость оперативного реагирования и привлечения ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций", — отметил глава комиссии А. Вилкул.

В состав комиссии вошли председатель Госслужбы по чрезвычайным ситуациям, а также руководители министерств обороны, экологии и природных ресурсов, здравоохранения, энергетики и угольной промышленности, экономического развития и торговли, регионального развития, строительства и ЖКХ, промышленной политики, аграрной политики и продовольствия, внутренних дел, иностранных дел, инфраструктуры, финансов, Государственной санитарно-эпидемиологической службы, СБУ, Госкомтелерадио, Государственного космического агентства. По соглашению в комиссию могут входить руководители Совета национальной безопасности и обороны Украины, Национальной академии наук, Федерации профсоюзов, а также президент Общества Красного Креста Украины.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Мининфраструктуры установило постоянный контроль над гидрологической ситуацией в акватории Черного и Азовского морей и на внутренних водных путях Украины

Минифраструктуры подготовило все имеющиеся средства к противодействию возможному подтоплению и реагированию на возникновение чрезвычайных ситуаций в период пропуска паводка и схода льда. В транспортно-дорожном комплексе действуют Оперативные штабы по реагированию на чрезвычайные ситуации, основная задача которых контролировать состояние развития паводка и постоянно взаимодействовать с Госслужбой Украины по чрезвычайным ситуациям и местными органами исполнительной власти. Предприятия морской и речной, железнодорожной, дорожной отрасли подготовили все средства, которые могут быть использованы в проведении работ по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций гидрологического характера, а также организовали бесперебойную работу объектов, которые обеспечивают безаварийный пропуск паводка и выполняют транспортные операции.

Мининфраструктуры постоянно мониторит гидрологическую обстановку в акватории Черного и Азовского морей, а также на внутренних водных путях Украины. В режиме постоянной готовности к проведению поисково-спасательных работ находятся Морская поисково-спасательная служба и морские и речные порты. С членами экипажей на судах, которые могут привлекаться к аварийно-спасательным работам в условиях ледохода и паводка, проведены соответствующие учения.

"Укрводпуть" обеспечил техническую готовность судоходных шлюзов к паводку и усилил контроль за наличием и расположением средств навигационного оборудования внутренних водных путей. Выставлено световое навигационное оборудование на участке р. Днепр от Херсона до Днепродзержинска.

В Мининфраструктуры круглосуточно осуществляется сбор оперативной информации по уровням воды на внутренних судоходных путях Украины и о гидрометеорологической обстановке на реке Дунай. На украинском участке Дуная установлены критические уровни подъема воды: в районе г. Вилково — 155 см; г. Измаил — 450 см; г. Рени — 570 см.

На железных дорогах на сегодня угрозы для нарушения устойчивости искусственных сооружений и земляного полотна не обнаружено. Размывов земляного полотна не наблюдается. В целом же на объектах железнодорожного транспорта учтено 429 опасных для пропуска паводка объектов. Обходчики путей и искусственных сооружений ежедневно контролируют состояние земляного полотна и искусственных сооружений на всех направлениях и участках железных дорог. Также организовано ежедневное наблюдение за уровнем воды в реках.

На объектах автодорожного хозяйства ликвидированы дефекты искусственных сооружений на реках, которые могут угрожать их целостности во время паводка и ледохода. В постоянной готовности находятся бригады рабочих и транспортные средства. Созданы запасы стройматериалов, инструментов, плавсредств, средств освещения, стационарных и подвижных средств связи.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Утвержден План мероприятий по организации реализации кадровой политики на госпредприятиях морского транспорта

Рабочей группой Мининфраструктуры на очередном заседании 29.03.2013 г. утвержден План мероприятий, связанных с организацией реализации кадровой политики на госпредприятиях морского транспорта, которые находятся в сфере управления Мининфраструктуры. Указанный План мероприятий направлен на обеспечение эффективного решения кадровых вопросов на госпредприятиях морского транспорта при их реорганизации и образовании ГП "Администрация морских портов Украины" (АМПУ).

В частности, в соответствии с Планом мероприятий, после подготовки проектов Устава АМПУ и Положений о ее филиалах, работа над которыми сейчас активно ведется, уже в начале текущего месяца исполняющим обязанности председателя АМПУ, руководителями государственных предприятий, которые реорганизуются, председателями комиссий по их реорганизации должны быть подготовлены проекты организационных структур и штатных расписаний Администрации и филиалов. С учетом этих проектов готовятся штатные расписания и организационные структуры самих предприятий, которые реорганизуются.

Все эти документы будут обработаны соответствующими структурными подразделениями Мининфраструктуры и членами Рабочей группы. При этом согласно Плану мероприятий проекты организационных структур и штатных расписаний АМПУ, филиалов и реорганизуемых госпредприятий должны быть рассмотрены на заседании Рабочей группы и согласованы к середине мая 2013 г.

В дальнейшем для продолжения решения кадровых вопросов останется дождаться регистрации Администрации морских портов как юридического лица. После чего приказом по вновь созданному предприятию будет введена в действие его организационная структура и штатное расписание. Также будут выданы соответствующие приказы о введении в действие штатных расписаний и организационных структур филиалов АМПУ.

Именно после этого руководителями АМПУ, ее филиалов будут направлены соответствующие письма реорганизуемым госпредприятиям с просьбой об увольнении работников по переводу для дальнейшего трудоустройства в ГП "АМПУ" и филиалах.

Получив такие письма, руководители реорганизуемых госпредприятий, председатели комиссий по их реорганизации будут информировать работников, получать от них согласие на перевод в виде письменного заявления и соответственно выдавать приказы об увольнении работников по переводу для дальнейшего трудоустройства в ГП "АМПУ" и филиалах.

После перевода работников в АМПУ и ее филиалы, согласно плану, вводятся в действие новые организационные структуры и штатные расписания самих реорганизуемых госпредприятий. С этого момента появляется правовое основание для предупреждения всех работников, не переведенных в ГП "АМПУ" и филиалы, об изменениях в организации производства и труда (реорганизация предприятия) с одновременными предложениями иной должности в новом штатном расписании. Все работники будут ознакомлены с предупреждением под личную подпись.

Во время заседания Рабочей группой также был одобрен проект формы предупреждения об изменениях в организации производства и труда работников реорганизуемых госпредприятий морского транспорта.

Справка. *5.03.2013 г. министр инфраструктуры Украины Владимир Козак во время заседания Коллегии ведомства поручил создать Рабочую группу с участием представителей Мининфраструктуры и профсоюзов и разработать формы штатных сообщений и четких разъяснений относительно перехода работников предприятий на соответствующие должности в структурные подразделения создаваемого ГП "Администрация морских портов Украины", его филиалов и реорганизуемых госпредприятий.*

Приказом Мининфраструктуры от 14.03.2013 г. № 158 была создана Рабочая группа по организации реализации кадровой политики на госпредприятиях морского транспорта, которые входят в сферу управления Мининфраструктуры.

Согласно решениям, принятым членами Рабочей группы еще на первом заседании 18.03.2013 г., утверждены План мероприятий и форма предупреждения, которые будут доведены до сведения председателей комиссий по реорганизации госпредприятий морского транспорта.

Кроме того, во исполнение принятых на первом заседании решений, председателями комиссий по реорганизации госпредприятий морского транспорта уже предоставлена первичным профсоюзным организациям информация о мерах по реорганизации госпредприятий морского транспорта путем выделения, как того требует законодательство (согласно статье 22 Закона Украины "О профессиональных союзах, их правах и гарантиях деятельности").

Координационный совет морских портов Украины возглавил Юрий Васьков

На встрече руководителей государственных морских портов Украины, частных компаний-операторов портового бизнеса, лидеров профсоюзных объединений, ведущих экспертов международных консалтинговых агентств и юридических компаний подписан "Меморандум о партнерстве и сотрудничестве". "Меморандум о партнерстве и сотрудничестве" предполагает выработку Сторонами единых консолидированных решений для достижения следующих целей:

— реализации государственной Стратегии развития морских портов Украины;

— формирования качественного нормативно-правового базиса реформы предприятий морского транспорта, повышения конкурентоспособности отечественного портового комплекса на международном рынке;

— создания условий для притока в морскую отрасль частных инвестиций;

— обеспечения высоких социальных стандартов для работников отрасли и т.п.

После подписания Меморандума участники встречи создали консультативно-совещательный орган — Координационный совет морских портов Украины. Это объединение, как было сказано в одном из выступлений, "позволит всем участникам процесса реформирования портов — и государству, и частному бизнесу, и инвесторам, и профсоюзам как выразителям интересов трудовых коллективов принимать действенное участие в реализации эффективной стратегии развития каждого конкретного порта... Координационный совет морских портов Украины создается с целью согласования взаимодействия между Советами всех портов в период реализации реформы, обеспечения стартового этапа инвестиционных проектов на правах концессии, соблюдения условий социальной защищенности персонала предприятий".

Примечание. *Идея создания подобного отраслевого объединения была высказана представителями бизнеса в августе 2012 г., на презентации Концепции Стратегии развития морских портов Украины в Мининфраструктуры. Инициатива была поддержана 20.03.2013 г. участниками круглого стола "Стратегия морских портов Украины: точки роста отрасли".*

На встрече в Одессе 28.03.2013 г. председателем президиума Координационного совета морских портов Украины избран Юрий Васьков — в.и.о. главы Администрации морских портов Украины, начальник ГП "ОМТП". Его заместителями стали Юрий Губанков — гендиректор ООО "Бруклин-Киев" и Энди Кузич — директор по развитию бизнеса Pricewaterhouse Coopers LLC. Кроме того, в президиум вошли Артур Загородников — председатель комитета Национальной ассоциации банков Украины по вопросам регуляторной политики и надзора, Александр Юрков — гендиректор "Смарт-Мэритайм Груп", Александр Смирнов — гендиректор ООО "Портинвест", Александр Лагоша — начальник ГП "МТП "Южный ", ряд других представителей государственных и частных структур, связанных с деятельностью морехозяйственного комплекса.

Мероприятия для улучшения показателей работы предприятий морехозяйственного комплекса Придунавья

Как сообщил замминистра инфраструктуры Дмитрий Демидович на пресс-конференции в Одессе 28.03.2013 г., около месяца назад состоялось заседание Координационного совета Придунавья, на ко-

тором был принят ряд решений, которые позволят в ближайшее время улучшить ситуацию. "Первое — Мининфраструктуры приняло решение о введении определенных преференций для Дунайского региона. Прежде всего, мы вводим скидки к аккордным ставкам в порту Измаил и в порту Рени в части определенных товарных позиций, таких как металлопродукция, химия и т.д.", — сообщил Д. Демидович. Этот шаг на практике позволит привлечь в Измаильский порт дополнительный грузопоток металлопродукции. В настоящее время руководство порта проводит соответствующие переговоры с Алчевским меткомбинатом, дополнительный грузопоток будет составлять 20—25 тыс. т в месяц, отметил Д. Демидович.

Кроме того, на Координационном совете было принято еще одно стратегическое решение, связанное с необходимостью разработки механизма введения дополнительных преференций для региона в части тарифных ставок по железной дороге и в части ставок по портовым сборам. "Сейчас разрабатывается соответствующее постановление правительства", — сказал Д. Демидович. Он также сообщил, что по результатам работы в январе—марте Измаильский порт вышел на тот месячный объем грузопереработки, который позволяет предприятию выйти из отрицательных показателей, что является прочной гарантией сохранения трудового коллектива порта и социальных стандартов для работников.

Как отметил председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины (ПРМТУ) Михаил Киреев, ситуация в Измаильском МТП находится на постоянном контроле ПРМТУ: "Как известно, министр инфраструктуры Владимир Козак наложил мораторий на любые сокращения во всех портах Украины. После того, как в прошлом году Измаильський порт был вынужден сократить расходы на административный аппарат, с начала 2013 г. ни один докер в порту не остался без работы".

Относительно состояния и перспектив порта Рени, замминистра инфраструктуры Д. Демидович отметил, что Рени в настоящее время выходит на те объемы, которые позволят предприятию более-менее стабильно вести хозяйственную деятельность. В то же время, как отметил замминистра, новым толчком в обеспечении эффективного развития портов Украины должна стать реформа отрасли, реализуемая сегодня. Д. Демидович заявил, что и порты Дунайского региона будут интересны для потенциальных инвесторов.

Аналогичное мнение относительно важности реформ, в первую очередь для портов, высказал и и.о. главы Администрации морских портов Украины, начальник Одесского МТП Юрий Васьков: "Я настаиваю на том, что такой инвестиционный подход более необходим таким портам, которые сегодня переживают кризис, чем портам Николаев, Одесса, "Южный". Я абсолютно уверен, что если бы 20 лет назад в Ренийском порту осуществилась и реформа, которая состоялась в Одесском, то проблема румынского порта Джурджулешты (одного из конкурентов украинских придунайских портов) не существовала бы вообще. Если бы в те времена отдали бизнесменам в совместную деятельность управление части Ренийского порта, там бы уже были построены элеваторы, перевалили бы контейнеры и т.д.".

"По сути мы хотим построить работу так, как она построена в Одесском порту. В этом порту есть очень хороший пример государственно-частного партнерства — строительство "Карантинного мола". Мы хотим построить такие отношения по сути, но по форме, прописанной в Законе о портах. Если бизнес работал в Одесском порту исторически, и на сегодняшний день есть 14 крупных стивидорных компаний, которые вложили значительные инвестиции в развитие порта, а значит и в развитие региона, и в Одесском порту значительно выше зарплаты, то почему такие же отношения с такой же пользой для людей и для региона нельзя внедрить и во всех других портах? Но формой надо воспользоваться той, которую нам дает Закон о морских портах. Закон систематизирует юридическую возможность прихода инвесторов в госпредприятия морской отрасли", — отметил Д. Демидович.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзалізниця" продолжает работу над созданием современных центров управления движением поездов

"Укрзалізниця" совершенствует систему управления движением поездов. На базе Главного управления перевозок ведомства будет создан Главный центр управления движением, а на базе служб перевозок железных дорог Украины — шесть региональных центров.

Изменения технологии диспетчерского управления позволят рационально сформировать полигоны, которыми будут управлять региональные и главный центры, не ограничиваясь лишь пределами дирекций железнодорожных перевозок, в частности, оптимизировать количество диспетчерских участков и увеличить их протяженность до 200—300 км.

Переход к новой системе управления перевозочным процессом будет осуществляться поэтапно, по мере повышения уровня техоснащенности и информационного обеспечения железных дорог Украины. Завершить процесс перехода к новой системе управления планируется до 2019 г.

На 1 этапе планируется создать Главный центр управления движением, который будет занимать важное место в новой организационной и технологической структуре управления. Главный центр будет осуществлять централизованное управление эксплуатационной работой на больших полигонах основных направлений. На этом этапе также планируется начать и создание региональных центров управления движением в составе служб перевозок железных дорог, которые будут заниматься "местной" работой в определенных регионах. В настоящее время идет процесс создания региональных центров управления движением на Донецкой и Южной железных дорогах.

Центры управления перевозок будут функционировать на принципах концентрации, т.е. сосредоточении

техсредств и персонала для управления движением и централизации управления движением на полигонах значительной протяженности.

Построение современных центров управления будет осуществляться на базе микропроцессорных систем диспетчерской централизации и диспетчерского контроля. Благодаря современным информационным технологиям перевозочный процесс будет отображаться в реальном времени, что значительно повысит эффективность работы диспетчеров. С помощью новейших систем, которые в режиме реального времени отображают движение поездов, типы поездов, место их нахождения, все задержки и ускорения в графике и т.д., диспетчеры будут оперативно получать полную информацию о состоянии перевозок и смогут быстро реагировать на отклонения от графика движения.

Примечание. *В настоящее временя управление движением поездов осуществляется на следующих уровнях: на уровне "Укрзалізниці" — управление движением осуществляют диспетчеры Главного управления перевозок, на уровне железных дорог — железнодорожные диспетчеры и на уровне станций действуют станционные диспетчерские центры, осуществляющие оперативное управление. Т.о., поезда передаются от одного диспетчера к другому, что затрудняет работу.*

После введения инноваций уменьшится количество стыков и останется только два звена, которые будут управлять процессом движения: Главный центр, который будет координировать работу и отслеживать движение поездов на больших расстояниях — от станции отправления до станции назначения, и региональные центры, которые будут осуществлять оперативное управление.

"На сегодня украинские железные дороги разделены на 135 участков, некоторые из них протяженностью лишь 25—100 км, нужно их объединять, создавать большие полигоны. На больших полигонах меньше стыков и большая скорость движения поезда", — отметил первый замначальника Главного управления перевозок "Укрзалізниці" Евгений Кучеренко.

Справка. *Изменения в системе управления движением поездов происходят в связи с созданием новой организационно-правовой и экономической модели управления железнодорожным транспортом, структурными преобразованиями, предусмотренными Государственной целевой программой реформирования железнодорожного транспорта на 2010—2019 гг., одобренной постановлением КМУ от 26.10.2011 г. № 1106.*

Организаторы

www.b-forum.ru

БИЗНЕС-ФОРУМ

Металл Эксперт
ПРОМЫШЛЕННЫЕ ГРУЗЫ

VII международная конференция

Фрахт и порты Азово-Черноморского бассейна

22-24 мая, 2013
Одесса, Украина

+38 056 794 33 94
+7 499 346 20 40

conf@b-forum.ru
www.b-forum.ru

Узнайте мнение ключевых экспертов о состоянии фрахтового рынка

Медиапартнер

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

На территории Украины ожидается потепление

По прогнозам Украинского гидрометцентра, в южных, центральных и восточных регионах Украины на текущей неделе сохранится высокий температурный режим с незначительными колебаниями на фоне отсутствия осадков в этих регионах. В западных и северных областях ожидаются небольшие и умеренные дожди, которые прекратятся лишь 7—8 апреля. Ожидается потепление в западных и северных областях с повышением температуры до 6—11 градусов тепла, но уже в ночь на 2 апреля температура воздуха снизится ночью до 0—5 градусов мороза, а в дневные часы она составит от 4 до 9 градусов тепла. Такой характер погоды удержится 3 и 4 апреля, а в течение 5—6 апреля следует ожидать повышения температуры на 2—4 градуса. 1—2 апреля в Карпатах сохраняется опасность схождения снежных лавин.

Уже началось весеннее половодье, но развивается оно еще достаточно медленно и почти не наблюдается в верховьях Днепра. Продолжается незначительный рост уровней воды. Следует отметить, что на Дунае в районе г. Вилково наблюдается первая опасная отметка уровня воды. Это подтопления незаселенных территорий города, и эта опасная отметка будет оставаться неизменной в течение ближайших 2—3 дней. В течение 1—2 апреля в Карпатах сохранится лавинная опасность, будет наблюдаться формирование максимальных уровней паводка.

Т.о., во время весеннего половодья сложной ситуация будет на Полесье, в пределах Волынской, Житомирской, Ривненской областей. В этих трех областях будет наблюдаться осложненная ситуация в период прохождения весеннего половодья. Менее сложная ситуация ожидается на территории Львовской, Тернопольской, Хмельницкой, Винницкой, а также Киевской и Черниговской областей. В этих регионах, особенно в Львовской области, в бассейне Западного Буга не исключено формирование наиболее высоких за всю историю гидрологических наблюдений в этом регионе уровней воды во время весеннего половодья.

Максимальные уровни воды над нулем поста:

— р. Тиса — г. Тячев 1 апреля — 270—320 см над условным нулем поста (уровень воды у водпоста Тячев на 8 часов 1 апреля составляет 256 см над условным нулем поста), начальный выход воды на пойму;

— р. Тиса — г. Хуст 1 апреля — 270—320 см (уровень воды на 8 часов 1 апреля составляет 257 см);

— р. Тиса — пгт. Вилок ночью с 1 на 2 апреля — 200—250 см (уровень воды на 8 часов 1 апреля составляет 40 см);

— р. Боржава — с. Б. Реметы 2 апреля — 580—620 см (уровень воды на 8 часов 1 апреля составляет 558 см), подтопление сельхозугодий сел Зариччя, Каменское, Б. Комяты, автодороги Шаланки—Виноградов, значительный слой воды на пойме;

— р. Латорица — г. Мукачево 1 апреля — 420—460 см (уровень воды на 8 часов 1 апреля составляет 403 см), выход воды на пойму;

— р. Уж — г. Ужгород 1 апреля — 40—60 см (уровень воды на 8 часов 1 апреля составляет 33 см), начальный выход воды на пойму.

В течение 1—3 апреля в нижнем течении р. Латорица ожидается повышение уровня воды на 0,8—1,2 м, значительный слой воды на пойме.

Состояние проезда по дорогам Украины на 1.04.2013 г.

В связи с резким ухудшением погодных условий на отдельных участках автодорог Украины возникли осложнения для движения ТС. С целью обеспечения безопасности дорожного движения введены временные ограничения для движения отдельных категорий транспорта в:

Ивано-Франковской области:

для грузового транспорта:

— на автодороге Р-24 Татаров—Каменец-Подольский — км 140—143, км 164—166;

— на автодороге Р-20 Снятин—Тязив — км 7—12.

Львовской области:

для грузового транспорта:

— по автомобильным дорогам государственного значения.

Для всех видов транспорта:

— на автодороге М-06 Киев—Чоп, а именно — км 449—459 (Суходолы—Подгорцы) и км 465—473 (объездная Олеська—Йосиповка).

г. Киев:

— для грузового транспорта.

Тернопольская область:

— отсутствует проезд на автодорогах: Р-32 Кременец—Белая Церковь—Ржищев — км 2—12; Р-41 Обход Тернополя — км 13—19, Т-20-13 Почаев—Зборов — км 19—28.

Также с целью обеспечения безопасности дорожного движения, беспрепятственного проезда пассажирского транспорта, сокращения срока расчистки автодорог от снежных заносов и недопущения заторов других видов транспорта в г. Тернополе введено временное ограничение на движение транзитного грузового транспорта, не оборудованного устройствами противоскольжения.

Ограничения на въезд большегрузного транспорта

РФ

С 1 по 30 апреля 2013 г. вводится временное ограничение движения большегрузного автотранспорта:

Нижегородская обл.: движение ТС с массой выше 6 т на ось, на автодорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Нижегородской обл.

Временное ограничение движения транспортных средств, не распространяется: на международные перевозки грузов; на пассажирские перевозки автобусами, в т.ч. международные; на перевозки пищевых продуктов, животных, лекарственных препаратов, топлива, семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов; на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий; на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных работ; на транспортные средства федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба.

Тульская обл.: движение большегрузного транспорта с предельно допустимой нагрузкой 4 т по дорогам областного центра.

В период ограничения движение будет осуществляться по специальным разрешениям со взиманием платы за возмещение вреда, наносимого автомобильным дорогам.

Специальные разрешения можно получить в управлении транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Тулы по адресу: ул. Оборонная, 27. Справки по телефонам: 30-70-35, 32-22-80.

В Ленобласти введены ограничения движения ТС по региональным автодорогам в период с 15 апреля по 14 мая, а в восточных и северо-восточных районах Ленинградской обл. — с 29 апреля по 26 мая.

Ранее ожидалось, что ограничение движения транспорта по региональным дорогам 47 региона будет действовать с 1 по 30 апреля, а в восточных и северо-восточных районах Ленинградской обл. — с 13 апреля по 12 мая.

БАШКОРТОСТАН

С 1 по 30 апреля 2013 г. вводится временное ограничение движения большегрузного автотранспорта:

— по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения.

Специальное разрешение на проезд автомобилей, следующих по маршрутам с превышением установленных предельных нагрузок на ось, необходимо получить в Службе весового контроля Республики Башкортостан.

Запрет на движение в весенний период не распространяется на международные грузовые и пассажирские перевозки, а также провоз пищевых продуктов, животных, лекарственных препаратов, топлива, семенного фонда, удобрений и почты. Также разрешена транспортировка дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении на автомобильных дорогах аварийно-восстановительных и ремонтных работ, и грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий.

Объездную дорогу в Екатеринбурге перекроют

В Екатеринбурге объездная автодорога будет частично перекрыта с 14.04.2013 г.

С 14 апреля будет перекрыта правая сторона Объездной автодороги, по направлению в аэропорт "Кольцово". Двигаться автомобили в обоих направлениях будут по противоположной стороне. Затем, с середины июня стороны поменяют, движение закроют в сторону центра, сообщает *УралИнфо.*

Hansabuss Business Line закроет маршрут Таллинн—Рига—Таллинн

Компания Hansabuss подала заявку Министерству экономики и коммуникации Эстонии на закрытие с 1.06.2013 г. маршрута Hansabuss Bussiness Line Таллинн—Рига—Таллинн, заявил исполнительный директор компании С. Вахнитский.

По словам С. Вахнитского, закрытие маршрута является стратегическим решением владельцев Hansa Group, сообщает *ВОтпуск.*

С 1.06.2013 г. перевозки грузов колесными ТС с полной массой свыше 12 т осуществляются при наличии тахографа

Согласно приказу Минифраструктуры Украины "Об утверждении Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей колесных транспортных средств" требование о наличии тахографа в автомобиле при выполнении внутренних перевозок вступает в силу в следующем порядке:

— при нерегулярных и регулярных специальных пассажирских перевозках, регулярных пассажирских перевозках на междугородных автобусных маршрутах протяженностью более 150 км, перевозках опасных грузов — с 1.06.2012 г.;

— при перевозках грузов колесными транспортными средствами с полной массой свыше 12 т, нерегулярных и регулярных специальных пассажирских перевозках, регулярных пассажирских перевозках на междугородных автобусных маршрутах протяженностью от 50 до 150 км — с 1.06.2013 г.;

— при перевозках грузов колесными транспортными средствами с полной массой от 3,5 т до 12 т — с 1.06.2015 г.

О представлении квартальных отчетов по использованию многоразовых разрешений ЕКМТ

Ежеквартально (до 20-го числа первого месяца следующего квартала) автомобильные перевозчики, которым выданы разрешения ЕКМТ, в соответствии с требованиями Резолюции Международного транспортного форума (МТФ-ЕКМТ) и действующего законодательства информировать Комиссию по эффективности об эффективности использования разрешений ЕКМТ должны подать отчеты, сообщает пресс-служба АсМАПа.

Отчеты передавать или сдавать непосредственно по адресу: 03150, г. Киев, ул. Щорса 11, АсМАП Украины, каб. № 8, Д. Матиенко, тел.: 201-54-25.

Представление ежемесячных отчетов (в виде желтых отрывных листов) происходит по тому же адресу.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

С 31.03.2013 г. АК **"МАУ"** открывает прямые ежедневные рейсы **Киев ("Борисполь")—Вильнюс—Киев.** Полеты будут выполняться на современных самолетах Boeing 737 с двумя классами обслуживания: бизнес и эконом.

Цена билета эконом-класса Киев—Вильнюс—Киев с учетом всех сборов и налогов составляет в одну сторону от 1216 грн., в обе стороны — от 2931 грн., сообщает *biz.liga.net.*

***

С 22.04.2013 г. **АК "МАУ"** открывает новый рейс по маршруту **Киев—Стамбул—Киев**. Первоначально будет выполняться 1 ежедневный рейс. Уже с середины мая появится второй рейс, сообщает *bsv.com.ua.*

***

В летний период S7 Airlines возобновит рейс из Москвы в Киев. Также возобновятся традиционные летние рейсы из Новосибирска в Симферополь.

Все рейсы S7 Airlines выполняются на современных самолетах Boeing и Airbus, сообщает *aviaru.net.*

***

С 15.04.2013 г. **"Днипроавиа"** открывает новые внутренние рейсы: **Киев—Донецк, Киев—Одесса, Киев—Львов.**

С 22.04.2013 г. откроются новые международные рейсы: **Днепропетровск—Москва ("Домодедово")** и **Львов—Москва ("Домодедово"**), сообщает *aviaport.ru.*

***

Крупнейшая частная авиакомпания Китая **Hainan Airlines** с июля 2013 г. начнет выполнение еженедельных чартерных рейсов на регулярной основе по маршруту **Донецк—Хайкоу.**

Это будет первый дальнемагистральный рейс из аэропорта "Донецк" и пока единственный беспосадочный рейс между Украиной и Китаем.

Рейсы будут выполняться на воздушных судах типа А330 или Б767 в зависимости от загрузки.

Стоимость перелета на прямом рейсе Донецк—Хайкоу будет существенно ниже стоимости перелета из Украины в Китай через Москву или Стамбул, сообщает *УНИАН*.

***

27.10.2013 г. авиакомпания **Swiss International Air Lines** (Швейцария) в рамках зимнего расписания 2013/2014 гг. откроет ежедневный рейс **Цюрих—Киев—Цюрих**. Перелеты будут выполняться самолетами Airbus A320.

Вылет из Цюриха будет выполняться в 9:45, прибытие в Киев в 13:20, из Киева — в 14:10, прибытие в 15:50. Стоимость билетов на октябрь — от $270 в одну сторону, сообщает *depo.ua.*

***

АК "Трансаэро" открывает прямые рейсы в города России (без стыковок в Москве). В частности, с 20.04.2013 г. для украинцев станут доступны перелеты **из "Киева" (Жуляны) в Уфу, Пермь и Екатеринбург**, сообщает *bsv.com.ua.*

***

Из "Домодедово" начала выполнять полеты итальянская авиакомпания **Blue Panorama Airlines**, одна из крупнейших в Италии. В частности, ее лоу-кост подразделение — дискаунтер Blu-express.com, открывает бюджетные авиаперевозки по направлению **Москва—Рим** (аэропорт "Фьюмичино"). Рейсы будут выполняться дважды в неделю: по понедельникам и пятницам —- вечерний рейс Рим—Москва (вылет из Рима в 23:00), по вторникам и субботам — утренний рейс Москва—Рим (вылет из Москвы в 5:30), сообщает *RATA-news.*

***

С 1.04.2013 г. израильская **АК "Эль Аль"** переведет рейсы в аэропорту "Борисполь" в терминальный комплекс D и увеличит количество рейсов на маршруте **Тель-Авив—Киев—Тель-Авив** до 7 в неделю. График полетов авиакомпании дополнен двумя утренними рейсами — по понедельникам и пятницам.

Ранее компания выполняла 5 регулярных рейсов в неделю по маршруту Тель-Авив—Киев—Тель-Авив из терминала В.

Все рейсы авиакомпании выполняются на современных самолетах Boeing.

Рейс Air Onix Киев—Симферополь переводят в новый терминал в Жулянах

С 31.03.2013 г. рейсы авиакомпании Air Onix из Киева в Симферополь в киевском аэропорту "Киев" (Жуляны) будут обслуживаться в терминале А. Обслуживание пассажиров, прибывающих из Симферополя в "Киев", будет осуществляться в терминале В, сообщает *ЦТС*.

"Трансаэро" переводит все рейсы Одесса—Москва в другой аэропорт

С 31.03.2013 г. АК "Трансаэро" перевела прямые регулярные одесские рейсы (Одесса—Москва) из аэропорта "Домодедово" во "Внуково". Пассажирам будет предложено 9 рейсов в неделю, сообщает *ЦТС*.

"Борисполь" с начала летней навигации привлечет новых авиаперевозчиков и начнет обслуживать новые маршруты

С 31.03.2013 г. аэропорт "Борисполь" (с начала летней навигации 2013 г.) начнет обслуживать ряд новых авиаперевозчиков и расширит возможности для пассажиров за счет открытия новых направлений и увеличения частот по существующим маршрутам.

В частности, в летнем расписании аэропорта **предусмотрено обслуживание новых авиакомпаний** — Fly Georgia, Meridiana SpA, Air Astana, Air Malta, Jamahiriya Libyan Arab Airlines, Syrianair, Yamal Airlines, Arkia Israel Airlines.

По сравнению с зимним сезоном в аэропорту "Борисполь" сезон Summer-2013 предусматривает **открытие новых регулярных рейсов в страны Европы**, **Азии** и **Африки**. В частности, будут открыты новые рейсы из Киева в Сочи (Россия), Ростов-на-Дону (Россия), Краснодар (Россия), Самару (Россия),

Тюмень (Россия), Екатеринбург (Россия), Новосибирск (Россия), Бишкек (Киргизская Республика), Караганду (Казахстан), Костанай (Казахстан), Неаполь (Италия), Верону (Италия), Ниццу (Франция), Пальма де Майорку (Испания), Пулу (Хорватия), Дубровник (Хорватия), Сплит (Хорватия), Мальту, Тегеран (Иран), Дамаск (Сирия), Триполи (Ливия), Енфиду (Тунис), Севастополь (Украина).

В летнее расписание вошли **чартерные рейсы** в Бодрум (Турция), Бургас (Болгария), Даламан (Турция), Мадейру (Португалия), Ираклион (Греция), Косу (Греция), Родос (Греция), Тиват (Черногория), Варну (Болгария).

На протяжении летней навигации в аэропорту "Борисполь" будет **увеличено количество частот** на наиболее популярных направлениях. Так, количество рейсов в Москву увеличится с 77 до 96. Возрастет также количество рейсов в С.-Петербург — с 23 до 28.

С начала апреля будет легче добраться в Тель-Авив — пассажиры "Борисполя" смогут воспользоваться 49 рейсами (вместо 28 рейсов, которые были доступны в течение прошлого сезона). Более доступным станет Лондон — в летнем расписании предусмотрен 41 рейс в неделю. Существенно увеличится количество рейсов в Амстердам — до 28 рейсов в неделю, Париж — до 29 рейсов, Прагу — до 24 рейсов, Варшаву — до 20 рейсов в неделю.

С началом летней навигации рейсы всех международных авиаперевозчиков будут обслуживаться из нового терминала D, сообщает пресс-служба аэропорта.

S7 Airlines и "МАУ" расширяют код-шеринговое соглашение

Российская S7 Airlines расширяет действие код-шерингового соглашения с "Международными Авиалиниями Украины", в рамках которого S7 поставит свой код на дополнительные 7 маршрутов "МАУ": Киев—Адлер ("Сочи"), Киев—Екатеринбург, Киев—Калининград, Киев—Нижневартовск, Киев—Новосибирск, Киев—Ростов, Киев—С.-Петербург.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

ASIA BLACK SEA EXPRESS SERVICE

Судно	XIN LIAN YUN GANG	GENOA BRIDGE	YM CYPRESS	XIN QIN HUANG DAO	XIN CHANG SHU	WAN HAI 602
ZIM VOY	113	85	100	129	137	33
PARTNER'S VOY	013W	0085W	0100W	0129W	0137W	033W
Шанхай (SH)	28.02 01.03	14.03 15.03	21.03 22.03	28.03 29.03	04.04 05.04	11.04 12.04
Нингбо—YUAN	01.03 02.03	16.03 16.03	22.03 23.03	29.03 30.03	05.04 06.04	12.04 13.04
Шекой (GD)	04.03 05.03	18.03 19.03	25.03 26.03	01.04 02.04	08.04 09.04	15.04 16.04
Сингапур	08.03 09.03	22.03 23.03	29.03 30.03	05.04 06.04	12.04 13.04	19.04 20.04
Порт Келанг	09.03 10.03	23.03 24.03	30.03 31.03	06.04 07.04	13.04 14.04	20.04 21.04
Суэцкий канал	21.03 21.03	04.04 04.04	11.04 11.04	18.04 18.04	25.04 25.04	02.05 02.05
Пирей	23.03 24.03	06.04 07.04	13.04 14.04	20.04 21.04	27.04 28.04	04.05 05.05
Амбарлы—IST	25.03 27.03	08.04 10.04	15.04 17.04	22.04 24.04	29.04 01.05	06.05 08.05
Констанца	28.03 29.03	11.04 12.04	18.04 19.04	25.04 26.04	02.05 03.05	09.05 10.05
Ильичевск	30.03 01.04	13.04 15.04	20.04 22.04	27.04 29.04	04.05 06.05	11.05 13.05
Суэцкий канал	05.04 06.04	19.04 20.04	26.04 27.04	03.05 04.05	10.05 11.05	17.05 18.05
Порт Келанг	18.04 19.04	02.05 03.05	09.05 10.05	16.05 17.05	23.05 24.05	30.05 31.05
Шанхай (SH)	25.04 26.04	09.05 10.05	16.05 17.05	23.05 24.05	30.05 31.05	06.06 07.06

East Med Express Service

СУДНО	ZIM YOKOHAMA	ZIM XIAMEN	ZIM INDIA	ZIM DALIAN	ZIM ISTANBUL	ZIM VANCOUVER
ZIM VOY	14	32	24	21	18	7
Пусан	08.03 09.03	15.03 16.03	22.03 23.03	29.03 30.03	05.04 06.04	
Шанхай	10.03 11.03	17.03 18.03	24.03 25.03	31.03 01.04	07.04 08.04	14.04 15.04
Нингбо	11.03 12.03	18.03 19.03	25.03 26.03	01.04 02.04	08.04 09.04	15.04 16.04
Шенцен-Дак	14.03 15.03	21.03 21.03	28.03 29.03	04.04 05.04	11.04 12.04	18.04 19.04
Порт Келанг	18.03 19.03	25.03 26.03	01.04 02.04	08.04 09.04	15.04 16.04	22.04 23.04
Суэцкий канал	31.03 31.03	07.04 07.04	14.04 14.04	21.04 21.04	28.04 28.04	05.05 05.05
Хайфа	01.04 02.04	08.04 09.04	15.04 16.04	22.04 23.04	29.04 30.04	06.05 07.05
Амбарлы (IST)	04.04 05.04	11.04 12.04	18.04 19.04	25.04 26.04	02.05 03.05	09.05 10.05
Одесса	06.04 07.04	13.04 14.04	20.04 21.04	27.04 28.04	04.05 05.05	11.05 12.05
Новороссийск	08.04 12.04	15.04 19.04	22.04 26.04	29.04 03.05	06.05 10.05	13.05 17.05
Амбарлы (IST)	13.04 14.04	20.04 21.04	27.04 28.04	04.05 05.05	11.05 12.05	18.05 19.05
Хайфа	16.04 18.04	23.04 25.04	30.04 02.05	07.05 09.05	14.05 16.05	21.05 23.05
Суэцкий канал	19.04 19.04	26.04 26.04	03.05 03.05	10.05 10.05	17.05 17.05	24.05 24.05
Коломбо	01.05 02.05	08.05 09.05	15.05 16.05	22.05 23.05	29.05 30.05	05.06 06.06
Порт Келанг	06.05 07.05	13.05 14.05	20.05 21.05	27.05 28.05	03.06 04.06	10.06 11.06
Шенцен-Дак	12.05 13.05	19.05 20.05	26.05 27.05	02.06 03.06	09.06 10.06	16.06 17.06
Пусан	17.05 18.05	24.05 25.05	31.05 01.06	07.06 08.06	14.06 15.06	21.06 22.06

СУДНО	ANGUILA	ZIM JAMAICA	ZIM ALABAMA	ZIM GENOVA	ZIM LIVORNO	ZIM KINGSTON
ZIM VOY	1	63	13	27	31	121
Амбарлы (IST)		09.03 10.03	15.03 16.03	23.03 24.03	30.03 31.03	06.04 07.04
Хайфа		12.03 13.03	18.03 19.03	26.03 28.03	02.04 04.04	09.04 11.04
Суэцкий канал		14.03 15.03	20.03 20.03	29.03 29.03	05.04 05.04	12.04 12.04
Коломбо		23.03 24.03	30.03 31.03	10.04 11.04	17.04 18.04	24.04 25.04
Порт Келанг		28.03 28.03	04.04 04.04	15.04 16.04	22.04 23.04	29.04 30.04
Шенцен-Дак		01.04 02.04	08.04 09.04	21.04 22.04	28.04 29.04	05.05 06.05
Пусан		12.04 13.04	19.04 20.04	26.04 27.04	03.05 04.05	10.05 11.05

г. Одесса, бул. Приморский, 14. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

Mediterranean Shipping Company

Ukraine—Istanbul Feeder Service

Vessel	Voy	Gioia Tauro (A)		Piraeus (A)		Odessa (R)		Ilyichevsk (R)		Gemlik (R)		Gioia Tauro (R)
		ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA
E.R.HAMBURG	313	24/03 07:00	25/03 07:00	26/03 21:00	27/03 21:00	30/07:00	31/03 13:00	31/03 15:00	02/04 00:00	03/04 15:00	04/04 15:00	07/04 07:00
ESTEBROKER	314	31/03 07:00	01/04 07:00	02/04 21:00	03/04 21:00	07/04 01:00	08/04 01:00	08/04 03:00	09/04 06:00	10/04 16:00	11/04 15:00	14/04 07:00
AS VENUS	312		ISTANBUL—POTI—ODESSA			06/04 06:30	07/04 06:30	08/04 23:30	10/04 23:30	12/04 13:30	13/04 04:30	
E.R.HAMBURG	315	07/04 07:00	08/04 07:00	09/04 21:00	10/04 21:00	13/04 07:00	14/04 13:00	14/04 15:00	16/04 00:00	17/04 15:00	18/04 15:00	21/04 07:00
ESTEBROKER	316	14/04 07:00	15/04 07:00	16/04 21:00	17/04 21:00	21/04 01:00	22/04 01:00	22/04 03:00	23/04 06:00	24/04 16:00	25/04 15:00	28/04 07:00
E.R.HAMBURG	317	21/04 07:00	22/04 07:00	23/04 21:00	24/04 21:00	27/04 07:00	28/04 13:00	28/04 15:00	30/04 00:00	01/05 15:00	02/05 15:00	05/05 07:00
MSC Ukraine Ltd., Odessa, 65014, Lidersovskiy blvd 5, off. 234-237 Phone: + 38048 7847272/ Fax: +38048 7847274												

Hapag-Lloyd

AEM—Odessa

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Нингбо	Прибытие в Одессу
BANGKOK EXPRESS	056W08	32	AEM	23.02.2013	27.03.2013
OOCL CHICAGO	005W09	31	AEM	03.03.2013	03.04.2013
Arkas Ukraine Ltd (ARKAS Line), г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Tel. +38 048 734 71 55, fax +38 048 734 21 75					

Arkas Line

Cagliari Black Sea (CBS)

Vessel	YIGITCAN A	KARLA A	YIGITCAN A	KARLA A
Port	CBS 006 - 13	CBS 007 - 13	CBS 008 - 13	CBS 009 - 13
Kumport	07.03.13	15.03.13	25.03.13	03.04.13
Gemlik	07.03.13	16.03.13	26.03.13	03.04.13
CAGLIARI	12.03.13	20.03.13	30.03.13	07.04.13
Arkas Ukraine Ltd (ARKAS Line), г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Tel. +38 048 734 71 55, fax +38 048 734 21 75				

Pacific International Lines (PTE) LTD

Sino Black Sea Service (SBS)

VESSEL	WK	Voy	SHANGHAI	NINGBO	SHEKOU	SINGAPORE	PORT KELANG (West Port)	SUEZ
Berthing Window			THU 1200	FRI 2000	MON 0800	FRI 1300	SAT 1900	FRI 0100
Departure Window			FRI 1000	SAT 1200	TUE 0200	SAT 0300	SUN 0700	FRI 1800
GENOA BRIDGE (KLK)	11	0085 W	Чт:14-мар	Пт:15-мар	Пн:18-мар	Пт:22-мар	Сб:23-мар	Пт:05-апр
YM CYPRESS (YML)	12	0100 W	Чт:21-мар	Пт:22-мар	Пн:25-мар	Пт:29-мар	Сб:30-мар	Пт:12-апр
XIN QIN HUANG DAO (CSCL)	13	0129 W	Чт:28-мар	Пт:29-мар	Пн:01-апр	Пт:05-апр	Сб:06-апр	Пт:19-апр
XIN CHANG SHU (CSCL)	14	TBN	Чт:04-апр	Пт:05-апр	Пн:08-апр	Пт:12-апр	Сб:13-апр	Пт:26-апр
WAN HAI 602 (WHL)	15	033 W	Чт:11-апр	Пт:12-апр	Пн:15-апр	Пт:19-апр	Сб:20-апр	Пт:03-май
XIN DA LIAN (CSCL)	15	TBN	Чт:18-апр	Пт:19-апр	Пн:22-апр	Пт:26-апр	Сб:27-апр	Пт:10-май
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	16	015 W	Чт:25-апр	Пт:26-апр	Пн:29-апр	Пт:03-май	Сб:04-май	Пт:17-май
XIN NING BO (CSCL)	17	TBN	Чт:02-май	Пт:03-май	Пн:06-май	Пт:10-май	Сб:11-май	Пт:24-май
GENOA BRIDGE (KLK)	18	0087 W	Чт:09-май	Пт:10-май	Пн:13-май	Пт:17-май	Сб:18-май	Пт:31-май

VESSEL	WK	Voy	PIRAEUS	ISTANBUL	CONSTANTZA	ILICHEVSK	SUEZ	PORT KELANG (West Port)	SHANGHAI
Berthing Window			SUN 0400	MON 2000	THU 0800	SAT 2100	FRI 1900	THU 1500	THU 1200
Departure Window			SUN 1900	WED 1200	SAT 0000	MON 1500	SAT 1800	FRI 0500	FRI 1000
XIN PU DONG (CSCL)	6	0120 E	Вс:03-мар	Пн:04-мар	Чт:07-мар	Сб:09-мар	Пт:15-мар	Чт:28-мар	Чт:04-апр
XIN WU HAN (CSCL)	8	0226 E	Вс:17-мар	Пн:18-мар	Чт:21-мар	Сб:23-мар	Пт:29-мар	Чт:11-апр	Чт:18-апр
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	9	014 E	Вс:24-мар	Пн:25-мар	Чт:28-мар	Сб:30-мар	Пт:05-апр	Чт:18-апр	Чт:25-апр
GENOA BRIDGE (KLK)	11	0086 E	Вс:07-апр	Пн:08-апр	Чт:11-апр	Сб:13-апр	Пт:19-апр	Чт:02-май	Чт:09-май
YM CYPRESS (YML)	12	0101 E	Вс:14-апр	Пн:15-апр	Чт:18-апр	Сб:20-апр	Пт:26-апр	Чт:09-май	Чт:16-май
XIN QIN HUANG DAO (CSCL)	13	0130 E	Вс:21-апр	Пн:22-апр	Чт:25-апр	Сб:27-апр	Пт:03-май	Чт:16-май	Чт:23-май
XIN CHANG SHU (CSCL)	14		Вс:28-апр	Пн:29-апр	Чт:02-май	Сб:04-май	Пт:10-май	Чт:23-май	Чт:30-май
WAN HAI 602 (WHL)	15	034 E	Вс:05-май	Пн:06-май	Чт:09-май	Сб:11-май	Пт:17-май	Чт:30-май	Чт:06-июн
XIN DA LIAN (CSCL)	15		Вс:12-май	Пн:13-май	Чт:16-май	Сб:18-май	Пт:24-май	Чт:06-июн	Чт:13-июн
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	16	016 E	Вс:19-май	Пн:20-май	Чт:23-май	Сб:25-май	Пт:31-май	Чт:13-июн	Чт:20-июн
XIN NING BO (CSCL)	17		Вс:26-май	Пн:27-май	Чт:30-май	Сб:01-июн	Пт:07-июн	Чт:20-июн	Чт:27-июн
GENOA BRIDGE (KLK)	18	0088 E	Вс:02-июн	Пн:03-июн	Чт:06-июн	Сб:08-июн	Пт:14-июн	Чт:27-июн	Чт:04-июл
PIL Ukraine LTD Sales manager Dasha Galayevskaya tel: +380 (482) 335205 fax: +380 (482) 347683 mob: +38095 442 9000 E-mail: galayevskaya@ods.pilship.com									

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 1.04.2013 г.

(по дате объявления с 26.03.2013 г. на 1.04.2013 г.)

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Изменения
Латвия, ЛДЗ (25)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 1.04.2013 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22), СНГ и Балтия	ЦЗМ-14/597 от 26.03.2013 г.	Перевозки в: кр. с объемом куз. свыше 130 м^3 (28), крытые (20) принадлежности Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), "Белорусская ж/д" (21), "Укрзалізниця" (22), ГАЖК "Узбекские ж/д" (29), ГП "Ж/д Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д" (58), ЗАО "НК "КТЖ" (27), "Кыргызская ж/д" (59), ООО "Грузинская ж/д" (28), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Управление "Туркменские ж/д" (67), арендованные, собственные
Латвия, ЛДЗ (25)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 1.04.2013 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22), СНГ и Балтия	ЦЗМ-14/608 от 27.03.2013 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), "Белорусская ж/д" (21), "Укрзалізниця" (22), ГАЖК "Узбекские ж/д" (29), ГП "Ж/д Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д" (58), ЗАО "НК "КТЖ" (27), "Кыргызская ж/д" (59), ООО "Грузинская ж/д" (28), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Управление "Туркменские ж/д" (67), арендованные, собственные
РФ, Лихоборы Моск. ж/д (198809)	по ЕТСНГ: щебень гранит (232395)	с 29.03.2013 г. до 2.04.2013 г.	ООО "СОРТА" (4009)	Клесов Льв. ж/д (355701), Коростень-Житомирский Ю.-Зап. ж/д (346204), Сокорики Ю.-Зап. ж/д (349503)	ЦД/196 от 27.03.2013 г.	Перевозки в: все
Украина, Одесса-Лиски Од. ж/д (419903)	все грузы	с 30.03.2013 г. до отмены	ГП УГЦТС "Лиски" (7739), ООО "Гранресурсы" (6667), ООО "Тран-Груп Плюс" (7256), ООО "Терминал" (2457), ООО "Верф" (1931), ПП "Строй-индустрия" (2759)	УЗ (22)	ЦЗМ-14/622 от 28.03.2013 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22)
Украина, Куряж Южн. ж/д (441004)	по ЕТСНГ: дрова (101); древес. топл. тех. (102)	с 2.04.2013 г. до 15.04.2013 г.	ООО "Кроно-Украина" (2974)	Южная Южн. ж/д (43), Ю.-Западная Ю.-Зап. ж/д (32)	ЦД/203 от 28.03.2013 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68)
РФ, Люберцы II Моск. ж/д (194300)	по ЕТСНГ: щебень гранит (232395); щебень пр. (232431); песок строит. (231072)	с 31.03.2013 г. до 4.04.2013 г.	ОАО Комбинат "Мосинжбетон" (2894)	Кременчуг Южн. ж/д (425001), Пенизевичи Ю.-Зап. ж/д (347508)	ЦЗМ-14/628 от 29.03.2013 г.	Перевозки в: все

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 1.04.2013 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	11200,00	11150,00	12400,00	10300,00
Минимальная	10200,00	10330,00	12400,00	10000,00
Средняя	10610,00	10737,50	12400,00	10107,14

Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	925,00	1002,00	1038,00	950,00
Минимальная	837,00	910,00	1031,00	880,00
Средняя	887,86	971,54	1035,72	911,00

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	1079,00	1109,00	1154,00	0,00
Минимальная	900,00	960,00	999,00	0,00
Средняя	1017,47	1077,11	1090,49	0,00

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 26.03—1.04.2013 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	-0,38	-3,70	0,00	-0,62
Мелкий опт	-0,06	-0,05	-0,35	-0,59
Розница	0,00	-0,02	-0,01	-

По данным "Энергобизнеса"

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 1.04.2013 г., грн.

Область	А-80	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	9,68	10,05	10,33	9,70
Винницкая	9,68	10,15	10,34	9,63
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,60
Днепропетровская	9,56	9,98	10,24	9,53
Донецкая	9,67	10,19	10,41	9,68
Житомирская	9,70	9,99	10,24	9,56
Закарпатская	9,71	10,10	10,31	9,61
Запорожская	9,69	9,97	10,25	9,57
Ивано-Франковская	9,73	10,15	10,38	9,65
Киев	9,64	10,11	10,34	9,65
Киевская	9,64	10,11	10,34	9,65
Кировоградская	9,61	10,02	10,28	9,58
Луганская	9,61	10,18	10,40	9,67
Львовская	9,74	10,15	10,36	9,63
Николаевская	9,68	10,10	10,28	9,59
Одесская	9,73	10,13	10,34	9,65
Полтавская	9,54	10,02	10,26	9,62
Ривненская	9,58	10,03	10,29	9,58
Сумская	9,47	9,88	10,18	9,51
Тернопольская	9,69	10,14	10,33	9,63
Харьковская	9,54	9,97	10,27	9,59
Херсонская	9,70	10,07	10,31	9,61
Хмельницкая	9,76	10,09	10,35	9,65
Черкасская	9,60	10,00	10,27	9,58
Черниговская	9,52	9,94	10,22	9,52

По данным http://finmonitor.com.ua

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах Европы на 1.04.2013 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	182,00	195,00	180,00
Андорра	EUR	1,305	1,365	1,175
Австрия	EUR	1,397	1,591	1,351
Беларусь	EUR	0,710	-	0,719
Бельгия	EUR	1,659	1,720	1,479
Босния и Герцеговина	BAM	2,40	2,55	2,45
Болгария	BGL	2,63	2,79	2,63
Хорватия	HRK	10,45	10,83	9,73
Чехия	CZK	36,30	37,90	35,82
Дания	DKK	12,49	12,89	10,92
Эстония	EEK	1,354	1,394	1,339
Финляндия	EUR	1,651	1,699	1,546
Франция	EUR	1,591	1,660	1,400
Грузия	GEL	2,18	2,25	2,17
Германия	EUR	1,578	1,671	1,432
Греция	EUR	1,702	1,825	1,387
Венгрия	HUF	431,00	-	435,00
Ирландия	EUR	1,619	-	1,549
Италия	EUR	1,802	1,923	1,689
Казахстан	KZT	138,00	160,00	102,00
Косово	EUR	1,25	-	1,24

Латвия	LVL	0,942	0,972	0,912
Литва	LTL	4,85	4,93	4,65
Люксембург	EUR	1,339	1,400	1,225
Македония	MKD	82,50	84,00	70,00
Молдова	MDL	17,57	17,77	16,67
Черногория	EUR	1,400	1,430	1,280
Нидерланды	EUR	1,817	1,884	1,487
Норвегия	NOK	15,03	15,63	13,70
Польша	PLN	5,59	5,85	5,59
Португалия	EUR	1,640	1,758	1,451
Румыния	RON	5,89	6,56	5,90
РФ	RUB	32,00	-	33,09
Сербия	RSD	148,90	-	151,90
Словакия	SKK	1,515	-	1,415
Словения	EUR	1,505	1,519	1,381
Испания	EUR	1,440	1,557	1,360
Швеция	SEK	14,68	15,18	14,28
Швейцария	CHF	1,806	1,864	1,886
Турция	TRY	4,74	4,83	4,18
Украина	UAH	10,80	12,30	9,80
Великобритания	GBP	1,380	1,460	1,449

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 15.03.2013 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	303,0	127,2	1002,9	347,8	-0,2%	-8,4%	-7,9%
Азия и Океания	22%	299,6	125,8	994,0	359,5	-0,7%	-8,8%	-8,6%
Европа и СНГ	28%	305,0	128,1	1009,5	345,2	0,0%	-7,6%	-7,6%
Ближний Восток и Африка	7%	295,3	124,0	978,6	370,4	-0,4%	-8,5%	-8,6%
Северная Америка	39%	303,6	127,5	1006,1	339,0	0,0%	-8,6%	-7,6%
Латинская и Центральная Америка	4%	314,3	132,0	1016,3	365,6	0,0%	-8,3%	-7,4%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 28.03.2013 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Дурбан			673,0	+13,0	1023,0	-2,0
Ричард бэй			683,0	+13,0	1033,0	-2,0
Азия и Океания						
Буссан	662,0	+7,0	681,0	+5,0	950,0	+5,0
Каошинг	668,0	+5,0	670,0	+5,0	987,0	0,0
Сингапур	633,0	+1,0	643,5	-4,5	905,0	+10,0
Южная Америка						
Маракайбо	635,0	0,0	705,5	0,0	1021,5	0,0
Рио-де-Жанейро	629,0	+5,0	652,5	+5,0	1015,0	0,0
Сантос	624,0	+5,0	645,5	+5,0	1025,0	0,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	655,0	0,0	680,0	_10,0	1020,0	-5,0
Хьюстон	619,0	-+5,5	710,0	+5,0	988,0	+0,5
Ближний Восток						
Фуджейра	639,0	+6,5	687,5	+5,0	1020,0	+5,0
Северная Европа						
Антверпен	609,0	+1,0	634,0	+1,0	900,0	+2,0
Роттердам	608,5	+2,0	631,5	0,0,	901,5	+3,0
Южная Европа						
Стамбул	643,	+7,0	669,0	+5,0	976,0	+13,0
Мальта	625,0	+6,5	649,0	+5,0	932,0	+12,0
Пирей	630,5	+5,0	661,0	+5,0	936,5	+10,0

По данным Bunkerindex.com

ТАРИФЫ, НАЛОГИ, СБОРЫ

Установление коэффициентов к ставкам ТП на перевозку (импорт) нефтепродуктов в цистернах по Железной дороге Молдовы

Тарифная комиссия ГП "Железная дорога Молдовы" приняла решение начиная с 4.04.2013 г. на перевозку (импорт) нефтепродуктов в цистернах ГНГ 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721—2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 установить следующие коэффициенты к ставкам ТП:

— 0,85 на расстоянии от 21 км до 100 км;

— 0,68 на расстоянии от 100 км до 200 км;
— 0,70 на расстоянии от 201 км до 240 км;
— 0,73 на расстоянии от 241 км до 290 км;
— 0,76 на расстоянии от 291 км до 320 км;
— 0,77 на расстоянии от 321 км до 340 км;
— 0,78 на расстоянии от 341 км до 370 км;
— 0,79 на расстоянии от 371 км до 400 км;
— 0,81 на расстоянии свыше 400 км, сообщается на сайте Железной дороги Молдовы.

Об установлении тарифной ставки и понижающих коэффициентов на перевозку ряда грузов по Железной дороге Молдовы

Тарифная комиссия ГП "Железная дорога Молдовы" приняла решение начиная с 12.03.2013 г. установить:

— тарифную ставку в размере 4,00$/т на перевозку (транзит) кварцита ГНГ 2506 в приватном подвижном составе на маршруте Новосавицкая-эксп.— Джурджулешть;

— K=0,70 к ставкам ТП на перевозку (импорт) карбоната кальция ГНГ 2836 по маршруту Джурджулешть-порт—Кишинэу.

В целях привлечения дополнительных объемов контейнерных транзитных перевозок по ж/д начиная с 12.03.2013 г. установлены следующие коэффициенты к ставкам ТП:

— 0,50 на перевозки груженых среднетоннажных и крупнотаннажных универсальных контейнеров, специализированных контейнеров (контейнер-цистерна (танк-контейнер), реф-контейнер) по маршрутам Новосавицкая—Джурджулешть—Новосавицкая, Новосавицкая—Етулия—Новосавицкая, Вэлчинец—Унгень—Вэлчинец, Джурджулешть-порт—Вэлчинец, Джурджулешть-порт—Новосавицкая;

— 0,70 на перевозки порожних среднетоннажных и крупнотаннажных универсальных контейнеров, специализированных контейнеров (контейнер-цистерна (танк-контейнер), реф-контейнер) по маршрутам Джурджулешть—Новосавицкая—Джурджулешть, Етулия—Новосавицкая, Вэлчинец—Унгень—Вэлчинец, Вэлчинец—Джурджулешть-порт, Новосавицкая—Джурджулешть-порт.

Начиная с 15.04.2013 г. устанавливается K=0,70 на перевозку порожних приватных 20-футовых контейнеров-цистерн (танк-контейнеров) по маршруту Унгень—Вэлчинец, сообщает *railsysteminfo.*

Изменения в официальный текст ТП СНГ на 2013 фрахтовый год по Туркменистану

Вносятся изменения № 14 в официальный текст Тарифной политики по Туркменистану. В частности, пункт 15 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополняется текстом:

"15.1. В период с 1.04.2013 по 30.06.2013 г. устанавливаются следующие понижающие коэффициенты при перевозке грузов на транзитных участках повагонными отправками в вагонах железных дорог и собственных:

— глинозема (ГНГ 2818):
- Туркменбаши—Атамырат—Разъезд 161 — 0,60;
- Сарахс—Атамырат—Разъезд 161 — 0,80;
— алюминия (ГНГ 7601):
- Разъезд 161—Атамырат—Туркменбаши, Разъезд 161—Атамырат—Сарахс — 0,60".

Телеграмма "Укрзалізниці" от 21.03.2013 г. № ЦМТП-27

ТАМОЖНЯ

В т.г. Украина больше всего экспортирует продовольственные товары и металл

По данным Миндоходов Украины, в январе—феврале 2013 г. *основу товарной структуры* ***импортных операций*** *Украины составили:*

— топливно-энергетические материалы — 29% от общего импорта Украины;
— машины, оборудование, транспортные средства — 24%;
— продукция химической промышленности — 16%;
— продовольственные товары, с/х продукция — 12%;
— металлы и изделия из них — 6%.

Суммарная удельная доля перечисленных товаров составляет 87% общего импорта.

Основу товарной структуры ***экспортных операций*** *Украины составили:*

— продовольственные товары, с/х продукция — 28%;
— металлы и изделия из них — 27%;
— машины, оборудование, транспортные средства — 16%;
— продукция химической промышленности — 10%;
— минеральные продукты — 6%;
— топливно-энергетические материалы — 6%.

Суммарная удельная доля перечисленных товаров составляет 93% общего экспорта.

Продуктов продовольственной группы Украина экспортировала на $2,9 млрд — это 28% от общего объема экспорта, а импортировала на $1,3 млрд — 12% от общего объема импорта.

Зерна поставили на экспорт на $1 млрд, а импортировали на $98,5 млн.

Импорт фармацевтической продукции составил $459 млн, экспорт — почти $35 млн.

Парфюмерных и косметических товаров импортировано на $131 млн, экспортировано — на $30,5 млн.

Таможенные платежи в России можно будет проводить через Интернет

ФТС РФ создала условия для оплаты таможенных платежей через сеть Интернет при помощи таможенных карт "Раунд". Координатором эмиссии таможенных карт "Раунд" является Мультисервисная платежная система. Первая операция по уплате таможенного платежа через Интернет успешно проведена 15.03.2013 г.

При новом способе уплаты таможенных платежей участник ВЭД может осуществлять оплату таможенных платежей непосредственно в процессе электронного декларирования. При этом отсутствует необходимость в физическом присутствии работника на таможенном посту или в установке POS-терминала в офисе участника ВЭД.

Как сообщают в ФТС, при проведении интернет-платежей таможенная карта "Раунд" обеспечивает высокий уровень безопасности благодаря использованию электронной подписи плательщика, а также разового SMS пароля. После осуществления платежа информация об оплате моментально поступает в информационную систему ФТС России.

В настоящее время уплата таможенных платежей осуществляется также с применением микропроцессорных карт "Таможенная карта", в т.ч. с удаленного рабочего места участника ВЭД, сообщает *CNews.ru.*

Время оформления товаров и транспортных средств на ПП Чоп—Захонь может возрасти

С 20.03.2013 г. начаты работы по обновлению инфраструктуры пункта пропуска Чоп—Захонь с венгерской стороны, в ходе которых будут заменены модули (кабинки), предназначенные для осуществления контрольных процедур полицейской и таможенной службами Венгрии на грузовом и пассажирском направлениях. При этом некоторые полосы движения будут частично перекрыты, что приведет к уменьшению пропускной способности пункта пропуска и создаст предпосылки для возникновения очередей.

Плановая дата окончания указанных работ — 12.06.2013 г.

В связи с этим возможно увеличение времени оформления товаров и транспортных средств на этом пункте пропуска. ГТСУ предлагает воспользоваться другими пунктами пропуска на государственной границе.

Пропускная способность автомобильных пограничных пунктов в Беларуси возрастет

Пропускная способность автомобильных пограничных пунктов в Беларуси к 2015 г. вырастет с нынешних 28 тыс. автомашин в сутки до 38 тыс. Об этом сообщил 27.03.2013 г. первый заместитель председателя Государственного таможенного комитета Беларуси С. Редненко.

"Время прохождения границы зависит от пропускной способности автодорожных пунктов, и если до 2002 г. она равнялась 11030 автомобилям в сутки, то в 2012 г. составила 28 тыс.", — отметил он.

По данным С. Редненко, основное перемещение товаров проходит через белорусско-польский и литовский участки границы. При этом на последнем сложился наибольший рост товаропотока, увеличиваясь в среднем за год на 15—20%.

ГТК Беларуси видит целесообразность в открытии новых международных автомобильных пунктов пропуска. "Сегодня прорабатывается вопрос с МИДом и Госпогранкомитетом об открытии на литовском направлении дополнительных пунктов пропуска. Сейчас там упрощенные пункты пропуска, а мы должны перепрофилировать их в автомобильные международные", — сообщил на пресс-конференции в 27.03.2013 г. в Минске первый заместитель главы ГТК Сергей Редненко.

Он подчеркнул, что эта возможность, как и объективный рост объема пропуска товаров автотранспортом через белорусскую границу, необходимо учесть при подготовке концепции развития инфраструктуры автодорожных пунктов пропуска до 2020 г. С. Редненко заверил, что задачи соответствующей программы до 2015 г. будут полностью выполнены, сообщает *Интерфакс-Запад*.

Первый замглавы ГТК констатировал, что упрощение таможенных формальностей в последнее десятилетие сказалось на увеличении товарооборота Беларуси в 4,4 раза. "Динамика изменения объемов товаров, транзитом перевезенных автотранспортом через Беларусь с 2003 г. по 2012 г., свидетельствует о среднем их годовом росте более чем на 1 млн т, и это с учетом кризисного 2009 г.", — подчеркнул первый заместитель председателя. В 2012 г. этот рост составил 2 млн т при общем объеме около 16 млн т, сообщает *БАМАП.*

Примечание. *Всего в 2012 г. таможенную границу Беларуси пересекли 2,3 млн грузовых, 6,7 млн легковых автомобилей и около 150 тыс. автобусов. В настоящее время общая протяженность таможенной границы Беларуси составляет 2331 км. На ней расположены 24 автодорожных пункта пропуска.*

Возле пункта пропуска Козловичи появится сервисная зона

В 2014 г. в Беларуси возле международного пункта пропуска Козловичи (на границе с Польшей) планируется построить сервисную зону общей стоимостью около EUR26 млн. По словам гендиректора РУП "Белтаможсервис" Ю. Короля, объект возводится в соответствии с программой развития белорусской логистической системы. В общем объеме запланированных инвестиций в проект около EUR18 млн составляют кредитные ресурсы.

В настоящее время также уже готов и проходит экспертизу аналогичный проект стоимостью около EUR25 млн, который планируется возвести рядом с ПП Каменный Лог на границе с Литвой. Сдать его в эксплуатацию предполагается в 2015 г.

Справка. *Сервисные зоны, помимо традиционных складских комплексов и служб, необходимых для обработки грузов, будут обязательно включать гостиничные комплексы, заправки, мойки, станции техобслуживания, точки общепита, розничной торговли и стоянки для отдыха водителей, где можно будет воспользоваться бытовыми услугами. Они будут практически вплотную примыкать к пунктам пропуска.*

Помимо прочего, "Белтаможсервис" ведет переговоры с инвесторами относительно их участия в возведении сервисных зон возле автодорожных пунктов пропуска Брузги и Берестовица на польской границе. Если удастся заключить инвестиционный договор, сервисные комплексы будут там построены к 2015 г., сообщает *БЕЛТА*.

ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ К ЛИДЕРАМ ПРОМЫШЛЕННОСТИ!

XXI МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

МАШИНОСТРОЕНИЕ 2013 МЕТАЛЛУРГИЯ

21-24 мая

УКРАИНА
ЗАПОРОЖЬЕ

ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
КОЗАК ПАЛАЦ
ул. Победы, 70-б

Соорганизаторы:

Министерство экономического развития и торговли Украины

Ассоциация литейщиков Украины

Физико-технологический институт металлов и сплавов НАН Украины

Национальный технический университет «Харьковский политехнический институт»

Национальная металлургическая академия Украины

IX Специализированная выставка

ЛИТЬЕ 2013

- Конференция «Литье. Металлургия 2013»

ОРГАНИЗАТОР

ЗАПОРОЖСКАЯ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА

тел./факс: + 38 (061) 213•50•26, 213•51•67 e-mail: expo@cci.zp.ua, www.expo.zp.ua

От Варшавской конвенции к Монреальской: новое в перевозке грузов авиатранспортом в Украине

Конец 2012 г. в Украине был ознаменован рядом существенных изменений в сфере воздушных перевозок.

Так, с одной стороны, приказом Министерства инфраструктуры Украины от 30.11.2012 г. № 728 (зарегистрирован в Министерстве юстиции Украины 19.12.2012 г. под № 2118/22430) были внесены изменения в Правила воздушных перевозок грузов (далее по тексту — Правила).

С другой стороны, приказом того же министерства от 30.11.2012 г. № 735 (зарегистрирован в Министерстве юстиции Украины 28.12.2012 г. под № 2219/22531) были утверждены в новой редакции Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа.

Внесение таких изменений назревало уже давно, поскольку еще в 2008 г. Украина ратифицировала Конвенцию об унификации некоторых правил международных воздушных перевозок, подписанную в Монреале 28.05.1999 г. (далее по тексту — Монреальская конвенция), и уже с 2009 г. данная конвенция вступила для Украины в силу.

Следует заметить, что до ратификации данной конвенции, как впрочем и сегодня, Украина являлась и является участницей системы Варшавских договоров в сфере воздушных перевозок.

Данная система состоит, собственно говоря, из Конвенции об унификации некоторых правил, которые касаются международных воздушных перево-

зок, подписанной в Варшаве 12.10.1929 г., Гаагского протокола к Варшавской конвенции от 28.09.1929 г., Гвадалахарской конвенции от 18.09.1961 г., Гватемальского протокола от 8.03.1971 г., а также Монреальских протоколов от 25.09.1975 г.

Украина присоединилась к Варшавской конвенции с изменениями, внесенными Гаагским протоколом (далее по тексту — Варшавская конвенция), и к Гвадалахарской конвенции. Данные международные инструменты продолжают действовать на территории Украины в определенных случаях независимо от того, какие изменения внесены в правила воздушных перевозок.

В данной статье мы рассмотрим лишь изменения, которые коснулись воздушной перевозки грузов, поскольку одновременное рассмотрение еще и Правил воздушных перевозок пассажиров и багажа не позволит детально рассмотреть все вопросы в рамках одной статьи.

1) ТЕРМИНОЛОГИЯ

Прежде всего, следует обратить внимание на то, что употребление термина "Варшавская конвенция" в Правилах заменяется термином "Монреальская конвенция". Такая замена является первым шагом приведения национального законодательства Украины в соответствие с нормами международного права.

Следует отметить, что такие изменения в терминологии совсем не ограничивают действие Варшавской системы договоров. Здесь следует не забывать о таких вещах, как примат международного права над национальным, установленный частью 2 статьи 19 Закона Украины "О международных договорах Украины", и о том, что Варшавская конвенция все еще не денонсирована Украиной. Такой же принцип закреплен и в самих Правилах, а именно в пункте 4.1.

И поэтому в определенных случаях Варшавская конвенция продолжает действовать.

Также, с изменениями, внесенными в Правила, термин "воздушные перевозки" стал разделять перевозки на "международные" и "внутренние".

Под "международными перевозками" понимается перевозка, в которой пункт отправления и пункт назначения независимо от того, была или нет остановка в перевозке или перегрузка, размещены или на территории двух разных стран, или на территории одной страны, если согласованная остановка предусмотрена на территории другой страны. Данное определение корреспондируется с определением, данным термину "международная перевозка" в статье 1 Монреальской конвенции и в статье 1 Варшавской конвенции.

Однако следует заметить, что определение, данное в упомянутых конвенциях, придает значение тому, что страна отправления и страна назначения груза являются участницами конвенций, а вот является ли участницей конвенций страна согласованной остановки, существенного значения не имеет. Поэтому при применении Правил к тем или иным правоотношениям в сфере воздушных перевозок грузов этому следует уделять особое внимание, поскольку это влияет на применение Монреальской или Варшавской конвенций.

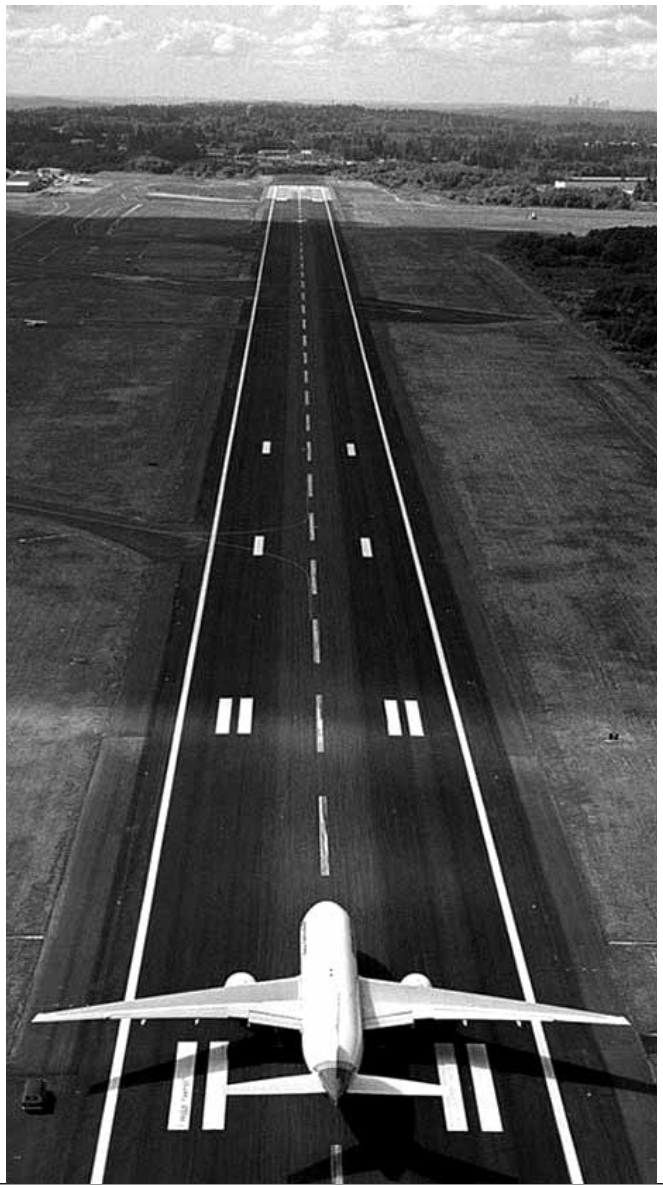
К примеру, если пунктом отправления груза является страна-участница Монреальской и Варшавской конвенций, а пунктом назначения — страна-участница только Варшавской конвенции, то применение Монреальской конвенции к таким правоотношениям будет невозможным.

При этом перевозка, подлежащая осуществлению посредством нескольких последовательных перевозчиков, как для целей Правил, так и для целей Монреальской конвенции, считается единой перевозкой, если она рассматривалась сторонами как одна операция независимо от того, были ли оформлены документы в виде одного договора или нескольких договоров, и она не теряет своего международного характера исключительно в силу того, что один или несколько договоров должны быть выполнены полностью на территории одного и того же государства (пункт 4.3.3 Правил и часть 3 статьи 1 Монреальской конвенции).

Под "внутренней перевозкой" понимается транспортировка грузов на воздушных судах между пунктами, расположенными на территории Украины.

2) ДОСТАВКА И ПОЛУЧЕНИЕ ГРУЗА

Изменения коснулись и положений, которые регулируют правоотношения сторон в момент доставки груза в пункт назначения и его выдачи. Среди них основные следующие:



Так, если ранее "*доставка груза считалась выполненный, когда груз доставлен таможенному брокеру или другим государственным органам…" "...и перевозчик отправил уведомление о прибытии…"*, то теперь "***доставка груза считается выполненной, когда доставленный в пункт назначения груз передан грузополучателю***" (см. пункт 12.1.1 Правил). Такое изменение корреспондируется с положениями статьей 13 Варшавской и Монреальской конвенций.

С изменениями грузополучатель при получении авианакладной или груза отвечает не только за оплату услуг, связанных с транспортировкой, но и за услуги по хранению груза и оплату таможенных платежей. Здесь следует обратить внимание на то, что в соответствии с частью 1 статей 13 Варшавской и Монреальской конвенций грузополучатель имеет право требовать "*выдачи ему груза после уплаты необходимых платежей* [англ. "*...charges due...*"] *и выполнения условий договора*". Конвенции не дают пояснения того, какие платежи подпадают под определение термина "*необходимый платеж*", поэтому насколько оплата таможенных платежей может повлиять на момент передачи груза, пока остается вопросом.

Также Правила были дополнены положением, в соответствии с которым если грузополучатель принял решение относительно отказа принимать груз после получения авиагрузовой накладной в соответствии с Правилами, то он должен возместить перевозчику все расходы, которые возникли после получения этой авиагрузовой накладной до момента отказа (см. пункт 12.3.4 Правил).

Что касается срока, в течение которого грузополучатель должен принять груз и забрать его в терминале аэропорта пункта назначения или в другом месте, то он зависит, как и ранее, от договоренности с перевозчиком, которая должна быть достигнута на протяжении 90 дней с момента доставки груза в пункт назначения, если иное не определено условиями договора.

3) ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА

Отдельного внимания заслуживают положения, которые затрагивают вопросы ответственности и возмещения ущерба. Здесь изменения коснулись как максимальных пределов ответственности, так и круга лиц, к которым могут быть предъявлены требования.

Так, максимальные пределы ответственности перевозчика были приведены в соответствие с Монреальской конвенцией и являются следующими в соответствии с пунктом 20.5.1 Правил:

"*Относительно ущерба, нанесенного в случае уничтожения, утраты, повреждения или задержки всего или части груза, ответственность перевозчика ограничивается:*

— суммой 19 специальных прав заимствования за килограмм брутто…;

— если грузоотправитель сделал в момент передачи грузового места перевозчику особое заявление о заинтересованности в доставке и уплатил дополнительный сбор, если это необходимо, перевозчик обязан уплатить сумму, не превышающую объявленную сумму, если он не докажет, что эта сумма превышает действительную заинтересованность отправителя в доставке".

На что здесь следует обратить внимание?

Во-первых, в данном случае речь идет уже не только о вреде, причиненном в случае уничтожения, утраты, повреждения или задержки всего груза, но и его части!

Во-вторых, максимальная сумма ответственности рассчитывается не из расчета фиксированной суммы, а именно $20 за один килограмм брутто, а из расчета 19 специальных прав заимствования за один килограмм брутто, что составляет сегодня примерно $29. При этом в соответствии с новым пунктом 20.5.5 Правил, суммы, указанные в специальных правах заимствования, являются такими, которые опреде-

ляются Международным валютным фондом, и переводятся они в национальную валюту в случае судебного рассмотрения на день вынесения судебного решения.

Также следует отметить, что данная цифра не является стабильной и может периодически пересматриваться. Так, если обратить внимание на часть 3 статьи 22 Монреальской конвенции, то можно увидеть, что расчетная единица для определения предела ответственности, установленная на день подписания конвенции, меньше, чем сегодня установлена в Правилах, и составляет 17 специальных прав заимствования. Причина вся в том, что этот предел ответственности уже пересматривался и был увеличен Международной организацией гражданской авиации, которая определена депозитарием, в соответствии со статьей 24 Монреальской конвенции.

В-третьих, абзац 3 пункта 20.5.1 Правил не является уже безусловным, а содержит презумпцию, которая позволяет перевозчику избежать "установленного" грузоотправителем максимального предела ответственности, т.е. перевозчик обязан уплатить сумму, которая не превышает объявленную при условии, *если он не докажет, что эта сумма превышает действительную заинтересованность отправителя в доставке.* Такая редакция безусловно выгодна более перевозчику, нежели грузоотправителю.

При этом следует отметить, что в соответствии с пунктом 20.5.4 Правил, которым Правила были дополнены и который полностью корреспондируется с частью 6 статьи 22 Монреальской конвенции, данные пределы ответственности не препятствуют суду дополнительно принять решение в соответствии с законом, который он применяет, о возмещении всех или части судебных и других связанных с судебным разбирательством расходов, понесенных истцом, в том числе процентов. Данное положение не применяется, если сумма, присужденная в порядке возмещения ущерба, за исключением судебных и других связанных с судебным рассмотрением расходов, не превышает суммы, которую перевозчик письменно предложил истцу в течение шести месяцев со дня причинения вреда или до начала судебного процесса, если эта дата является более поздней.

Также был дополнен пункт 20.4.3 Правил относительно случаев исключения ответственности перевозчика. В соответствии с таким изменением, дополнительно к случаям, ранее установленным пунктом 20.4.3 Правил, перевозчик не будет нести ответственность за уничтожение, утрату, повреждение или задержку в доставке груза вследствие неправильной упаковки груза лицом, которое не является перевозчиком, или его сотрудником или агентом, а также если это произошло в результате действий органа государственной власти, связанных с ввозом, вывозом или транзитом груза.

4) ПРЕТЕНЗИИ И ИСКИ

Изменения коснулись и порядка предъявления иска.

Так, Правила дополнены пунктом 21.4, в соответствии с которым в случае смерти лица, которое несет ответственность, иск о возмещения убытков подается в соответствии с законодательством Украины против лиц, которые на законном основании представляют его или распоряжаются имуществом этого лица.

Кроме того, **любой иск об ответственности, который касается перевозки, осуществляемой фактическим перевозчиком, может по выбору истца быть подан против этого перевозчика или против перевозчика по договору, либо против обоих, вместе или отдельно**. Если иск нарушен лишь против одного из этих перевозчиков, он вправе привлечь и другого перевозчика к делу в суде, к которому подан иск, при этом процедура такого привлечения и его последствия определяются законом, который применяет суд (см. пункт 21.5 Правил). Такое изменение корреспондируется не только с положениями статьи VII Гвадалахарской конвенции, но и статьи 45 Монреальской конвенции.

Также пунктом 21.6 Правил установлено, что при перевозке груза любой иск в отношении причиненного вреда может быть подан только в соответствии с условиями и границами ответственности, предусмотренными Правилами, без ущерба для определенного круга лиц, имеющих право на иск, и их соответствующих прав. При любом таком иске штрафы или любые другие выплаты, не относящиеся к компенсации фактического ущерба, не подлежат взысканию.

Любые претензии, которые предъявляются, или указания, которые даются перевозчику на основании Правил, договора имеют одинаковую силу независимо от того, предъявлены они перевозчику по договору или фактическому перевозчику, за исключением претензий, о которых говорится в разделе 11 Правил и которые имеют силу, только если они предъявлены перевозчику по договору.

К сожалению, изменения не коснулись срока рассмотрения претензий, который сегодня составляет 3 месяца и который может быть продлен до 6 месяцев. Такой срок необоснованно велик и в определенных случаях перевозчики могут злоупотреблять им. В связи с этим уместным будет напомнить, что соблюдение сегодня претензионного порядка не является обязательным и не лишает сторону, которая имеет претензии к авиаперевозчику, права обратиться в суд, не соблюдая претензионного порядка.

ВЫВОДЫ

В заключение хотелось бы отметить, что в общем изменения, которые были внесены в Правила воздушных перевозок грузов, корреспондируются с положениями упомянутых международных договоров.

С одной стороны, такие изменения необходимы для того, чтобы максимально имплементировать нормы международного договора в действующее законодательство Украины.

С другой стороны, посредством таких изменений отдельные положения международных договоров переносятся во внутреннее законодательство, которое регулирует не только международные перевозки грузов, как это происходит с международными договорами, но и внутренние воздушные перевозки.

РАБОМИЗО Денис,
партнер и адвокат RABOMIZO
http://rabomizo.com

ПРИГЛАШАЕМ К ДИСКУССИИ

О перспективе развития транспортно-экспедиторской деятельности в Украине

События последних месяцев в политической жизни страны вселяют тревогу в души всех тех, кому небезразлична судьба Украины как самостоятельно развивающегося государства.

Кроме того, ни для кого не является секретом непростая социально-экономическая обстановка в стране. Хотя бы потому, что значительная часть населения страны — бедные люди. Все это рассматривается думающими ее гражданами на фоне крайне противоречивых событий, происходящих в некоторых — куда более экономически благополучных, чем Украина, — странах-членах Европейского экономического сообщества.

А последнее связывается ими с недавним отказом руководства Украины присоединиться к т.н. Таможенному союзу трех стран СНГ. И, одновременно, является подтверждением им же неизбежности и необратимости евроинтеграционного курса Украины.

Для сотен тысяч украинских производителей транспортно-экспедиторских услуг, экономическое благополучие которых прямо и непосредственно зависит от вышеприведенных обстоятельств, все это не может рассматриваться как нечто, не имеющее отношения к их бизнесу. Более того, все эти события — хотя бы для оценки текущей рыночной ситуации и перспектив ее развития в будущем — должны своевременно анализироваться на предмет возможного их влияния на условия осуществления в Украине транспортно-экспедиторской деятельности. Ведь после известной недавней публичной реплики российского посла о необходимости ясности в российско-украинских отношениях таковая вроде бы наступила… Остается только дождаться, что имел в виду господин посол, говоря: "… Но только тогда без обид…" Только ли природный газ, или еще что-нибудь? Например, введение дозволов и паритета в количестве поездок автоперевозчиков грузов двух стран.

Конечно, относительно вопроса самой необходимости оценки каких-либо рыночных перспектив в наше время мнения коллег могут быть даже противоположными. От полного неприятия: "Бесполезно. Поздно и т.п." до неоправданно оптимистических: "Рынок сам все отрегулирует. А Запад нам поможет!"

Нельзя "с порога" и полностью отвергать обе точки зрения. Тем более, что у них есть авторитетные сторонники — люди, хорошо информированные и убежденные в своей правоте. Так, В.П. Фокин — премьер-министр Украины на день подписания Беловежских соглашений 1991 г. — в феврале т.г. заявил корреспонденту газеты "Факты": "Сейчас от былого величия даже воспоминаний не осталось. Новые "керманичи" завели Украину в такой тупик, из которого, кажется, выхода уже нет. Одни долги и проблемы" (газета "Факты" от 16.02.2013 г., стр.4).

С другой стороны, полны оптимизма заявления как представителей нынешних властей, так и оппозиции, о перспективности союза именно с ЕЭС. Последние, при этом, в качестве одного из доводов в пользу ЕЭС приводят тезис о необходимости присоединения к ЕЭС как о некоем цивилизационном выборе народа Украины.

Представляется, что в этом многоголосье различных мнений участникам транспортно-экспедиторской деятельности следует осознанно выбрать некую "золотую середину". Содержательно представленную в виде своеобразной стратегии "рыночного поведения" в своеобразном многоугольнике "клиентура—государство—рыночные посредники как производители транспортно-экспедиторских услуг—производители других видов транспортно-экспедиторских услуг—иностранные конкуренты".

Для начала уточним, о какой перспективе осуществляемой в Украине транспортно-экспедиторской деятельности здесь идет речь. В рамках этой, отдельной, статьи предлагается обсудить вероятность наступления, а также реальные возможности сознательного моделирования желательной для большинства производителей услуг перспективы. Перспективы, в условиях реализации которой востребованное рынком услуг количество его профессионально зрелых, законопослушных и экономически состоявшихся участников транспортно-экспедиторской деятельности успешно решало бы свои экономические задачи. При этом имеем в виду, конечно же, украинских — по признаку их регистрации — участников рынка.

Выше не случайно использовано словосочетание "…востребованное рынком услуг".

Ведь вполне ясно, что обязательным и первым условием экономической успешности транспортно-экспедиторской деятельности является наличие достаточно высокого рыночного спроса на услуги ее участников. Но объем этого спроса зависит от состояния дел у клиентуры — сегодня и на перспективу. К сожалению, в настоящее время крайне сложно выражать уверенность в поступательном и существенном росте спроса на транспортно-экспедиторские услуги. Всем нам только хотелось бы на это надеяться.

Поэтому из дальнейших рассуждений исключается важный вопрос ожидаемого состояния рыночного спроса на услуги — как производной от общеэкономической ситуации в стране. А все внимание будет уделено вопросам, решение которых в определенных условиях вполне по силам организованному рыночному обществу производителей транспортно-экспедиторских услуг. Но совсем не по плечу отдельным его представителям.

С самого начала следующим образом сузим область обсуждения заявленной в заголовке темы. Во-первых, исключим из нее проблемные вопросы, возникающие и решаемые на уровне отдельных производителей услуг. Далее примем во внимание следующие обстоятельства.

Транспортно-экспедиторская деятельность — сугубо сервисный вид предпринимательства, осуществляемый в многофакторной внешней среде. В среде, на формирование многих параметров которой производители транспортно-экспедиторских услуг возможностей целенаправленного влияния часто не имеют. В то время как условия этой внешней среды могут оказывать решающее влияние на экономическую целесообразность участия предпринимателей в транспортно-экспедиторской деятельности.

К числу главных факторов формирования внешней среды хозяйствования производителей транспортно-экспедиторских услуг относятся, как уже отмечено выше, украинское государство, а также клиенты — потребители услуг. Говоря о государстве как о важном факторе формирования упомянутой "внешней среды", следует принимать во внимание такие важные украинские реалии.

За последние 20 лет в Украине сформировался государственно-монополистический капитализм. По этой причине в целом ряде случаев, о которых будет сказано ниже, фактор экономических интересов и непосредственного присутствия в транспортно-экспедиторском бизнесе предприятий олигархов следует обязательно учитывать. И, наконец, в качестве фактора формирования внешней среды на рынке услуг присутствует экономическая конкуренция: часто недобросовестная и завершающаяся далеко не всегда в пользу национальных производителей услуг.

Как известно, по юридическим и технологическим причинам перевозки грузов являются обязательной составляющей транспортно-экспедиторских услуг.

Поэтому уже только по оценке перспектив развития перевозок грузов можно судить о перспективе рынка транспортно-экспедиторских услуг в целом. Кроме того, если при этом рассматривать современные рыночные и другие конкретные особенности и рыночные перспективы отдельных видов транспорта, то оценка перспектив развития соответствующих им сегментов рынка этих услуг будет еще более обоснованной.

Оценка экономической перспективности отдельных сегментов украинского рынка транспортно-экспедиторских услуг

Морской транспорт. Погублен в первые годы самостоятельного развития Украины. Его возрождение в обозримой перспективе весьма проблематично. И если уж как-то попытаться оценить эту перспективу, то можно принять во внимание мнение первого Президента современной Украины — Л.М. Кравчука. В декабре 2012 г., в интервью украинскому еженедельнику "2000" (номер от 28.12.2012 г.) Л.М. Кравчук, в частности, заявил: "Убежден: государству черноморский флот не нужен. Это должна быть частная компания. Если украинские бизнесмены объединятся и посчитают, что это им надо, они могут постепенно восстановить флот".

Учитывая огромную капиталоемкость создания любой конкурентоспособной судоходной компании, для возрождения былой мощи Украины как морской державы необходимы многомиллиардные инвестиции.

Кроме того, потенциальным инвесторам потребуются гарантии политической стабильности в стране и наличия соответствующих провозным возможностям морского транспорта грузопотоков. Но, пока что, и с первым, и со вторым из указанных обстоятельств в Украине нет полной ясности касательно их наличия и, тем более, стабильности на достаточно длительную перспективу. Тем не менее, украинские "обладатели" вышеупомянутых миллиардов свободных финансовых средств эту перспективу сегодня еще не отвергают. И это, само по себе, уже радует...

Ведь, как пишет украинская газета "Зеркало недели" от 7.03.2013 г. (№ 9, стр. 6): "В Украине полным ходом идет реформа портов под контролем олигархов. Это тоже радует: и также в аспекте "ще не вмерла…".

Остается только надеяться, что все эти "реформаторские приобретения" самых солидных украинских предпринимателей делаются не для последующей их экономически выгодной перепродажи сегодняшним мировым лидерам коммерческих морских перевозок грузов. А будут служить делу возрождения экономики Украины, в своей части способствовать поддержанию достойного человека уровня жизни работников морского транспорта.

Известные события последних месяцев показали, кто "хозяин в нашем авиационном доме". Но, учитывая то, что и в былые времена авиационный транспорт не играл существенной роли в грузоперевозках, можно пренебречь его влиянием на перспективу состояния украинского рынка транспортно-экспедиторских услуг.

В отношении речного транспорта сегодня можно прогнозировать материализацию интересов крупнейших производителей украинских экспортных товаров, перевозки которых экономически целесообразно осуществлять водным транспортом (зерновые, продукция металлургической и химической промышленности и некоторые другие грузы). Наглядным примером формирования именно такой перспективы развития водного транспорта является политика Алексея Вадатурского — собственника компании "НИБУЛОН". Эта компания уже не первый год создает свой собственный флот судов, тем самым невольно подтверждая вышеприведенное мнение г-на Кравчука Л.М.

Железнодорожный транспорт

После приватизации предприятий, имеющих ключевое значение для экономической безопасности страны, — "Укртелекома", комбината "Криворожсталь", многих стратегически важных предприятий химической промышленности и промышленности стройматериалов — не придется удивляться и возможный в ближайшие годы приватизации "Укрзалізниці". Во всяком случае, проектируемые к реализации на железной дороге идеи дезинтеграции этого целостного технологического комплекса на отдельные технологические и функциональные составляющие явно показывают на то, что эта хозяйственная система формально "подстраивается" под соответствие критериям антимонопольного законодательствам. Во-вторых, из нее выделяются наиболее привлекательные в экономическом плане хозяйственные комплексы и создаются условия для выведения так называемой "социалки" из сферы ответственности нового собственника железных дорог.

Но поскольку в границах даже только одного технологически завершенного комплекса украинские железные дороги представляют собой огромную, очень дорогую и технологически цельную производственную систему, то ее приватизация будет по карману, а также будет соответствовать другим важным в наших условиях возможностям, только олигархам. В свою очередь, общая численность этих уважаемых бизнесменов в Украине очень невелика. Да и, к тому же, в условиях реального сращивания интересов власти и крупного бизнеса они фактически разделены по критерию симпатий и антипатий к действующей в каждый "избирательный" период времени власти. Наверное не стоит к этому добавлять, что и по другим — в т.ч. личным — причинам крайне сложно себе представить, чтобы 10—15 украинских олигархов совместно учредили бы в рамках "Укрзалізниці" солидное акционерное общество. Солидное — значит не чуждое в своей экономической политике интересам государства Украина. Солидное — значит такое, в котором государство имело бы не менее 26—27% акций, эффективно блокируя отчуждение железной дороги в пользу 2—3, или менее, олигархов. А, тем более, в пользу только иностранных ее собственников.

Но последний вариант развития событий крайне маловероятен. В таком, весьма вероятном, варианте развития событий будут иметь место процессы продажи ныне принадлежащих украинским олигархам "заводов и фабрик" новым — иностранным их владельцам. Если "процесс пойдет" именно в таком направлении, то ведущие позиции в экономике Украины займут транснациональные и другие экономически состоявшиеся иностранные компании. Все это существенно повлияет на характер клиентских предпочтений и требований к производителям транспортно-экспедиторских услуг. Поставит, что называется, ребром вопрос конкурентоспособности их национальных производителей.

Реализуя оговоренный выше подход к раскрытию темы, оставляем в стороне трубопроводный транспорт Украины. Как хозяйственный комплекс, медленно, но верно, мутирующий из "курочки, несущей золотые яйца", в "памятник" экономически неуместной и недальновидной политизации хозяйственной деятельности системы стратегического для Украины значения.

Таким образом, вышеизложенное позволяет уже сегодня обозначить транспортно-экспедиторскую деятельность, осуществляемую с участием морского, речного, железнодорожного и трубопроводного транспорта, как уже "состоявшиеся" сферы интересов и влияния украинского олигархического капитала. Бизнес-империи которого являют собой системные, технологически часто самодостаточные комплексы.

В итоге остается автомобильный транспорт т.н. общего пользования. Подотрасль транспортного комплекса страны, в свое время уничтоженная формированной во времени и тотальной приватизацией — как технологически цельная и во многом самодостаточная хозяйственная система общереспубликанского значения.

На сегодня можно утверждать, что автомобильный транспорт общего пользования является единственной составляющей транспортного комплекса бывшей УССР, которая на индивидуально-производственном уровне в последние 17—18 лет не только возродилась в своих производственных возможностях после системно разрушительной "приватизационной лихорадки". Не менее важно еще и то, что по составу задействованных в перевозочном бизнесе физических и юридических лиц автоперевозочный бизнес на сегодня является преимущественно бизнесом национальных, украинских предпринимателей. Причем — в большинстве своем представителей среднего и малого бизнеса. Которым, и это главное, на праве частной собственности принадлежит, как минимум, активная часть основных фондов — подвижной состав.

Кроме того, перевозки грузов автотранспортом обеспечиваются представителями массовых профессий рабочих и инженерно-технических работников. В определенном смысле можно утверждать, что без перевозок грузов автотранспортом не имели бы работы многие экспедиторы, хранители грузов, все другие участники транспортно-экспедиторской деятельности. Все это определяет их как фактор социально-экономической стабильности украинского общества.

Наконец, последние 10—15 лет развития в Украине международных перевозок грузов автотранспортом показали, какую огромную роль играет современный автотранспорт в экономике и социально-экономической жизни экспорто- и импортозависимой Украины, в формировании ее бюджета.

Вместе с тем, как экономически привлекательная область хозяйственной деятельности, как еще не полностью использованный резерв экономии издержек основного производства автомобильные перевозки грузов уже в ближайшие годы непременно привлекут внимание олигархов, или новых — иностранных хозяев украинской экономики. И уже в этой ситуации автоперевозчикам грузов, их деловым партнерам по производству транспортно-экспедиторских услуг придется срочно приспосабливаться к совершенно новым условиям работы. Приспосабливаться, находя экономически приемлемые для них ответы на две возможные альтернативы в их рыночной политике. Именно "рыночной", а не "транспортной" — как сейчас!

Итак, в качестве первой из указанных альтернатив автоперевозчикам грузов и их партнерам — производителям услуг предстоит ответить на вопрос о характере будущих деловых отношений с клиентурой, входящей в сферу влияния крупного национального и иностранного бизнеса. А именно: конкурируем — до поры до времени — как производители транспортно-экспедиторских услуг? Или становимся деловыми партнерами в паре "клиент—потребитель услуг" украинскими производителями услуг?

Вторая, также принципиальная по ее значению, исходная позиция альтернативного выбора: как будем решать вопрос производства конкурентоспособных (сравнительно недорогих, комплексных, технологически стабильных в процессе их предоставления и т.д.) услуг клиентуре с высокой культурой и объемами потребления услуг? Вместе — в рамках отдельных профессиональных сообществ производителей услуг (АсМАП, АМЭУ, УВТ)? В союзе этих профессиональных сообществ? Или же каждый участник транспортно-экспедиторской деятельности самостоятельно — на своем индивидуально производственном уровне? Будет ли этот "индивидуально-хуторянский" уровень решения позитивно перспективным в части обеспечения надлежащего уровня конкурентоспособности? Конкурентоспособности, повседневно "тестируемой" в экономическом соревновании на открытом уровне услуг Украины — страны-члена ВТО и, в возможной перспективе — члена ЕЭС…

Подводя итоги приведенному выше, содержательно ограниченному рамками одной журнальной статьи, хотелось бы коротко сказать о следующем.

Для украинских производителей транспортно-экспедиторских услуг пришло время безотлагательно и глубоко поразмыслить о будущем своего бизнеса в Украине. Даже имея свою, вроде бы обоснованную, точку зрения по каждому из затронутых выше вопросов, свои наработки и конкретные предложения по их решению, я хорошо понимаю: нужно коллективное решение и совет коллег. Поэтому приглашаю их к широкой и заинтересованной дискуссии по затронутым и многим другим вопросам поднятой в статье темы. Ибо, как говорил в свое время советский поэт Б. Окуджава: "Возьмемся за руки друзья, чтоб не пропасть поодиночке!" И чтобы не опоздать с собственным, экономически приемлемым для нас выбором!

ЧУЕВ Алексей

КОНФЕРЕНЦИИ, СЕМИНАРЫ, ВЫСТАВКИ

Двенадцатая международная конференция

Зерновой форум-2013: производство, трейдинг, логистика

22-23 мая, г. Одесса, отель «Бристоль»

Организатор: ИА "АПК-Информ"

Зерновой форум стал для многих участников зернового рынка традиционным знаковым мероприятием, в рамках которого встречаются представители различных сегментов зернового рынка, чтобы обсудить самые актуальные вопросы зерновой отрасли, подвести предварительные итоги сезона и определить дальнейшие перспективы развития рынка.

Готовя очередную площадку для встречи участников и экспертов зернового рынка, которым является конференция "Зерновой форум", "АПК-Информ" определил ряд основных направлений дискуссии в рамках предстоящего мероприятия:

— Мировой рынок зерна: тенденции и перспективы. Макроэкономические факторы формирования рынка в 2013/14 МГ; влияние погодных условий в основных странах-производителях зерна на урожай в новом сезоне; перспективы зерна Причерноморского региона в контексте мировой торговли, новые рынки сбыта;

— Украинский рынок зерна: вызовы и риски. Развитие рынка в условиях высокой волатильности; изменение структуры производства зерна под влиянием погодно-климатического фактора; прогноз урожая основных зерновых культур 2013/14 МГ; кукуруза vs пшеница укрепляют или сдают экспортные позиции; рынок фуражных зерновых; перспективные зерновые культуры;

— Инфраструктура зернового рынка. Особенности функционирования основных звеньев инфраструктуры: хранение, транспортировка, перевалка в порту; развитие логистики на рынке аграрной продукции: авто- и ж/д перевозки, развитие речной и морской инфраструктуры.

Целевая аудитория конференции "Зерновой форум": зерноторговые, транспортно-экспедиторские и сюрвейерские компании, сельхозпроизводители, агрохолдинги, представители финансовых институтов, инвестиционных компаний, а также отраслевых ассоциаций и объединений, законодательной и исполнительной ветвей власти Украины, неправительственных организаций.

Традиционно, наряду с ведущими украинскими компаниями участие в работе конференции принимают представители компаний из основных стран-импортеров украинской зерновой продукции, а также из России, Казахстана, США, Канады и стран ЕС.

Оргкомитет: тел.: +380 562 320795, +7 495 7894419 (многоканальные), +380 562 321595.

Елена Чередниченко — руководитель оргкомитета конференции "Зерновой форум", chief_editor@apk-inform.com.

Екатерина Любашенко — служба маркетинга, event@apk-inform.com.

http://www.apk-inform.com/ru/conferences/grain2013/about.

Двенадцатая международная конференция

Зерновая индустрия-2013: переработка, новые рынки, инновации

23-24 мая, г. Одесса, отель «Бристоль»

ИА "АПК-Информ" совместно с журналом "Хранение и переработка зерна" объявляют о проведении двенадцатой международной конференции "Зерновая индустрия-2013: переработка, новые рынки, инновации", которая состоится 23—24.05.2013 г. в Украине, г. Одесса (отель "Бристоль").

Генеральный спонсор — группа предприятий "Зерновая столица".

Конференция "Зерновая индустрия" — крупнейшая ежегодная площадка встреч участников зерноперерабатывающей отрасли Украины. Проводимая ежегодно в Украине конференция стала доброй традицией для участников рынка собраться в начале сезона для обсуждения его перспектив и направлений сотрудничества.

Целевая аудитория конференции "Зерновая индустрия": представители компаний-импортеров продуктов переработки зерновых; зерноперерабатывающие предприятия; руководители и специалисты элеваторов, инжиниринговых компаний, поставщики оборудования для послеуборочной обработки, хранения и транспортировки зерна; представители финансовых институтов, инвестиционных компаний, а также отраслевых ассоциаций и объединений, законодательной и исполнительной ветвей власти Украины, неправительственных организаций.

Основными темами конференции станут:

— тенденции и перспективы развития мирового рынка муки и отрубей;

— пути развития украинского рынка продуктов переработки: мука, крупы, комбикорма, отруби;

— новые рынки сбыта мукомольной продукции Украины;

— вопросы качества и безопасности зерновой продукции;

— современные системы хранения и переработки зерна;

— автоматизация производства и учет на предприятиях системы хлебопродуктов.

Ожидаемое количество участников конференции — около 200 чел.

Оргкомитет конференции: тел.: +380 562 320795, +7 495 7894419 (многоканальные).

Елена Чередниченко — руководитель оргкомитета конференции "Зерновой форум", chief_editor@apk-inform.com.

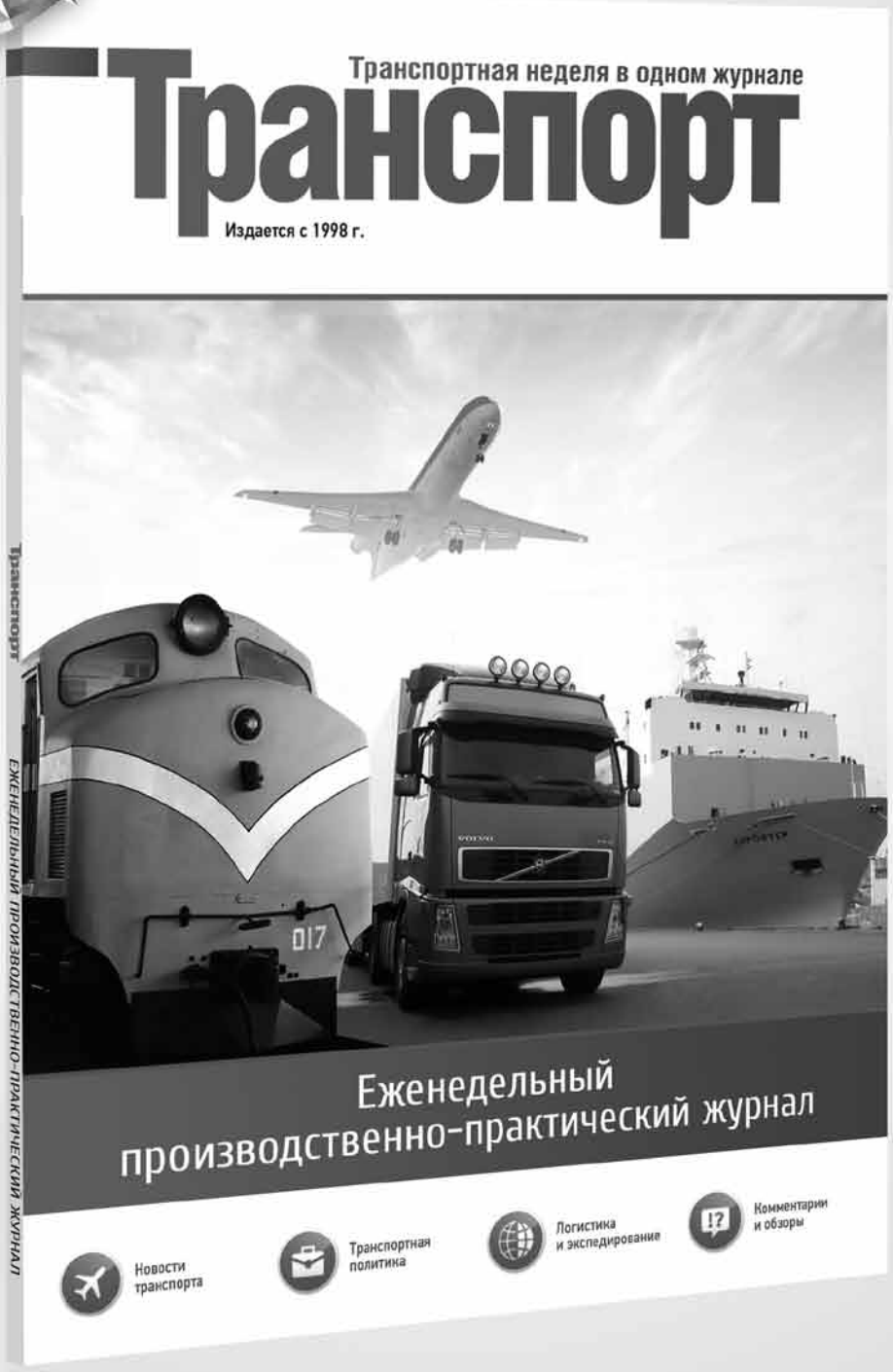
Святослав Ткаченко — руководитель оргкомитета "Зерновая индустрия", zerno2@apk-inform.com.

Екатерина Любашенко — служба маркетинга, event@apk-inform.com.

15 ЛЕТ

НА ИНФОРМАЦИОННОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНО: ОПЕРАТИВНАЯ И ДОСТОВЕРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



www.transport-journal.com

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Подписной индекс
ГП «ПРЕССА» – 21802

INFORMATIONAL & BUSINESS JOURNAL
ИНФОРМАЦИОННО-ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ
CAPITAL EXPRESS
СТОЛИЧНЫЙ ЭКСПРЕСС

Подписной индекс
ГП «ПРЕССА» – 68171

ПОДПИСНОЙ КУПОН–ЗАЯВКА

настоящим подтверждаем своё намерение оформить подписку:

Наименование компании: .....

Сроки подписки:
- еженедельный журнал «Транспорт»: с « » 2013 г. по « » 201 г.
- ежеквартальный журнал «Столичный Экспресс»: с « » 2013 г. по « » 201 г.

Должность и Ф. И. О. руководителя: .....

ИНН ..... Свидетельство плательщика НДС № .....

Тел: ..... Факс: .....

E-mail: ..... www .....

Юридический адрес: .....

Адрес доставки: .....

Контактное лицо – должность, Ф.И.О, тел, E-mail: .....

Вид деятельности: .....

Обозначьте значком √ версии журналов, на которые вы желаете оформить подписку:

Наименование издания	Еженедельный журнал «Транспорт»		Ежеквартальный журнал «Столичный экспресс»
Период поставки	**Печатная версия**	**Электронная версия**	**Печатная версия**
1 месяц	303,00 грн	216,00 грн	——
3 месяца	910,00 грн	648,00 грн	215,00 грн
6 месяцев	1742,00 грн	1230,00 грн	430,00 грн
9 месяцев	——	1845,00 грн	645,00 грн
12 месяцев	——	2460,00 грн	860,00 грн

дата ..... подпись ..... Ф.И.О. ..... должность .....

Отправьте «подписной купон – заявку» почтой или факсом по адресу:

Украина, 65001, г. Одесса, а/я 229, Издательская организация АО «ПЛАСКЕ», журнал «Транспорт»
Факс: +38 (048) 7-385-374; 7-287-221; Тел. редакции: +38 (044) 503-63-73
Тел.: 0 800 300 30 80 (бесплатно со стационарных телефонов)
Тел моб: +38 (050) 390-54-09; E-mail: subscribe@transport-journal.com

В случае заинтересованности Вам может быть выслан бесплатный экземпляр издания

Путешествия, которые вдохновляют

Авиабилеты
Железнодорожные билеты
Автобусные билеты
Размещение в отелях по всему миру
Экскурсионные туры и пляжный отдых
Отдых на экзотических островах
Круизы по всему миру
Билеты на мероприятия по всей Украине
Экскурсионное обслуживание по Украине
Транспортное обслуживание
Деловой туризм
Страховые услуги

PLASKE TRAVEL

+38 (048) **7-385-385**

Работаем круглосуточно

www.plaske.travel